



АО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «КАЛУГА»

248035 РФ, г. Калуга, ул. Взлетная, д. 46

Тел.: +7 (4842) 77-00-07, +7 (4842) 27-98-10, info@klf.aero, www.klf.aero

ОГРН 1104029000976, ИНН 4029043149, КПП 402901001

Акционерное общество «Международный аэропорт «Калуга»
(полное наименование организации)

**Письменные пояснение к бухгалтерскому балансу и
отчету о финансовых результатах Акционерного общества «Международный
аэропорт «Калуга» за 2020 год, включая краткий обзор основных положений
учетной политики**

г. Калуга

02 марта 2021 года

1. Общие сведения

1.1. Акционерное общество «Международный аэропорт «Калуга» (далее Общество), образовано путем создания юридического лица и зарегистрировано Инспекцией Федеральной налоговой службы по Ленинскому округу города Калуги 28.05.2010, ОГРН 1104029000976.

Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе от 28.05.2010 г. №001024034
ИНН 4029043149, КПП 402901001, код ИФНС 4029, ОКАТО 29401000000.

Адрес (место нахождения): Российской Федерации: 248035, Калужская область, город Калуга, ул. Взлетная, д. 46.

Лицо, действующее без доверенности от имени Общества: Единоличный исполнительный орган - Генеральный, директор Кутушев Салават Шайхил-Исламович с 01.07.2014 (Протоколы заседания совета директоров № 63 от 30.06.2014, № 158 от 27.06.2019).

ИНН руководителя Общества: 027509221449.

Должностное лицо, на которое возложена обязанность ведения бухгалтерского учета Общества - Главный бухгалтер общества Котуранова Маргарита Николаевна 27.12.2018
ИНН главного бухгалтера Общества: 402708107958.

Среднесписочная численность работающих за отчетный период: 344 человека.

1.2. Согласно Уставу Общества, в Обществе создан коллегиальный Орган корпоративного управления Совет директоров.

В 2020 году в Совет директоров входили физические лица:

С 01.01.2020 года по 13.08.2020 года (включительно):

Председатель Совета директоров:

Алмазова Любовь Александровна – заместитель министра - начальник управления транспорта и логистики министерства экономического развития Калужской области;

Члены Совета директоров:

Доценко Елена Николаевна – начальник отдела финансирования отраслей народного хозяйства управления по доходам и отраслевому финансированию министерства финансов Калужской области;

Тележенко Иван Сергеевич – заместитель министра - начальник управления жилищного строительства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Калужской области;

Кутушев Салават Шайхил-Исламович – генеральный директор акционерного общества «Международный аэропорт «Калуга»;

Матвейкин Валентин Николаевич – начальник отдела корпоративного управления и приватизации управления земельных и имущественных отношений министерства экономического развития Калужской области.

С 14.08.2020 года по 31.12.2020 года:

Председатель Совета директоров:

Алмазова Любовь Александровна – заместитель министра - начальник управления

транспорта и логистики министерства экономического развития Калужской области;

Члены Совета директоров:

Доценко Елена Николаевна – начальник отдела финансирования отраслей народного хозяйства управления по доходам и отраслевому финансированию министерства финансов Калужской области;

Тележенко Иван Сергеевич – заместитель министра - начальник управления жилищного строительства министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Калужской области;

Кутушев Салават Шайхил-Исламович – генеральный директор акционерного общества «Международный аэропорт «Калуга»;

Стёпина Анна Владимировна – заместитель начальника отдела корпоративного управления и приватизации управления земельных и имущественных отношений министерства экономического развития Калужской области.

Члены Совета директоров являются аффилированными лицами по отношению к Обществу.

1.3. Общество подлежит обязательному аудиту (ст. 5 Федерального закона от 30 декабря 2008г. №307-ФЗ «Об аудиторской деятельности»).

Аудитор Общества: ООО АКФ «Демидов и Аксенцев», ИНН 4629048491, ОГРН 1024600954916, адрес 305004, г. Курск, ул. Садовая, д.5, оф.3а-8.

E-mail: demidov@kursknet.ru

1.4. Размер уставного капитала Общества: 1 702 706 тыс. руб, 100% доли в уставном капитале принадлежит Калужской области в лице министерства экономического развития Калужской области.

Количество акций, выпущенных акционерным обществом: 762 763 567 шт.

В порядке дополнительного размещения акций (Решение о выпуске) единственным акционером Общества Калужской областью в лице Министерства экономического развития Калужской области произведена предварительная оплата акций по состоянию на 31.12.2020 г. в размере 1 572 065,0 тысяч рублей, в связи с тем, что полное размещение акций не наступило и Отчет о размещении не утвержден, Общество полученную предоплату за дополнительный выпуск акций признает в составе целевого финансирования.

1.5. Основным видом деятельности Общества является:

Аэропортовая деятельность.

1.5.1. Дополнительные виды деятельности:

Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным и космическим транспортом, обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения, деятельность вспомогательная прочая, связанная с воздушным транспортом, аренда грузовых воздушных судов с экипажем, транспортная обработка грузов, деятельность специальной почтовой связи, производство пара и горячей воды (тепловой энергии) котельными, передача пара и горячей воды (тепловой энергии), распределение пара и горячей воды (тепловой энергии), обеспечение работоспособности котельных, обеспечение работоспособности тепловых сетей, строительство жилых и нежилых зданий, строительство прочих инженерных сооружений, не включенных в другие группировки.

1.6. Участие общества в других хозяйственных обществах:

Общество является участником Общества с ограниченной ответственностью (ООО) «АС Калуга» с долей участия 25%, уставного капитала или 12 561 125,0 рублей.

2. Доходы и расходы Общества в 2020 году.

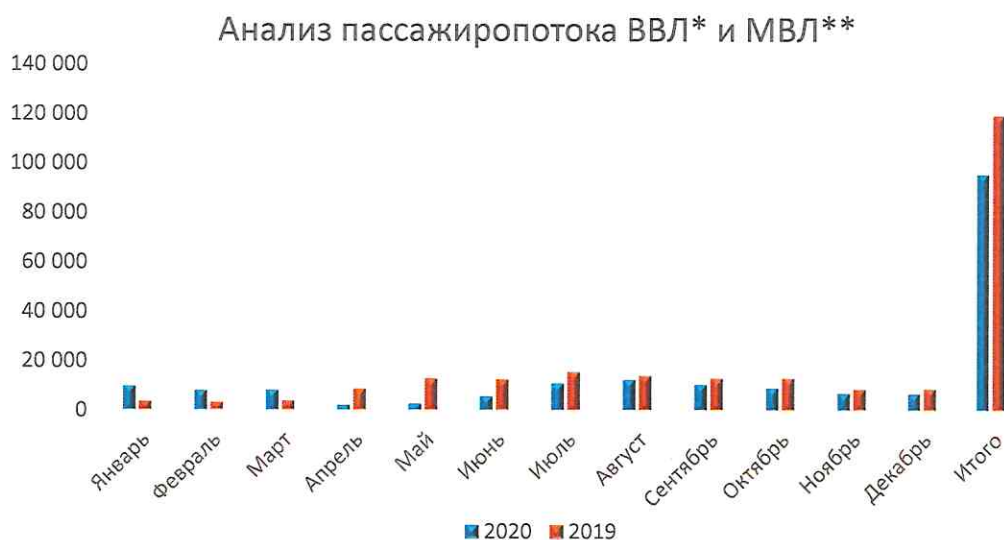
В отчетном году Общество осуществляло основной вид деятельности аэропортовая деятельность, а также дополнительные виды деятельности, в том числе торговля оптовая моторным топливом, включая авиационный бензин.

В 2020 году в АО «Международный аэропорт «Калуга» было обслужено 3 109 рейсов, что выше на 21 % по сравнению с предыдущим отчетным годом. Рост обусловлен в том числе и тем, что когда действовал режим самоизоляции, маршрутная сеть не сокращалась. Исключением стали только международные рейсы. В 2020 году был заключен договор с АО «Русские Вертолетные Системы» на выполнение санитарных рейсов, в рамках договора был выполнен 101 рейс. Рейсы осуществлялись на вертолете «Ансат», оснащённым современным медицинским оборудованием. Также было выполнено 409 рейсов тренировочных полетов, которые проводились в большей степени на вертолетах и ВС малой авиации.

2.1. Доходы Общества в 2020 г. составили 180 714 тыс. руб. без НДС. По сравнению с предыдущим годом доходы выросли на 43%.

Выручка по регулируемым услугам аэропорта равна 48 891 тыс. руб. без НДС, по нерегулируемым услугам аэропорта 18 105 тыс. руб. без НДС. Удельный вес полученных доходов от аэропортовой деятельности составил 37% от общей суммы доходов. Рост доходов от аэропортовой деятельности по сравнению с 2019 г. составил 21%. Максимальный прирост доходов отмечается по нерегулируемым услугам аэропорта, таким как «Стоянка в ангаре» и «Обеспечение приема и выпуска ВС», в связи с увеличением в 2020 году количества рейсов. Несмотря на рост доходов по аэропортовой деятельности, в разрезе видов услуг наблюдается и снижение показателей по сравнению с предыдущим годом, таких как «Обслуживание пассажиров МВЛ**» и «Пользование аэровокзалом МВЛ**». Причиной снижения доходов по данным показателям является распространение в 2020 году новой коронавирусной инфекции, отмена международных воздушных перевозок и ограничение внутренних перевозок, в следствие чего произошло падение общего объема пассажиропотока на 20 % относительно 2019 года. При сравнительном анализе пассажиропотока за 2019 г. и 2020 г. по месяцам выявлен резкий спад начиная с апреля 2020 года, что свидетельствует о взаимосвязи с началом принятых мер, направленных на борьбу по распространению COVID-19. Данные приведены на рисунке 1.

Рисунок 1



Выручка от продажи авиационного топлива получена в размере 56 039 тыс. руб. без НДС, удельный вес от общей суммы доходов составляет 31%. По сравнению с предыдущим годом доходы снизились на 7%. Это обусловлено тем, что с сентября 2020 года Общество перестало оказывать услуги по обеспечению заправки воздушных судов, хранению и реализации авиационного топлива, в связи с созданием совместного предприятия ООО «АС Калуга», с долей участия АО «Международный аэропорт «Калуга». Анализ доходов Общества представлен в таблице 1.

Таблица 1

| тыс.руб. | 2019 | Уд.вес | 2020 | Уд.вес | Отклонение | |
|---|----------------|-------------|----------------|-------------|---------------|------------------|
| | | | | | Абсолютное | Относительное, % |
| ДОХОДЫ | 126 446 | 100% | 180 714 | 100% | 54 269 | 43% |
| Выручка от аэропортовой деятельности | 55 143 | 44% | 66 995 | 37% | 11 852 | 21% |
| в т.ч. по регулируемым услугам аэропорта | 41 550 | 33% | 48 891 | 27% | 7 341 | 18% |
| Авиационная безопасность | 9 517 | | 11 956 | | 2 439 | 26% |
| Взлет-посадка | 17 027 | | 21 624 | | 4 597 | 27% |
| Обеспечение заправки авиационным топливом | 1 575 | | 1 331 | | -244 | -15% |
| Обслуживание пассажиров ВВЛ | 5 723 | | 6 286 | | 562 | 10% |
| Обслуживание пассажиров МВЛ | 850 | | 345 | | -505 | -59% |
| Пользование аэровокзалом ВВЛ | 6 096 | | 6 978 | | 882 | 14% |
| Пользование аэровокзалом МВЛ | 763 | | 372 | | -391 | -51% |
| в т.ч. по нерегулируемым услугам аэропорта | 13 594 | 11% | 18 105 | 10% | 4 511 | 33% |
| Прочая авиационная деятельность | 13 594 | | 18 105 | | 4 511 | 33% |
| Выручка от продажи авиационного топлива | 60 461 | 48% | 56 039 | 31% | -4 421 | -7% |
| Прочие доходы | 10 842 | 8% | 57 680 | 32% | 46 838 | 432% |

2.2. Прочие доходы в 2020 году равны 57 680 тыс. руб., что составляет 8% от общей суммы доходов Общества. Расшифровка доходов представлена в таблице 3. В том числе получена субсидия на частичную компенсацию расходов аэропортов в связи со снижением доходов по постановлению Правительства Российской Федерации от 03.06.2020 №813 в сумме 5 193 тыс. руб. Субсидия была рассчитана по правилам предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским аэропортам и организациям, входящим в одну группу лиц с российским аэропортом, на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, исходя из снижения пассажиропотока по сравнению с предыдущим годом. Данные по расчету представлены в таблице 2. На основании документов, направленных в Федеральное агентство воздушного транспорта субсидия была получена в полном объеме за апрель-июнь 2020 г., за июль частично в сумме 600,76120 тыс. руб., на

основании п.10 Правил. Полученная субсидия была направлена на оплату труда сотрудников аэропорта.

Таблица 2

| № п/п | Наименование | Кол-во пасс., перевоз. на МВЛ** и ВВЛ*, по организации за отчетный период 2020 года, пасс. | Кол-во пасс., перевоз. на МВЛ** и ВВЛ*, по организации за отчетный период 2019 года, пасс. | Снижение пассажиро потока, пассажиро в (графа 3 - графа 4) | Расходная ставка затрат аэропортов по международным воздушным линиям и внутренним воздушным линиям, тыс. рублей/пассажиров | Размер субсидии, тыс. рублей (графа 5 х графу 6) |
|-------|---|--|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Расчет размера субсидии , всего, в том числе: | 22454 | 50436 | 27982 | 0,1954 | 5467,6828 |
| | апрель | 2274 | 8863 | 6589 | 0,1954 | 1287,4906 |
| | май | 3004 | 13071 | 10067 | 0,1954 | 1967,0918 |
| | июнь | 5942 | 12789 | 6847 | 0,1954 | 1337,9038 |
| | июль | 11234 | 15713 | 4479 | 0,1954 | 875,1966 |
| 2. | Компенсирuemые статьи затрат, полученных за счет субсидии | X | X | X | X | |
| 2.1 . | Оплата труда, всего | X | X | X | X | 5467,6828 |

Таблица 3

| Прочие доходы | тыс.руб. | Уд. Вес |
|--|----------|---------|
| Вознаграждение | 369 | 1% |
| Доходы от аренды рекламного места | 78 | 0% |
| Доходы от размещения рекламно-информационного ролика на телеэкранах в здании аэровокзала | 153 | 0% |
| Доходы от реализации топлива | 152 | 0% |
| Доходы от сдачи имущества в аренду | 3 088 | 5% |
| Курсовые разницы | 3 | 0% |
| Оприходование излишков | 4 | 0% |
| Оценочные обязательства по предстоящим отпускам | 335 | 1% |
| Пени (штрафы, неустойки по хозяйственным договорам | 64 | 0% |

| | | |
|---------------------------------|---------------|-------------|
| Проценты по займам сотрудникам | 3 | 0% |
| Прочие внереализационные доходы | 1 913 | 3% |
| Реализация основных средств | 2 651 | 5% |
| Субсидии | 5 193 | 9% |
| Прочие доходы от продажи долей | 37 658 | 65% |
| Резервы по сомнительным долгам | 6 017 | 10% |
| Всего | 57 680 | 100% |

2.3. Расходы на продажи (себестоимость) составили 626 837 тыс. руб., в том числе управленческие расходы 88 176 тыс. руб., себестоимость авиационного топлива равна 46 770 тыс. руб.

По сравнению с предыдущим годом максимальный рост расходов отмечается по статье затрат «Расходы по содержанию ВПП», увеличение расходов обусловлено проведением в 2020 году работ, связанных с нанесением восстанавливающего состава на искусственную взлётно-посадочную полосу. Структура себестоимости по статьям представлена в таблице 4.

Таблица 4

| Структура себестоимости АО "МАК" | | | | | | |
|---|----------------|-------------|----------------|-------------|----------------|--------------|
| Статья затрат | 2019г. | Уд.вес | 2020г. | Уд.вес | отклонение | |
| | тыс.руб. | % | тыс.руб. | % | тыс.руб. | % |
| ФОТ с отчислениями | 229 728 | 42% | 247 635 | 43% | 17 908 | 8% |
| Амортизация ОС | 181 236 | 33% | 186 253 | 32% | 5 017 | 3% |
| Аренда объектов недвижимости | 30 446 | 6% | 26 475 | 5% | -3 971 | -13% |
| Расходы по содержанию ВПП | 7 761 | 1% | 36 120 | 6% | 28 359 | 365 % |
| Расходы на рекламу | 15 211 | 3% | 7 082 | 1% | -8 129 | -53% |
| Расходы на теплоэнергоресурсы | 13 277 | 2% | 12 113 | 2% | -1 164 | -9% |
| Расходы по ремонту, обслуживанию и тех. обслуживанию оборудования | 15 690 | 3% | 17 962 | 3% | 2 272 | 14% |
| Программное обеспечение, расходы по обслуживанию офисной техники, ПО, сайта | 6 041 | 1% | 6 294 | 1% | 252 | 4% |
| Расходы по ремонту, обслуживанию и тех. обслуживанию спецтехники | 7 686 | 1% | 4 678 | 1% | -3 008 | -39% |
| Горюче-смазочные материалы | 4 402 | 1% | 3 665 | 1% | -737 | -17% |
| Услуги связи, интернет | 1 396 | 0% | 1 494 | 0% | 98 | 7% |
| Прочие расходы | 28 347 | 5% | 30 296 | 5% | 1 948 | 7% |
| Всего производственные и управленческие расходы | 541 222 | 100% | 580 067 | 100% | 38 845 | 7% |
| Себестоимость авиационного топлива | 59 248 | | 46 770 | | -12 478 | - 21% |
| Всего себестоимость | 600 470 | | 626 837 | | 26 367 | 4% |

Расшифровка по прочим внереализационным расходам представлена в таблице 5.

Таблица 5

| Прочие расходы | тыс.руб. | Уд. Вес |
|---|-----------------|----------------|
| Госпошлина | 129 | 0% |
| Курсовые разницы | 3 | 0% |
| Материальная помощь (необлагаемая) | 210 | 0% |
| Услуги банка | 123 | 0% |
| Штрафы | 4 | 0% |
| Резервы по сомнительным долгам | 14 650 | 23% |
| Прочие расходы от продажи долей | 37 658 | 58% |
| Прочие внереализационные доходы (расходы) | 12 065 | 19% |
| Итого | 64 842 | 100% |

Проценты к уплате по краткосрочным займам ГП КО Аэродром в 2020 году составили 7 541 тыс. руб.

По итогам 2020 года динамика роста выручки ниже динамики роста расходов, так как Общество не вышло на проектную мощность осуществления аэропортовой деятельности, более того, в связи с резким ухудшением социально-экономической обстановки в стране, прекращением международного сообщения и ограничения внутренних перелетов пассажиропоток международного аэропорта Калуга (Грабцево) сократился относительно показателей 2019 года, однако расходы по обеспечению жизнедеятельности аэропорта Общество обязано нести в полном объеме, для сохранения инфраструктуры аэропорта. В 2020 году убыток от продаж составил 503 802 тыс. руб., убыток до налогообложения равен 518 505 тыс. руб. Покрытие убытков производится за счет акционерного капитала.

2.4. Информация о рисках хозяйственной деятельности.

Существенными рисками хозяйственной деятельности Общества являются:

Риски потери ликвидности в следствии систематического несоблюдения договорных отношений со стороны покупателей, которые могут возникнуть из-за последствий новой коронавирусной инфекции;

Сезонность осуществляемой деятельности;

Ценовая и географическая конкуренция.

2.5. Перспективы развития Общества.

В целях увеличения доходов Общества в 2021 году запланированы следующие мероприятия:

Привлечение новых авиакомпаний;

Расширение маршрутной сети, открытие новых внутренних и международных направлений;

Пересмотр тарифов на регулируемые услуги аэропорта;

Развитие неавиационной деятельности.

2.6. Сведения по Федеральному закону "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма" от 07.08.2001 N 115-ФЗ.

Общество в 2020 году не проводило операций с денежными средствами или иным имуществом подлежащим обязательному контролю в соответствии с пунктом 6 Федерального закона от 07.08.2001 N 115-ФЗ и в полном объеме исполняет обязанности, возложенные на организации, осуществляющие операции с денежными средствами или иным имуществом, согласно пункту 7 вышеуказанного Федерального закона.

3. Об отложенных налоговых активах и отложенных налоговых обязательствах.

В 2020 году общество для целей урегулирования бухгалтерского и налогового учета производила расчет регулируемых величин ОНО и ОНА. Регулируемые величины рассчитывались в связи с тем, что общество имело бухгалтерский убыток, признавало для целей налогообложения, не уменьшающие налоговую базу по налогу на прибыль, в бухгалтерском учете такие расходы признавались в составе финансового результата. В бухгалтерском учете, данный факт хозяйственной жизни отражались по счету "Прибыли и убытки" с применением счетов отложенных активов и налоговых обязательств.

Сальдо на 01.01.2020 года по отложенным налоговым активам признано в размере 235 350,0 тысяч рублей, отложенные налоговые обязательства признаны в размере – 48 446,0 тысяч рублей, отложенный налог на прибыль признан в размере 270 463 тысяч рублей.

4. Факты неприменения правил бухгалтерского учета.

Правила бухгалтерского учета не применялись в следующих случаях, когда они не позволяли достоверно отразить имущественное состояние и финансовые результаты деятельности Общества: факты неприменения правил бухгалтерского учета отсутствуют.

5. Краткий обзор основных положений учетной политики.

Принятые при формировании учетной политики способы ведения бухгалтерского учета, существенно влияющие на оценку и принятие решений заинтересованными пользователями бухгалтерской отчетности:

способы амортизации основных средств, нематериальных активов – линейный;
малоценные объекты основных средств стоимостью не более 40 000 рублей отражаются в составе материально-производственных запасов;
ежегодная переоценка основных средств не производится;
при списании оценка материалов и товаров производится по средней себестоимости;
доходы признаются методом начисления;

5.1. Расходы на производство подразделяются на прямые и косвенные. Бухгалтерский учет прямых и косвенных расходов ведется по местам возникновения затрат по статьям расходов, применяемым для аналитического учета расходов, связанных с выполнением работ, оказанием услуг.

5.2. К общепроизводственным расходам, учитываемым на балансовом счете 25 «Общепроизводственные расходы», относятся расходы, связанные с обеспечением основных и вспомогательных производств:

по содержанию и эксплуатации машин и оборудования;
амортизационные отчисления и затраты на ремонт основных средств и иного имущества, используемого в производстве; расходы по страхованию указанного имущества;
расходы на отопление, освещение и содержание помещений;

арендная плата за помещения, машины, оборудование и др., используемые в производстве;

оплата труда работников, занятых обслуживанием производства;

прочие расходы, связанные с обеспечением производственной деятельности.

Аналитический учет расходов ведется по местам возникновения затрат, видам расходов (статьям расходов) и носителям затрат (видам продукции (работ, услуг)), с которыми данные расходы связаны.

5.3. Прямые производственные расходы складывается из затрат, учитываемых на балансовом счете 20 «Основное производство» в соответствии с Планом счетов и состоят из:

расходов, связанных непосредственно с выполнением работ (оказанием услуг) в основном производстве,

амортизации основных средств, участвующих в производственном процессе;

стоимости материалов (товаров, работ, услуг), используемых в основном производстве;

заработной платы и расходов на страховые взносы (обязательное пенсионное страхование);

взносов на обязательные социальные страхования на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, платежи в ФОМС работников, занятых в основном производстве;

прочих затрат основного производства.

Прямые производственные затраты формируют стоимостную основу видов деятельности, учитываются на балансовом счете 20 «Основное производство».

5.4. Косвенные производственные расходы учитываются на балансовом счете 25 «Общепроизводственные расходы» и в конце отчетного периода списываются на счет 20 «Основное производство». Общепроизводственные расходы распределяются на услуги, связанные с производством.

5.5. Принятые при формировании учетной политики способы ведения налогового учета:

Общество определяет налоговую базу по НДС по наиболее ранней из следующих дат: день отгрузки товаров, имущественных прав или день оплаты, частичной оплаты в счет предстоящих поставок товаров (выполнения работ, оказания услуг), передачи имущественных прав.

В целях признания доходов и расходов при расчете налога на прибыль Общество использует метод начисления.

Амортизируемым имуществом признается имущество со сроком полезного использования более 12 месяцев и первоначальной стоимостью более 40 000 рублей.

Общество создает резервы по сомнительным долгам и предстоящим расходам и платежам.

Общество формирует регистры налогового учета с использованием компьютерной техники.

5.6. В составе учетной политики Общества включены Положение и порядок проведения инвентаризации имущества и обязательств, Положение о системе внутреннего контроля, рабочий план счетов.

5.7. Расшифровка отдельных показателей отчетности Общества.

Об основных средствах раскрыта следующая информация (п. 32 Положения по бухгалтерскому учету "Учет основных средств" ПБУ 6/01, утверждено Приказом Минфина России от 30 марта 2001 г. N 26н):

об изменениях стоимости ОС, в которой они приняты к бухгалтерскому учету (достройка, дооборудование, реконструкция, частичная ликвидация и переоценка объектов): изменения данного характера отсутствуют;

о принятых Обществом сроках полезного использования объектов (по основным группам): при установлении срока полезного использования объектов применяются положения Постановления №1 от 01.01.2002 г. «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», ОКОФ.

об объектах, стоимость которых не погашается: данные отсутствуют.

о способах начисления амортизационных отчислений по отдельным группам объектов: применяется единый метод начисления амортизации - линейный;

О нематериальных активах раскрыта следующая информация (п. 40 Положения по бухгалтерскому учету "Учет нематериальных активов" ПБУ 14/2007, утверждено Приказом Минфина России от 27 декабря 2007 г. N 153н): отражено вложение в нематериальные активы (товарный знак).

О материально-производственных запасах раскрыта следующая информация (п. 27 Положения по бухгалтерскому учету "Учет материально-производственных запасов" ПБУ 5/01, утверждено Приказом Минфина России от 9 июня 2001 г. N 44н):

о способах оценки МПЗ по их группам (видам): оценка по средней себестоимости;

о последствиях изменений способов их оценки: способы оценки не менялись;

о стоимости запасов, переданных в залог: запасы в залог, не передавались;

о величине и движении резервов под снижение их стоимости: резервы не создавались.

О финансовых вложениях раскрыта следующая информация (п. 42 Положения по бухгалтерскому учету "Учет финансовых вложений" ПБУ 19/02, утверждено Приказом Минфина России от 10 декабря 2002 г. N 126н):

6. Сведения о связанных сторонах

6.1. В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету "Информация о связанных сторонах" ПБУ 11/2008 (утверждено Приказом Минфина России от 29 апреля 2008 г. N 48н) по каждой связанной стороне раскрыта следующая информация (если в отчетном периоде Общество проводило операции со связанными сторонами) характер отношений, виды операций, объем операций:

Связанные стороны:

единственный акционер Калужская область в лице министерства экономического развития Калужской области (доля участия 100%).

Акционерное общество «Корпорация развития Калужской области» - учредителем является Калужская область в лице министерства экономического развития Калужской области.

ГП «Аэродром», учредителем является Калужская область в лице министерства экономического развития Калужской области.

ООО Банк «Элита», учредителем является Калужская область в лице министерства экономического развития Калужской области.

7. Об обеспечении выданных

По состоянию на 01.01.2020 года и 31.12.2020 года включительно Общество признает факт хозяйственной жизни в отношении обеспечений выданных, данный факт хозяйственной жизни записан по забалансовому счету 009 «Гарантии и обеспечения выданные», размер выданных обеспечений признан в сумме 194 777,0 тысяч рублей. Обеспечение (залог) выдан ПАО ВЭБ, в счет привлечения АО КРКО кредитных ресурсов для реконструкции аэропорта.

8. События после отчетной даты

Информация о событиях, произошедших после отчетной даты, но свидетельствующих о возникших после отчетной даты хозяйственных условиях, в которых организация ведет свою деятельность (Положение по бухгалтерскому учету "События после отчетной даты" ПБУ 7/98, утверждено Приказом Минфина России от 25 ноября 1998 г. N 56н):

Не выявлены события, произошедшие после отчетной даты:

дивиденды, рекомендованные или объявленные в установленном порядке по результатам работы за отчетный год: нет;

принятие решения о реорганизации: нет;

приобретение предприятия как имущественного комплекса: нет;

реконструкция или планируемая реконструкция: нет;

принятие решения об эмиссии акций и иных ценных бумаг: нет;

пожар, авария, стихийное бедствие или другая чрезвычайная ситуация, в результате которой уничтожена значительная часть активов: нет;

прекращение существенной части основной деятельности, если это нельзя было предвидеть по состоянию на отчетную дату: нет;

существенное снижение стоимости основных средств, если это снижение имело место после отчетной даты: нет.

Информация о событиях, произошедших после отчетной даты, но подтверждающих существовавшие на отчетную дату хозяйственные условия, в которых организация вела свою деятельность (Положение по бухгалтерскому учету "События после отчетной даты" ПБУ 7/98, утверждено Приказом Минфина России от 25 ноября 1998 г. N 56н) отсутствует.

9. Условные обязательства или активы, оценочные обязательства

Информация об условных обязательствах, условных активах и оценочных обязательствах раскрывается в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету "Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы" (ПБУ 8/2010), утвержденного Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 13.12.2010 N 167н.

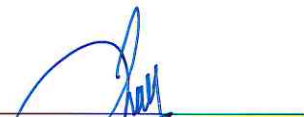
В соответствии с ПБУ 8/2010 Обществом отражен резерв на оплату отпусков на начало 2020г. в сумме 4 451,0 тыс. руб., на конец 2020 г. в сумме 4 231,0 тыс. руб. В отчетном периоде было начислено в резерв 16 948,0 тыс. руб., списано использовано резерва 18 273,0 тыс. руб.

Резерв по сомнительным долгам на 31.12.2020 включительно признан в размере 9 907,0 тысяч рублей и учтен в составе дебиторской задолженности по строке 1230 Бухгалтерского баланса на 31.12.2020 включительно.

10. О прекращенных операция (прекращенной деятельности. О государственной помощи.

В 2020 году в 4 квартале общество прекратило деятельность по продаже авиационного топлива.

Генеральный директор



Кутушев С.И.

Главный бухгалтер



Котуранова М.Н.