



# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАРЬЯН-МАРСКИЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ АВИАОТРЯД» (АО «Нарьян-Марский ОАО»)

---

## ПОЯСНЕНИЯ

к Бухгалтерскому балансу и Отчету о финансовых результатах за 2020г.

29 марта 2021г.

Данные пояснения являются неотъемлемой частью головной бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» (далее Общество) за 2020 год подготовленной в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Все суммы представлены в тыс. рублей. Отрицательные показатели показывают в круглых скобках. Настоящая отчетность была составлена на бумажном носителе и подписана руководителям Общества 30 марта 2021 года.

### 1. Общая информация.

Полное фирменное наименование предприятия: Акционерное общество «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд».

Сокращенное название: АО «Нарьян-Марский ОАО»

Юридический адрес Общества: 166000 Автономный округ Ненецкий, город Нарьян-Мар, переулок Аэропортовский, дом 1, здание А, изменения внесены в учредительные документы за государственным регистрационным номером (ГРН) 2172901203650 от 07 августа 2017 года.

Почтовый адрес Общества совпадает с юридическим.

Акционерное общество «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» создано в соответствии с Федеральным законом от 21.12.2001г. №178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», Федеральным законом от 26.12.1995г. №208-ФЗ «Об акционерных обществах» путем преобразования федерального государственного унитарного предприятия «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» на основании Распоряжения Правительства Российской Федерации от 26.08.2004г. №1124-р, приказа Федерального агентства по управлению федеральным имуществом по Ненецкому автономному округу от 29.12.2005г №27-р «Об условиях приватизации федерального государственного унитарного предприятия «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» (в редакции распоряжения ТУ Росимущества по Ненецкому автономному округу от 04.04.2006г. №9-р)» и зарегистрировано 14 апреля 2006года Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 4 по Архангельской области и Ненецкому автономному округу, свидетельство серия 83 №000020653 ИНН 2983004475 КПП 298301001 и является правопреемником его прав и обязанностей.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 04 октября 2011 года №1283, Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.10.2011г. №1901-р 100 процентов акций акционерного общества «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» переданы в собственность Ненецкого автономного округа. Распоряжением Управления государственного имущества Ненецкого автономного округа №237 от 13 декабря 2011 года утвержден Устав открытого акционерного общества «Нарьян – Марский объединенный авиаотряд».

В Единый государственный реестр юридических лиц Общество внесено за основным государственным номером 1068383003325, свидетельство серия 83 № 000066203 20 января 2012 года.

На основании Федерального закона №99-ФЗ от 05.05.2014 года «О внесении изменений в главу 4 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации и о признании утратившим силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» изменено и приведено в соответствие с нормами главы 4 Гражданского Кодекса РФ наименование открытого акционерного общества «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд»: полное фирменное наименование общества – Акционерное общество «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд». Распоряжением Управления Имущественных и земельных отношений Ненецкого автономного округа от 06.10.2015 № 69 утвержден новый Устав акционерного общества. Изменение внесено в учредительные документы за государственным регистрационным номером (ГРН) 2152901149388 от 13 октября 2015 года.

Общество является коммерческой организацией, преследующей извлечение, прибыли в ходе своей хозяйственной деятельности.

В соответствии с письмом Госкомстата от 10 ноября 2015 года №ЛЛ-79-05/360-ДР АО «Нарьян-Марский ОАО» присвоен код Общероссийского классификатора предприятий и организаций ОКПО 01129055, код формы собственности КФС – 13, код организационно-правовой формы КОПФ – 12267, основные коды ОКВЭД 51.10.1; 51.10.2; 52.23.11 и прочая деятельность, введена приказом Росстандарта от 31.01.2014 №14-ст с 11 июля 2016 года новая версия Классификаторов ОКВЭД (версия ОК 029-2014 КДЕС Редакция 2). Уведомлением №08-54/232 от 18.01.2012 года по Общероссийскому классификатору органов государственной власти и управления (ОКОГУ) 4210001.

### **Обособленные подразделения Общества**

Общество является юридическим лицом не имеет дочерних, зависимых организаций и обособленных подразделений.

### **Управление Обществом**

Общество в своей деятельности в 2020 году руководствовалось Уставом Общества (с изменениями), утвержденным Распоряжением Управления имущественных и земельных отношений Ненецкого автономного округа от 06.10.2015 №69.

Учредителем Общества является Федеральное агентство по управлению федеральным имуществом.

Акционером Общества является Ненецкий автономный округ в лице Управления имущественных и земельных отношений Ненецкого автономного округа.

По состоянию на 01 января 2020 года Уставный капитал акционерного общества «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» составлял 668 747 900,00 рублей и был полностью оплачен. Он состоял из 6 687 479 (Шести миллионов шестьсот восьмидесяти семи тысяч четырехсот семидесяти девяти) штук обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 100 руб. На 31 декабря 2020 года Уставный капитал акционерного общества не изменился.

Акции общества не котируются в Российской торговой системе.

Реестр акционеров общества ведет Акционерное общество «Независимая регистраторская компания Р.О.С.Т.» Свидетельство о государственной регистрации №447.993 от

22.11.1993года Московская регистрационная палата. ОГРН 1027739216757 от 18.09.2002 Межрайонная инспекция МНС России №39 по г. Москве. Лицензия на осуществление деятельности по ведению реестра №045-13976-000001, дата выдачи 03.12.2002 года, бессрочная. Выдана Федеральной комиссией по рынку ценных бумаг России.

В результате проведения открытого конкурса в электронной форме № 0484100000119000001 от 15 марта 2019 года аудитором Общества для осуществления обязательного ежегодного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2018-2020 году выбрана ООО «Аудиторская фирма «Профи» (ИНН 5502039360). Утверждена аудитором на 2020 год Распоряжение №1358 от 08.12.2020 года Управлением имущественных и земельных отношений Ненецкого автономного округа.

Начало хозяйственной деятельности Общества - 14 апреля 2006 года.

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров.

Общее руководство деятельностью Общества осуществляет Совет директоров, в компетенцию которого входит определение приоритетных направлений деятельности Общества.

Состав Совета директоров на 01.01.2020 года утвержден Распоряжением Управления имущественных и земельных отношений Ненецкого автономного округа №1041 от 21.10.2019 года «О решениях внеочередного общего собрания акционеров акционерного общества «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» состав Совета директоров избран в следующем составе:

1.	Бездудный Юрий Васильевич	Член Совета Директоров Заместитель губернатора Ненецкого автономного округа
2.	Константинов Виталий Михайлович	Член Совета директоров Генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «АгроИнвестЦентр»
3.	Макаревич Виктор Владимирович	Член Совета директоров Заместитель начальника управления коммунального хозяйства, энергетики и жилищной политики Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа – начальник сектора транспорта
4.	Матюха Сергей Владимирович	Член Совета директоров Председатель совета директоров ООО ТК «Семь Ветров», член совета директоров ОАО «Псковавиа»
5.	Остапчук Валерий Евгеньевич	Член Совета директоров Генеральный директор акционерного общества «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд»;

Распоряжением №537 от 14 мая 2020 года досрочно были прекращены полномочия членов Совета Директоров, избранных в соответствии с распоряжением Управления имущественных и земельных отношений Ненецкого автономного округа от 21.10.2019 №1041 и избран новый состав Совета Директоров:

1.	Корельская Елена Михайловна	Член Совета Директоров Ведущий экономист отдела реализации государственных программ управления государственных программ и приоритетных проектов Департамента строительства,
----	-----------------------------	--

		жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа;
2.	Макаревич Виктор Владимирович	Член Совета директоров Заместитель начальника управления коммунального хозяйства, энергетики и жилищной политики Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа – начальник сектора транспорта;
3.	Остапчук Валерий Евгеньевич	Член Совета директоров Генеральный директор акционерного общества «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд»;
4.	Попов Максим Иванович	Член Совета директоров Начальник цеха вертолетов МИ-8 авиационно-технической базы акционерного общества «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд»;
5.	Шимко Евгения Александровна	Председатель Совета директоров Заместитель губернатора Ненецкого автономного округа.

Органом контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества является - ревизионная комиссия, которая избрана в составе 5-х человек.

Состав Ревизионной комиссии по проверке данных, содержащихся в годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности, годовом отчете за 2020 год:

Распоряжением №717 от 28.06.2019 года о решениях годового общего собрания акционеров акционерного общества «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» в состав ревизионной комиссии избраны:

- Осетрова Алена Валерьевна - главный консультант отдела финансового контроля и аудита управления государственных программ и приоритетных проектов Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа;
- Седова Елена Габдельбирова – заместитель начальника управления, начальник отдела финансового контроля и аудита управления государственных программ и приоритетных проектов Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа;
- Травникова Елена Александровна - заместитель генерального директора акционерного общества «Архангельский траловый флот» по модернизации и инновационному развитию.
- Яковлева Алена Сергеевна – главный консультант отдела финансового контроля и аудита управления государственных программ и приоритетных проектов Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа.

Распоряжением от 03 июня 2020 года №638 Управления имущественных и земельных отношений Ненецкого автономного округа введена в состав ревизионной комиссии:

- Юдина Виктория Вячеславовна – начальник сектора имущественного контроля контрольного управления Департамента внутреннего контроля и надзора Ненецкого автономного округа.

Члены Совета директоров (в том числе Генеральный директор АО «Нарьян-Марский ОАО») по итогам 2019 года в 2020 году вознаграждения от Общества не получали, кроме фактических расходов, связанных с исполнением ими обязанностей и осуществлением полномочий членов совета директоров.

Советом Директоров в 2020 году проведено 8 (Восемь) заседаний в основном в заочной форме.

Расходы по проведению заседаний Совета директоров, собраний акционерного общества осуществлялись в соответствии со сметой расходов, на основании Положения о Совете Директоров, утвержденного Распоряжением №374 от 18.03.2016 Управления имущественных и земельных отношений Ненецкого автономного округа, расходов в 2020 году не было.

Члены Ревизионной комиссии вознаграждения в отчетном году в 2020 году от Общества не получал.

Руководство текущей деятельностью акционерного общества «Нарьян – Марский объединенный авиаотряд» осуществляется единоличным исполнительным органом в лице Генерального директора. Обязанности генерального директора в 2020 году исполнял Остапчук Валерий Евгеньевич. Пределы компетенции единоличного исполнительного органа определены Уставом Общества.

Обязанности главного бухгалтера в отчетном периоде исполняла Климова Елена Михайловна.

### **Основные виды работ и услуг за отчетный год.**

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд»:

- Авиационные работы по применению авиации в отраслях экономики (ПАОЭ) на территории Российской Федерации на вертолетах МИ-8Т, МИ-8 МТВ, МИ-8АМТ самолетах АН-2, самолетах ТВС-2МС.
- Коммерческие перевозки - межмуниципальные перевозки воздушным транспортом пассажиров, почты, грузов, багажа.
- Аэропортовая деятельность.
- Услуги топливно-заправочного комплекса.
- Выручка от сдачи в аренду ВС и производственных площадей.
- Прочая деятельность.

### **Среднегодовая численность работающих.**

Персонал АО «Нарьян-Марский ОАО» сформирован согласно утвержденному штатному расписанию. Среднесписочная численность работников за 2020 год составила 648 человек, в то время как в 2019 году была 644 человека.

### **1. Непрерывность деятельности.**

Акционерное общество «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» является региональным системообразующим предприятием Ненецкого автономного округа. Общество занимает важное место в транспортной системе Ненецкого автономного округа, являясь главным и основным перевозчиком населения, грузов, обеспечивая транспортную доступность удаленных районов. Аэропорт Нарьян-Мар является единственным в городе, откуда осуществляются вылеты самолетов и вертолетов в населенные пункты округа, а также связь с другими регионами Российской Федерации: Москва, Санкт-Петербург, Архангельск, Сыктывкар, Киров и др.

Общество играет важную роль в экономике региона, обеспечивая высококвалифицированные рабочие места, стабильный уровень налоговых поступлений, выполняя социальные задачи транспортной доступности в регионе.

По результатам деятельности за 2020 год Общество получило чистую прибыль в размере 16 072,0 тыс. рублей.

И по состоянию на 31 декабря 2020 года чистые активы 820 697,0 тыс. руб., что выше уровня 2019 года на 11 748,0 тыс. руб. Краткосрочные обязательства по состоянию на 31 декабря 2020 года ниже краткосрочных активов на 298 878,0 тыс. руб.

В 2020 году на финансово-хозяйственной деятельности Общества негативно отразилась пандемия COVID19. В марте, апреле 2020 года объемы работ Общества упали по сравнению с 2019 годом соответственно: апрель 2020 года на 35% (выручка 65 934,4 тыс. руб. в 2020 году против 101 481,4 тыс. руб. в 2019 году); май 2020 года на 47,9% (выручка 99 786,8 тыс. руб. в 2020 году против 191 663,2 тыс. руб. в 2019 году). Значительно снизилась мобильность населения, предприятия нефте - газового комплекса уменьшили перевозки в 2 и более раза, замена вахт стала производиться 1 раз в два-три месяца, законсервированы и перестали разрабатываться некоторые месторождения.

Аэропортовая деятельность тоже снизилась, авиакомпания Ю-Тэйр, которая ежедневно выполняла рейс Нарьян-Мар – Москва, выполнила всего 4 рейса в мае 2020 года, снизила свои полеты в Нарьян-Мар авиакомпания «Руслайн» и авиакомпания «СМАРТАВИА»

Экономика Общества была в кризисном состоянии. Авиационная деятельность Постановлением Правительства РФ от 03.04.2020 года №434 «Об утверждении перечня отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях распространения новой коронавирусной инфекции» была отнесена к отраслям, наиболее пострадавшим от пандемии COVID19. В июне июле 2020 года появились программы государственной поддержки отраслей, наиболее пострадавших от COVID19. Общество начало активно собирать документы для получения финансовой поддержки.

ФГУП «Администрация гражданских аэродромов» в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.04.2020 №439 « Об установлении требований к условиям и срокам отсрочки уплаты арендной платы по договорам аренды недвижимого имущества» в соответствии договором №81853/1 от 31.12.2016 аренды федерального недвижимого имущества аэропорта Нарьян-Мар предоставило Обществу отсрочку уплаты арендной платы с 17.03.2020 года до 01.10.2020 года, с последующим гашением с 2021 года по 50% от месячной суммы неуплаченной арендной платы.

ООО «Сбербанк лизинг» в соответствии с выше указанным Постановлением Правительства снизил сумму месячных лизинговых платежей (уплате подлежали только % из состава лизингового платежа), Основной платеж был перенесен ближе к сроку окончания договора. Также ООО «Сбербанк Лизинг» снизил процентную ставку с 11,5% до 9%.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 02 апреля 2020г. № 409 подпункт «В» пункта 11 предприятие обратилось в Межрайонную инспекцию ФНС №4 по Архангельской области и НАО о предоставлении отсрочки по уплате страховых взносов на срок 6 месяцев (не более 6 месяцев). Межрайонной инспекцией ФНС №4 по Архангельской области и НАО принято РЕШЕНИЕ №08-708 от 10.08.2020г. об отсрочке платежей, соответственно страховые взносы за апрель 2020 года – срок оплаты 16 ноября 2020г.; страховые взносы за май 2020г – срок оплаты 15 декабря 2020 года, страховые взносы за июнь 2020г – срок оплаты 15 января 2021 г. По информации МИФНС №4 по Архангельской области и НАО досрочное гашение невозможно. Решение об отсрочке платежей не предусматривает начисление пени.

По состоянию на 15 января 2021 года страховые взносы погашены полностью.

По постановлению Правительства РФ от 03 июня 2020г. № 813 «О предоставлении из федерального бюджета субсидии российским аэропортам на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок в связи с распространением новой коронавирусной инфекции» Обществом подана заявка в Федеральное агентство воздушного транспорта на субсидию за период, расчеты проведены в соответствии со статистической формой 15-ГА.

- апрель 2020г. – 1 911 402,80 рублей;
- май 2020 г. – 2 655 290,60 рублей;
- июнь 2020г. – 966 057,60 рублей;
- июль 2020г. – 1 335 114,31рублей.

**ВСЕГО 6 867 865,31 руб.**

Деньги в полном объеме поступили от Федерального Агентства Воздушного транспорта.

• По постановлению Правительства РФ от 13 мая 2020г. № 661 «О предоставлении из федерального бюджета субсидии на частичную компенсацию расходов в связи со снижением доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок вследствие распространения новой коронавирусной инфекции» Обществом была подана заявка в Федеральное агентство воздушного транспорта на субсидию за

- апрель 2020г. – 244 185,0 рублей,
- май 2020г. - 253 310,0 рублей,
- июнь 2020г. – 84 135,0 рублей,
- июль 2020г. – 54 800,0 рублей,
- август 2020г. – 158 235 рублей,
- сентябрь 2020г. – 174 675 рублей,
- октябрь 2020г. – 405 520 рублей,
- ноябрь 2020г. – 161 206,53 рублей.

**ВСЕГО 1 536 246,53 руб.**

Деньги в полном объеме поступили от Федерального Агентства Воздушного транспорта

• Общество согласно постановлению Правительства РФ от 16 мая 2020г. № 696 воспользовалось федеральной мерой поддержки, как системообразующего предприятия на возобновление деятельности, заключило договор с ПАО «БАНК ВТБ» на предоставление кредитных средств в рамках льготного кредитования для юридических лиц по Программе «Господдержка 2%» на сумму 100 040 000,0 рублей. Первый транш в размере 55 000 000,0 рублей был получен 13 августа 2020г. и был направлен по целевому назначению на оплату заработной платы работников за июль 2020 года и оплату страховых взносов в полном объеме за июль 2020 года. Оплату лизинговых платежей данное льготное кредитование не предусматривает. Второй транш в размере 55 020 000,0 рублей получен 11 сентября 2020 на выплату заработную плату за август 2020 года, выплату страховых взносов и НДФЛ за август 2020г. Срок действия кредитного соглашения 71/2020 от 12 августа 2020 года до 30.06.2021года на особых условиях. В настоящее время по условиям договора с банком ПАО «БАНК ВТБ» по 31 марта 2021 года идет период наблюдения. Условия о списании задолженности по кредитному договору, установленные постановлением Правительства РФ от 16 мая 2020г. № 696 и условиями соглашения о получении кредита в полном объеме выполняются Обществом.

Других кредитов и займов Общество в 2020 году не привлекало.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ №1665 от 27.12.2017 года « Об утверждении правил предоставления субсидии из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством РФ от платы за них» получено возмещение в размере 5 804 194,91 рублей за обслуживание воздушных судов Министерства Обороны и МЧС.

В 2020 году полномочия по организации транспортного обеспечения населения Ненецкого автономного осуществляла Администрация НАО, в лице Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа. С целью доступности авиационного транспорта для жителей НАО, администрация НАО заключила соглашение №117--Х-20 от 31.01.2020года с АО «Нарьян-Марский ОАО» по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам на межмуниципальные перевозки, также введен специальный тариф для лиц старше 50 лет для женщин, 55 лет для мужчин и молодежи

в возрасте до 23 лет. Из окружного бюджета поступает субсидия в целях недополученных доходов. Полеты выполняются в 19 населенных пунктов Ненецкого автономного округа.

В 2020 году тарифы на пассажирские перевозки были установлены Приказом №61 от 28.11.2019г Управления государственного регулирования цен (тарифов) Ненецкого автономного округа.

В целом проведенные мероприятия дают основание считать, что предприятие имеет высокие показатели ликвидности, финансовой устойчивости.

Руководство предприятием полагает, что в дальнейшем развитие ситуации с пандемией COVID-19 не окажет значительного влияния на непрерывность деятельности Предприятия в течении ближайших 12 месяцев.

### **Лицензии используемые в деятельности АО «Нарьян-Марский ОАО»:**

<b>№ п/п</b>	<b>Название документа (лицензия: вид деятельности и т.д.)</b>	<b>Номер лицензии</b>	<b>Начало срока действия</b>	<b>Окончание срока действия</b>	<b>Наименование лицензирующего органа</b>
<b>Лицензирование видов деятельности, предусмотренных в ст.17 (п.1) ФЗ №128 от 08.08.01г.</b>					
1.	Лицензия на перевозку воздушным транспортом пассажиров	<b>ПП 0137</b>	24.01.2018г.	бессрочно	Федеральное агентство воздушного транспорта
2.	Лицензия на перевозку воздушным транспортом грузов	<b>ПГ 0138</b>	24.01.2018г.	бессрочно	Федеральное агентство воздушного транспорта
3.	Лицензия на эксплуатацию взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов 1,2 и 3 классов опасности	<b>№ВХ-25-000993</b>	28.02.2017г.	бессрочно	Печорское межрегиональное управление Ростехнадзора
4.	Лицензия на осуществление медицинской деятельности	<b>ЛО-83-01-000088</b>	28.05.18г.	бессрочно	Департамент здравоохранения, труда и социальной защиты населения Ненецкого автономного округа
<b>Лицензирование видов деятельности, предусмотренных в ст.1 (п.2) ФЗ №128 от 08.08.01г.</b>					
5.	Лицензия на предоставление услуг местной телефонной связи	<b>150971 160262</b>	09.02.17г.	09.02.22 г.	Федеральная служба по надзору в сфере связи
6.	Лицензия на водопользование (поверхностные водные объекты) - Использование акватории р. Печора для размещения причала	<b>НРМ 00006 ТРТБВ</b>	06.09.06г.	01.10.27г.	Двинско-Печорское бассейновое водное управление
7.	Лицензия на добычу пресных вод для хозяйственно-питьевого и производственного водоснабжения	<b>НРМ 00632 ВЭ</b>	15.06.06г.	13.02.30г.	Территориальное агентство по недропользованию по Ненецкому автономному

№ п/п	Название документа (лицензия: вид деятельности и т.д.)	Номер лицензии	Начало срока действия	Окончание срока действия	Наименование лицензирующего органа
					округу
8.	Лицензия на осуществление образовательной деятельности	№128 серия 83ло 0000130	19.03.2018г.	бессрочно	Департамент образования, культуры и спорта Ненецкого автономного округа
9.	Лицензия на осуществление работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну.	№1203 ГТ №0058532	25.08.2016г	24.08.2021г.	Региональное управление ФСБ России по Архангельской области.
10.	Лицензия на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов 1-4 классов опасности	Серия 83-1548ТУБ	15.09.2016	бессрочно	Управление Росприроднадзора по Ненецкому автономному округу
11.	Лицензия на осуществление деятельности в области использования источников ионизирующего излучения (регенерирующих).	№83.ОВ.02.002.Л.0 00001.04.12	12.04.2012г	бессрочно	Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.
12.	Лицензия на осуществление деятельности по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники. г.Нарьян -Мар, аэропорт Вертолетная площадка, поселок Харьягинский.	РН№0172	25.08.2015	бессрочно	Министерство транспорта Российской Федерации. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

Продолжает действовать договор лизинга ДЛ№ОВ/К-14365-01-01/586-Х-15 от 03.12.2015 года с Центрально-Черноземным региональным филиалом АО «Сбербанк Лизинг» на поставку вертолета МИ-8МТВ – изготовитель Казанский вертолетный завод (продавец АО «Вертолетная сервисная компания»). Вертолет МИ-8МТВ RA-20070 поступил в предприятие в сентябре 2016 года, находится на балансе «Лизингодателя». В связи с тем, что с 01 января 2019 года движимое имущество исключено из объектов налогообложения налогом на имущество организаций (Федеральный закон №302-ФЗ от 03.08.2018г.) и повышении ставки НДС с 18% до 20% изменился график лизинговых платежей и общая сумма договора составила 797 702 361,41 рублей (при заключении договора 789 332 541,96). В связи с отменой НДС на лизинговые платежи полная стоимость договора на 01 января 2020 составила 733 329 772,08 рублей. Задолженность по договору на 31 декабря 2020 года 238 574 254,96 рублей.

Продолжает действовать договор финансовой аренды (лизинга) №0624-001-ФВ/2017/560-Х-2017 от 10.07.2017года заключенный с ПАО «Государственная транспортная лизинговая

компания» в рамках реализации приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации», утвержденного президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол №9 от 25.10.2016г), на приобретение на условиях лизинга вертолет МИ-8АМТ RA-22689 сроком на 120 месяцев, полная стоимость договора составляет 496 588 693,0 рубля. По состоянию на 31.12.2020 года с начала действия договора лизинга выплачено 184 926 933,0 рубля, задолженность по договору на 31 декабря 2020 год – 311 662 760,0рублей, находится на балансе «Лизингодателя».

Продолжает действовать договор финансовой аренды (лизинга) №0624-002-ФВ/2017/915-Х-2017 от 26.10.2017года заключенный с ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» также в рамках приоритетного проекта здравоохранения сроком на 120 месяцев на приобретение вертолета МИ-8 МТВ RA- 24640, полная стоимость договора составляет 483 749 745,0 рублей, с начала действия договора выплачено 168 282 681,0 рублей, задолженность по договору на 31 декабря 2020 год – 315 468 064,0, находится на балансе «Лизингодателя».

Продолжает действовать договор финансовой аренды (лизинга) №ДЛ0624-003-ФВ2/2018/889-Х-2018 от 14.08.2018года заключенный с ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания», также в рамках приоритетного проекта здравоохранения сроком на 120 месяцев на приобретение вертолета МИ-8 АМТ RA- 22851, полная стоимость договора составляет 480 235 014,0 рублей, с начала действия договора выплачено 109 896 039,0 рублей, задолженность по договору на 31 декабря 2020 года – 370 339 975,0 рублей, находится на балансе «Лизингодателя».

В 2019 году АО «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» заключил два договора (Договор №1420-Х-19 от 18.12.2019г. и договор №1421-Х-19 от 18.12.2019 г.) лизинга с ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» на финансовую аренду двух вертолетов МИ-8 АМТ. Сумма каждого договора составляет 577 757 400,0 рублей, месячный лизинговый платеж 4 814 645,0 рублей. Выплачено за 2020 год по двум договорам 115 551 480,0 рублей.Срок лизинга 120 месяцев по каждому, находится на балансе «Лизингодателя» Задолженность по договору лизинга 1 039 965 320,0 рублей.

В целом по предприятию по всем договорам лизинга задолженность на 31.12.2020 года составляет 2 276 010 373,96 рублей.

Полная стоимость всех договоров финансового лизинга может меняться и зависит от финансирования ПАО «ГТЛК» из федерального бюджета в рамках приоритетного проекта, а также зависит от изменения налогообложения.

## **2. Основные положения учетной политики**

### Основные подходы к подготовке годовой (финансовой ) отчетности.

Бухгалтерская отчетность за 2020 год сформирована в соответствии с требованиями Федерального закона РФ №402-ФЗ от 06.12.2011года «О бухгалтерском учете», «Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденного Приказом Министерства финансов РФ №34н от 29 июля 1998г., Положения по бухгалтерскому учету «Бухгалтерская отчетность организации (ПБУ4/99), утвержденного приказом Минфина РФ №43н от 06.07.1999г., учетной политики Общества, а также прочих действующих в РФ правил ведения бухгалтерского учета и формирования отчетности.

### Неопределенность оценочных значений.

Ниже представлены основные допущения в отношении будущих событий, а также иные источники неопределенности оценочных значений на отчетную дату, которые несут в себе существенный риск возникновения необходимости внесения существенных корректировок в балансовую стоимость активов и обязательств в течение следующего отчетного года:

- резерв сомнительных долгов;
- резерв предстоящей оплаты отпусков

#### Основные средства.

Основные средства принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости. Первоначальной стоимостью основных средств, приобретенных за плату, признается сумма фактических затрат организации на приобретение, сооружение и изготовление, за исключением налога на добавленную стоимость и иных возмещаемых налогов (кроме случаев, предусмотренных законодательством РФ) (пп.7,8 ПБУ 6/01).

Амортизация объектов основных средств осуществляется линейным способом (п.18 ПБУ6/01) При принятии объектов основных средств к бухгалтерскому учету срок их полезного использования устанавливается действующей комиссией, состав которой утверждается приказом генерального директора (п.20ПБУ 6/01).

При установлении срока полезного использования объекта основного средства действующая комиссия исходит из сроков полезного использования объектов основных средств, установленных в Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.01.2002 №1.В соответствии с п.20 ПБУ 6/01 «Учет основных средств» сроки полезного использования основных средств ( в месяцах), использованные для начисления амортизации приведены ниже:

Группы основных средств	Сроки полезного использования (в мес.)
Здания	37-361
Сооружения	37-361
Машины оборудование	13-181
Транспортные средства	85
Инвентарь	25-241
Воздушные суда	121
Авиационные двигатели	121
Прочие	13-181

Изменение первоначальной стоимости основных средств, в которой они приняты к бухгалтерскому учету, допускается в случаях достройки, дооборудования, реконструкции, модернизации, частичной ликвидации и переоценки объектов основных средств (п.14 ПБУ 6/01)

#### Материально- производственные запасы.

В качестве материально – производственных запасов принимаются активы:

- используемые в качестве сырья, материалов и т.п. при производстве продукции, предназначенной для продажи (выполнения работ, оказания услуг);
- предназначенные для продажи;
- используемые для управленческих нужд Общества;
- активы стоимостью не более 40 000,0 рублей, при выполнении следующих условий:
  - объект предназначен для использования в производстве продукции, при выполнении работ или оказания услуг, для управленческих нужд Общества либо для предоставления обществом за плату во временное владение или временное пользование;
  - объект предназначен для использования в течение длительного времени, т.е. срока продолжительностью более 12 месяцев;

- Обществом данный объект в последующем перепродавать не планируется;
- объект способен приносить Обществу экономические выгоды.

Материально-производственные запасы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической себестоимости приобретения.

При отпуске авиационно-технического имущества с уникальным серийным номером и ИТ-оборудования с уникальным идентификационным номером (штрих-кодом) в производство и ином выбытии, включая продажу, их оценка определяется по стоимости каждой единицы.

При отпуске материально-производственных запасов в производство и ином выбытии, включая продажу, их оценка определяется по средней себестоимости. (п.16ПБУ5/01)

### Учет финансовых вложений

Учет финансовых вложений ведется в соответствии с ПБУ 19/02 «Учет финансовых вложений»

Общество имеет один вид финансовых вложений: депозитные вклады в кредитных организациях.

Финансовые вложения принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости.

Доходы и расходы по финансовым вложениям отражаются в составе доходов и расходов развернуто.

### Дебиторская задолженность

В случае признания дебиторской задолженности сомнительной, Общество создает резервы сомнительных долгов с отнесением сумм резервов на финансовые результаты.

Резервы сомнительных долгов создаются ежеквартально по контрагентам - дебиторам, по которым имеется просроченная дебиторская задолженность, превышающая шесть месяцев с момента возникновения, резерв сомнительной задолженности начисляется с учетом встречного долга.

Независимо от периода возникновения задолженности: резерв сомнительных создается на отчетную дату в сумме 100% от величины задолженности по дебиторской задолженности уволенных сотрудников Общества, контрагента, который объявлен банкротом.

Независимо от периода возникновения задолженности, резерв сомнительных долгов не создается по дебиторской задолженности, имеющейся на отчетную дату, которая погашена на момент проведения анализа дебиторской задолженности, осуществляемого с целью создания резерва.

### Доходы.

Выручка принимается к бухгалтерскому учету в сумме, исчисленной в денежном выражении, равной величине поступления денежных средств и иного имущества и (или) величине дебиторской задолженности.

Выручка признается Обществом в бухгалтерском учете при одновременном выполнении следующих условий (п.12 ПБУ 9/99):

- организация имеет право на получение этой выручки, вытекающее из конкретного договора или подтвержденное иным соответствующим образом;
- сумма выручки может быть определена;
- имеется уверенность в том, что в результате конкретной операции произойдет увеличение экономических выгод;
- право собственности (владения, пользования и распоряжения) на продукцию(товар) перешло от организации к покупателю или работа принята заказчиком (услуга оказана);
- расходы, которые произведены или будут произведены в связи с этой операцией, могут быть определены.

### Расходы.

Расходы, связанные с управлением и обслуживанием основного производства учитываются на счете 20.01 «Основное производство» по статьям затрат и по объектам учета затрат. Расходы, относимые к общепроизводственным затратам, относятся на 25.01 балансовый счет и общехозяйственные расходы относятся на 26 счет и в отчете о финансовых результатах отражаются в составе себестоимости реализованной продукции, работ, услуг.

В соответствии с Положением о ведении раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропорту Нарьян-Мар.

Расходы подлежат признанию в бухгалтерском учете независимо от намерения получить выручку, прочие или иные доходы и от формы существования расхода (денежной, натуральной и иной) (п.17 ПБУ 10/99)

Расходы признаются в том отчетном периоде, в котором они имели место, независимо от времени фактической выплаты денежных средств и иной формы осуществления (п.18 ПБУ 10/99).

#### Денежные средства и их эквиваленты, отражение денежных потоков.

В Обществе денежные потоки отражаются в отчете о движении денежных средств. К денежным эквивалентам относятся высоколиквидные финансовые вложения, которые имеют срок погашения менее трех месяцев и подвержены незначительному риску изменения стоимости (например, открытые в кредитных организациях депозиты до востребования) (п.5 ПБУ 23/2011)

#### Система внутреннего контроля.

Система внутреннего контроля частично раскрыта учетной политикой Общества, где определен порядок проведения инвентаризации имущества и обязательств Общества.

Приказами генерального директора и утвержденными процедурами:

- установлен перечень лиц, имеющих право подписи первичных учетных документов, ( по доверенности, выданной генеральным директором);
- сроки и порядок предоставления в бухгалтерию отчетов материально- ответственных лиц и руководителей структурных подразделений определен графиком документооборота;

установлен порядок выдачи денежных средств из кассы под отчет, список лиц. а также сроки предоставления отчетности по израсходованным денежным средствам

Приказом Генерального директора № 255 от 29.04.2019 года создана комиссия по осуществлению внутреннего контроля ведения бухгалтерского учета, разработано Положение о внутреннем финансовом контроле. Подготовлен и утвержден план проверок фактов хозяйственной деятельности, полноты и правильности отражений операций в бухгалтерском учете на 2020 год.

В предприятии создана группа внутреннего аудита состояния безопасности полетов и качества в службах предприятия.

Приказом Генерального директора созданы постоянно действующие комиссии, способствующие усилению внутреннего контроля:

- по вводу в эксплуатацию объектов основных средств (приказ №4 от 09.01.2020г.), в связи с выбытием членов комиссии с 20 октября 2020 действовал приказ №535 от 20.10.2020г, а затем приказ №720 от 30.12.2020г.

- по инвентаризации расчетов дебиторской, кредиторской задолженности, финансовых обязательств, бланков строгой отчетности, забалансовых счетов, расчеты с банками, с бюджетом и внебюджетными фондами (приказ №622 от 27.11.2020г. п.6.2),
- по инвентаризации имущества предприятия и финансовых обязательств (приказ № 622 от 27.11.2020г),
- по инвентаризации на складе ГСМ, провести по состоянию на 01.12.2020 года (приказ № 622 от 27 ноября 2020года п.5.2);
- по списанию материальных ценностей приказ №6/1 от 09 января 2020 года;
- по списанию объектов основных средств (приказ №5 от 09.01.2020г.), в связи с выбытием членов комиссии был с 20 октября 2020года действовал приказ №536, а затем приказ №721 от 30.12.2020 года.
- постоянно действующая претензионная комиссия – положение о претензионно-исковой работе (приказ № 103 от 03.04.2017г), действует на основании Положения о претензионно – исковой работе от 2019 года (приказ №86 от 13.02.2019г)

#### Иное

Расходы, произведенные Обществом в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, учитываются на счете 97 «Расходы будущих периодов» и списываются равномерно в течение отчетного периода, к которому они относятся (План счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности организации и инструкция по его применению , п.19 ПБУ 10/99).

### **3. Изменение сравнительных показателей по видам деятельности**

#### Авиационные услуги и работы.

Акционерное общество «Нарьян-Марский ОАО» имеет в наличии по состоянию на 31 декабря 2020 года:

- самолет АН-2 - 6 шт.
- вертолет Ми-8Т – 11 шт.
- вертолет МИ-8МТВ-1 – 6 шт.
- вертолет МИ-8АМТ - 2 шт.
- самолет ТВС-2МС – 1 шт.

Выручка от перевозки пассажиров, почты, грузов, багажа на межмуниципальных линиях за 2020 год составила 153 452,9 тыс. руб., а в 2019 года (148 681,2 тыс. руб.). Повышение выручки составило 2,5%. С 01.10.2019 года в соответствии с Федеральным законом № 123-ФЗ от 06.06.2019года ставка налога на перевозку пассажиров и багажа установлена 0%.

В 2020 году получена субсидия от Администрации НАО по недополученным доходам на межмуниципальные перевозки в размере 301 299,9 тыс. руб., в 2019 году получено 211 610,9 тыс. руб.

Окончательный расчет по субсидии на межмуниципальные перевозки за 2019 год получен в январе 2020 год в размере 53 614,9 тыс. руб.

Окончательный расчет по субсидии на межмуниципальные перевозки за 2020 год в размере 42 031,6 тыс. руб. получен в январе 2021 года.

Продолжала работать программа воздушного сообщения с городами республики Коми - Инта и Усинск, Администрация НАО установила датируемый тариф в этих направлениях для жителей Ненецкого автономного округа, в связи с этим предприятие получило в 2020 году субсидию в сумме 5 004,0 тыс. рублей (в 2019 году 3 920,4 тыс. руб.)

Договор с ОГУЗ «Ненецкая окружная больница» на выполнение санитарных заданий заключен с учетом Приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации» и связан в первую очередь с полетами на новых лизинговых вертолетах МИ-8 МТВ, АМТ.

Основными заказчиками авиационных работ в 2020 году были:

*тыс. руб. (с учетом НДС)*

№п/п	Наименование заказчика	2018г	% в объеме	2019г.	% в объеме	2020г.	% в объеме
1.	ООО «ЛУКОЙЛ - АВИА»	490 442,0	22,79	546 890,8	20,67	478 881,8	21,01
2.	БАШНЕФТЬ-ПОЛЮС (ООО)	303 429,0	14,10	517 614,0	19,57	460 228,5	20,19
3.	Окружная больница	189 129,0	8,79	187 661,6	7,09	212 220,4	9,31
4.	А/К «Ю-ТЭЙР»	52 218,0	2,43	55 500,1	2,10	32 074,9	1,41
5.	Полярное сияние	9 329,0	0,43	0	0	9 143,9	0,4
6.	Усинскгеонефть	1 193,0	0,06	61 287,8	2,32	0	0
7.	А/К «СМАРТ-Авиа»	61 292,0	2,85	52 472,8	1,98	73 865,1	3,24
8.	ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО»	27 645,0	1,28	33 483,1	1,27	23 630,6	1,04
9.	Усинский ф-л ООО «Буровая компания Евразия»	39 168,0	1,82	63 676,8	2,41	37 428,3	1,64
10.	Абакан Эйр	54 731,0	2,54	49 580,1	1,87	100 856,8	4,42
11.	Евразия КРС Усинский филиал	43 437,0	2,02	32 773,7	1,24	3 047,2	0,13
12.	А/К АО «Руслайн»	53,1	0	48 770,2	1,84	41 202,0	1,81
13.	Аэронавигация Северо-Запада	45 846,0	2,13	54 785,7	2,07	33 994,4	1,49
14.	АО «НПЦ «НЕДРА»	23 425,0	1,09	0	0	0	0
15.	ПрофМонтажСтрой С	12 212,0	0,57	7 400,7	0,28	9 354,0	0,41
12	Поморнефтегазгеофизика	25 132,0	1,17	11 872,1	0,45	10 672,2	0,47
13	2АОАО	16 622,0	0,77	14 817,0	0,56	9 915,9	0,44
15	ООО «Свои люди»	6 288,4	0,29	38 682,2	1,46	42 879,6	1,88
16	РУСВЬЕТПЕТРО»	29 685,0	1,38	79 895,0	3,02	17 072,1	0,75
17	ЦЭН	17 923,0	0,83	17 792,8	0,67	9 254,3	0,41
18	НЕФТЕГАЗСТРОЙ	35 363,0	1,64	43 094,7	1,63	0	0
19	АЭРОКонсалтинг	8 875,0	0,41	3 618,9	0,14	0	0
20	Ависта -Сервис	20 756,0	0,96	19 998,3	0,76	8 099,2	0,36
21	ВОСТОК НАО	6 353,0	0,30	5 178,1	0,20	0	0
22	ЮТэйр-Вертолетные услуги	12 508,0	0,58	11 611,4	0,44	13 558,8	0,59
23	Ненецкая школа им. А.П.Пырерко	26 679,0	1,24	38 967,4	1,47	33 097,5	1,45
24.	ГАЗПРОМ НЕДРА	0	0	0	0	71 483,0	3,14
25.	АЗИМУТ (ООО)	43 254,0	2,01	42 128,7	1,59	13 085,9	0,57
26.	АБС «ЭНЕРГОНЕФТЬ»	36 200,0	1,68	46 875,1	1,77	15 113,1	0,66
27.	Снема-Сервис	24 511,0	1,14	19 667,1	0,74	10 221,6	0,45
28.	Центральная поликлиника Заполярного района	31 145,0	1,45	30 256,4	1,14	10 618,4	0,47
29.	ФСБ России	10 440,6	0,48	18 044,5	0,68	19 085,2	0,84

30.	Почта России	13 161,5	0,61	24 484,5	0,93	70 919,5	3,11
31.	Избирательная комиссия НАО	12 276,0	0,57	9 895,1	0,37	3 843,1	0,17
	Территориальная избирательная комиссия	10 540,0	0,49	0	0	0	0
32.	А/К Красавиа	2 942,5	0,14	15 819,7	0,6	15 019,2	0,66
33.	Арктикнефть	12 837,1	0,6	15 119,4	0,57	14 075,9	0,62
34.	АО НПК «ПАНХ»	0	0	14 720,2	0,56	0	0
35	АРТ АВИА ООО	0	0	11 379,6	0,43	33 866,9	1,49
	Прочие	395 798,8	18,38	372 491,7	14,08	341 471,0	14,98
	в т.ч. из бюджетов всех уровней	49 454,0	2,30	53 357,0	2,01	62 710,0	4,07
	Всего (с уч. НДС)	2 152 840,0	100%	2 645 532,0	100%	2 279 280,3	100,0

В целом в 2020 году снижение доходов от основных заказчиков к 2019 году составил 13,8 %, а 2019 год к 2018 году рост доходов был 22,9%.

В 2020 году, как и в предыдущие годы, основными заказчиками авиационных работ являлись предприятия нефте – газового комплекса группа компаний «ЛУКОЙЛ» занимает – 21,01% в общем объеме работ, ООО «БАШНЕФТЬ-ПОЛЮС» - 20,19% ,а/к «Абакан –ЭЙР» 4,42% , но в целом объем работ снизился.

Основной заказчик ООО «ЛУКОЙЛ-АВИА» остается на уровне 20-22,0% в общей структуре доходов, а выручка от полученных услуг снизилась на 68 009,0 тыс. руб.

В 2020 году Общество продолжало сдавать в аренду вертолеты МИ-8 МТВ авиакомпании ООО «Абакан-ЭЙР», выручка от аренды ВС составила 100 856,9 тыс. рублей, в 2019 году -49 580,1 тыс. руб.

АО «Нарьян-Марский ОАО» в соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 года №147-ФЗ «О естественных монополиях» включен в Реестр естественных монополий на транспорте по аэропортовой деятельности. С 2010 года регулирование тарифов по аэропортовой деятельности осуществляется Управлением по государственному регулированию цен (тарифов) НАО. Предельные максимальные аэропортовые тарифы и сборы за обслуживание воздушных судов юридических лиц в аэропорту Нарьян-Мар в 2019 году не менялись, применялся приказ №15 от 17.07.2017 УГРЦТ, с введением его с 01.09.2017 года (приказ по предприятию № 23 от 31.07.2017г.).

( в рублях)

Показатель	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Доходы по форме «С»	149 567,0	183 247,1	111 078,1

Снижение доходов от авиационной аэропортовой деятельности составило 39,4%

По авиакомпаниям, которые занимаются перевозкой пассажиров в другие регионы снижение выручки в аэропорту Нарьян-Мар произошло: а/к Ю-Тэйр на 41,6%, а/к «Руслайн» на 15,4%, а/к «СмартАвиа» выросло на 41,3 %.

Федеральным законом №493-ФЗ от 25.12.2018 года внесены изменения в главу 21, статью 149 «Операции, не подлежащие налогообложению (освобожденные от налогообложения) п.22, где исключены услуги оказываемые в аэропортах. С 01 октября 2019 года все аэропортовые услуги и наземное обслуживание облагается НДС по ставке 20%.

#### 4. Раскрытие существенных показателей бухгалтерского баланса

##### *Строка 1150 «Основные средства» Бухгалтерского баланса*

Наличие и движение основных средств и незавершенные капитальные вложения. По состоянию на 01 января и в течение 2020 года переоценка основных средств не проводилась.

На 31 декабря 2020 года балансовая стоимость основных средств составила 1 182 356,1 тыс.руб

На конец отчетного периода остаточная стоимость ОС составляет 514 851,0 тыс. руб., изношенность основных производственных фондов составляет 50.5%, предприятие проводит обновление основных производственных фондов.

Основные средства Общества не находятся в залоге у кредитных организаций и третьих лиц.

На балансе Общества числятся объекты основных средств, стоимость которых не погашается.

- Приказ. № 624 от 29.12.2017г. Воздушное судно ТВС-2МС RA-01460, остаточная стоимость 69 310 396,50 руб.
- Приказ. № 624 от 29.12.2017г. Воздушное судно ТВС-2МС RA-40236, остаточная стоимость 69 310 396,50 руб.
- Приказ № 3/1 от 09.01.2018г. Насос 1СЦЛ-20/24ГМ (левого вращения), остаточная стоимость 43 200,00 руб.

На 31 декабря 2020г. предприятие имеет арендованные объекты основных средств на сумму 2 308 409,5 тыс. руб.

По договорам аренды с МО «Заполярный район» в аренде продолжает находиться 18 земельных участков по населенным пунктам округа, на которых расположены взлетно-посадочные полосы для выполнения полетов для самолетов АН-2, два земельных участка арендованы в Муниципальном образовании «Городской округ «Город «Нарьян-Мар», на котором расположены производственные объекты предприятия.

По договору аренды федерального недвижимого имущества аэропорта Нарьян-Мар №81853/1 от 30.12.2016 года с Федеральным государственным унитарным предприятием «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» предприятие арендует 4 рулежные дорожки и перрон «Транзит», общая сумма арендной платы в год составляет 751 056,82 рублей.

Продолжает действовать договор финансовой аренды-лизинга с ООО «Сбербанк лизинг, заключенный в 2016 году на вертолет МИ-МТВ, стоимость предмета аренды составляет 499 137 731,0 рублей.

На ответственном хранении находятся основные средства, принадлежащие А/к «Ю-Тэйр» на сумму 28 263,56 рублей, Предприятие арендует одну квартиры у ООО «Лукойл-Коми», для проживания работников предприятия, арендную плату и коммунальные услуги оплачивают сами работники.

19 декабря 2017 года самолет ТВС-2МС RA – 01460, выполняя рейс №1091 по маршруту Нарьян-Мар – Харута потерпел катастрофу при взлете в районе аэропорта Нарьян-Мар. В результате жесткой посадки воздушное судно разрушено. С 20 декабря 2017 года работает комиссия Межгосударственного авиационного комитета по расследованию авиационного происшествия, до настоящего времени (31 декабря 2020г.) выводы о причинах катастрофы и суммы ущерба комиссией не сделаны. В апреле 2019 года предприятие отправило двигатель

GARRET TRE331-12-UHR-702H на завод изготовитель в США для исследования и ремонта, а также для установления причины катастрофы. Заключение по двигателю по состоянию на 31 декабря 2020 года не получено

В связи с вышеуказанным событием, до получения выводов авиационной комиссии остаточная стоимость самолета ТВС-2МС RA-01460 в сумме 69 601 352,22 руб. отражена в бухгалтерском балансе в строке 1260 «Прочие оборотные активы».

Кроме того, до выяснения причины катастрофы самолета ТВС-2МС RA – 01460, Обществом приостановлена эксплуатация самолета ТВС-2МС RA-40236, приобретенного в рамках договора лизинга ДЛ№ 38/2015/658-Х-15 от 22.12.2015г., заключенного с Центром развития бизнеса Ненецкого автономного округа (АО «Ненецкая лизинговая компания»).

***Строка 1190 «Прочие внеоборотные активы», в том числе «Незавершенное строительство» Бухгалтерского баланса***

Информация о наличии и движении объектов незавершенного производства и незаконченных операций по приобретению, реконструкции, дооборудованию показана в Таблице 2.2 и 2.3 Пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.

В 2020 году продолжился ремонт тепловых сетей и системы холодного водоснабжения, общая сумма расходов на 31 декабря составила 10 949,8 тыс. руб.

Рассмотрено Совета Директоров акционерного общества «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» списание со счета 8.3 морально устаревших капитальных вложений на сумму 1 607 644,58 рублей.

- Пункт пропуска через государственную границу в сумме 550 847,46 рублей, проектно-сметная документация, поставлена на баланс 20.10.2014г. – изготовитель «Аэропроект» договор №6767 от 29.07.2014г.

- Вертолетная площадка №13П на вертодроме Харьягинский – 99 900,0рублей, проектно-сметная документация, договор №213-Х-17 от 01.02.2017 с ООО «НАО Ремстройплюс», поставлена на баланс 11.05.2017г.

- Установка автоматизированных платных парковок на привокзальной площади аэропорта – 99 000,0 рублей, проектно-сметная документация, договор с ООО«ЭС» № 02/03 ЭС/563-Х-17 от 03.07.2017, поставлена на баланс 10.10.2017;

- Гараж на 12 стоянок автомобилей – 386 053,71 рублей, проектно сметная документация на сумму 348 306,04, договор с ООО «ЭЛИТ проект» № 373-Х- 13 от 14.08.2013, поставлена на баланс 28.04.2016, топографические работы на сумму 37 747,46 рублей, договор с ООО «СГД новый» № 33-2013 от 17.10.2013, поставлен на баланс 07.11.2013;

- Гараж на 20 стоянок автомобилей – 471 843,41 рублей, проектно сметная документация на сумму 425 707,38, договор с ООО «ЭЛИТ проект» № 373-Х- 13 от 14.08.2013, поставлена на баланс 28.04.2016, топографические работы на сумму 46 036,03 рублей, договор с ООО «СГД новый» № 33-2013 от 17.10.2013, поставлен на баланс 07.11.2013г.

В 2020 году пополнение внеоборотных активов проходило недостаточно, из-за неопределенности с COVID19/

***Строка 1180 «Отложенные налоговые активы» Бухгалтерского баланса***

Отложенные налоговые активы в 2020 году снизились, это произошло за счет временных разниц между бухгалтерским и налоговым учетом по резерву сомнительных долгов и за счет временных разниц между бухгалтерским и налоговым учетом оценочного обязательства, связанного с предстоящей оплатой отпусков. Продолжает списываться временная разница от убытка при реализации гостиницы в 2012 году.

*В тыс. руб.*

Наименование	Остаток на 01.01.20г.	Оборот по Дт за 2020г.	Оборот по Кт за 2020г.	Остаток на 31.12.2020 г.
Основные средства	1 078,7	0	44,9	1 033,8
Оценочные обязательства	27 825,2	33 168,9	27 825,2	33 168,9
Резервы сомнительной задолженности	1 675,4	1206,7	118,9	2 763,2
Расходы будущих периодов	4 179,4	1 966,4	6 107,0	38,8
Финансовые вложения	46,4	61,9	46,4	61,9
<b>Итого:</b>	<b>34 805,1</b>	<b>36 404,1</b>	<b>34 142,4</b>	<b>37 066,7</b>

### **Строка 1210 «Запасы» Бухгалтерского баланса**

Информация о наличии и движении запасов в отчетном периоде представлена в Таблице 4.1 Пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

По данной строке баланса отражены товарно-материальные ценности (ТМЦ) на сумму 76 777,1тыс. руб.

Материалы	<i>В тыс. руб.</i>			
	Остаток на 01.01.20г.	Поступление за 2020 г.	Списание (перемещение) за 2020 г.	Остаток на 31.12.2020г.
Сырье и материалы	15 781,4	15 271,3	18 169,8	12 882,9
Топливо	34 538,5	434 843,3	433 239,5	36 142,3
Запасные части	31 621,3	77 269,7	93 331,7	15 559,3
Форменное обмундирование	2 001,9	168,7	590,9	1 579,8
Инвентарь и хозяйственные принадлежности	860,3	4 895,4	4 635,6	1 120,0
Специальная оснастка и специальная одежда на складе	4 112,2	3 795,6	4 820,4	3 087,4
Специальная оснастка и специальная одежда в эксплуатации	2 878,0	4 199,7	3 280,2	3 797,5
Слив ГСМ с ВС	2 789,6	3 559,9	3 541,7	2 607,8
Товары	1 515,7	15 340,3	15 547,2	1 308,8
<b>Итого</b>	<b>96 098,9</b>	<b>559 144,1</b>	<b>577 157,0</b>	<b>78 085,8</b>

По состоянию на 31 декабря 2020 года остаточное сальдо по запасам уменьшилось на 17 979,7 тыс. руб., значительно уменьшились остатки по запасным частям на 16 062,0 тыс. руб., т.к. в конце 2020 года из-за недостаточности финансовых средств в начале года запасные части не покупались.

На остатках на складах имеются МПЗ со сроком хранения более 3-х лет, в том числе морально устаревшие. Потерявших первоначальные качества и обесцененных МПЗ не выявлено.

### ***Строка 1230 «Дебиторская задолженность» Бухгалтерского баланса***

Информация о наличии и движении дебиторской задолженности в отчетном периоде представлена в Таблице 5.1 Пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.

По строке баланса №1230 отражена дебиторская задолженность по состоянию на 31.12.2020 в сумме 424 856,0 тыс. руб., в сравнении с данными на 31.12.19г. она уменьшилась на 86 943,0 тыс. руб.

Оборачиваемость дебиторской задолженности в 2020 году составила 98 дней, в то время как в 2019 году была 90 дней, увеличение срока оборачиваемости дебиторской связано с условиями договоров заказчиков.

Дебиторская задолженность с покупателями и заказчиками на 31 декабря 2020года уменьшилась на 47 790,7 тыс. руб., что связано с уменьшением объема работ.

Авансы, выплаченные поставщикам и подрядчикам фактически уменьшились на 23 343,3 тыс. руб.

По итогам инвентаризации расчетов с дебиторами и поставщиками подрядчиками на 31.12.20г. начислен резерв по сомнительным долгам в сумме 100 911,7 в то время как в 2019 году было 67 028,6 тыс. руб. Методика формирования резерва определена учетной политикой. В течение 2020 года начисления в резерв составили 301 023,9 тыс. руб., восстановлено резерва 272 579,7 тыс. руб., в форме «Отчет о прибылях и убытках» данный показатель отражен свернуто.

Основную долю в общей сумме дебиторской задолженности составляет задолженность покупателей за оказанные услуги и выполненные работы – 351 433,0 тыс. руб., в том числе:

- ООО «Лукойл-Авиа» - 130 047,41 тыс. руб. уменьшилась на 12 481,2 тыс. руб.
- ООО «Башнефть -Полюс» - 93 421,9 тыс. руб., уменьшилась на 17 273,9 тыс. руб.
- ООО «Абакан- Эйр» - 23 207,6 тыс. руб. увеличилась на 9 442,7 тыс. руб.

Имеется просроченная дебиторская задолженность, информация отражена в таблице 5.2 Пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.

Расчеты по претензиям увеличились с 13 983,6 тыс. руб. до 587 124,9 тыс. руб.

В бухгалтерском балансе сумма дебиторской задолженности отражена за вычетом созданного резерва сомнительных долгов. В 2020 году Общество произвело списание дебиторской задолженности в сумме 4 606,9 тыс. руб. за счет ранее созданного резерва сомнительных долгов.

### ***Строка 1240 «Финансовые вложения» Бухгалтерского баланса***

Информация о наличии и движении финансовых вложений в отчетном периоде представлена в Таблице 3.1 Пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.

На 31 декабря 2020 стоимость финансовых вложений составила 278 803,0 тыс. руб

*В тыс. руб.*

Финансовые вложения	2020 год	2019год	2018год
Краткосрочные финансовые вложения (на депозиты в кредитной организации)	278 803,0	40 690,0	8 647,0

В соответствии с положением об учетной политике все депозитные счета со сроком размещения от 1 до 365 дней, отражаются в составе краткосрочных финансовых вложений. Прочие доходы от краткосрочных финансовых вложений составили 1 273,0 тыс. рублей.

**Строка 1250 «Денежные средства и денежные эквиваленты» Бухгалтерского баланса**

<i>В тыс.руб</i>			
Денежные средства	2020	2019	2018
Касса (50)	450 535,34	476 407,99	1 444 911,22
Переводы в пути (57)	1 299 725,91	443 206,33	2 100,0
Банк (51)	135 374 074,15	21 103 968,77	50 549 769,32
Итого	137 124 335,4	22 023583,09	51 996 780,54

На счете 57 «Переводы в пути» показана задолженность эквайера, отражены суммы, которые получены Обществом по операциям эквайринга, но не зачислены на расчетный счет. Отчет о движении денежных средств составлен на основе данных по счетам учета денежных средств и содержит сведения о денежных потоках Общества. При этом денежными потоками организации не являются:

- платежи денежных средств, связанные с инвестированием их в денежные эквиваленты;
- поступления денежных средств от погашения денежных эквивалентов (за исключением начисленных процентов);
- валютно-обменные операции (за исключением потерь или выгод от операции);
- обмен одних денежных эквивалентов на другие денежные эквиваленты (за исключением потерь или выгод от операции);
- иные аналогичные платежи организации и поступления, изменяющие состав денежных средств или денежных эквивалентов, но не изменяющие их общую сумму, в том числе, получение наличных со счета в банке, перечисление денежных средств с одного счета Общества на другой счет Общества.

Денежные потоки Общества отражаются в отчете о движении денежных средств с подразделением на денежные потоки от текущих, инвестиционных и финансовых операций. Денежные потоки от текущей, инвестиционной и финансовой деятельности показаны за минусом НДС. НДС отражен свернуто и выделен отдельной строкой.

Каждый существенный вид поступлений в организацию денежных средств и (или) денежных эквивалентов отражается в отчете о движении денежных средств отдельно от платежей организации.

Денежные потоки отражены в отчете о движении денежных средств свернуто в случаях, когда они характеризуют не столько деятельность Общества, сколько деятельность ее контрагентов.

Денежные операции в иностранной валюте Обществом в 2020г. не проводились.

В соответствии с положением об учетной политике все депозитные счета со сроком размещения от 1 до 365 дней, отражаются в составе краткосрочных финансовых вложений. Прочие доходы от краткосрочных финансовых вложений составили 933,7 тыс. рублей.

**Строка 1260 «Прочие оборотные активы» Бухгалтерского баланса:**

По состоянию на 31.12.2020г. в составе прочих оборотных активов отражены:

Счет / Наименование показателя		Сумма (руб.)
76.АВ	НДС по авансам и предоплатам	1 848 316,65
97.21	Прочие расходы будущих периодов	15 822 550,13
01	Воздушное судно ТВС-2 МС RA-01460 (инв.№2710)	69 601 352,232
ИТОГО		87 272 219,0

**Строка 1310 «Уставный капитал» Бухгалтерского баланса**

Уставный капитал Общества по состоянию на 01.01.2020 года составлял 668 747 900 (Шестьсот шестьдесят восемь миллионов семьсот сорок семь тысяч девятьсот) рублей и представлен 6 687 479 (Шесть миллионов шестьсот восемьдесят семь тысяч четыреста семьдесят девять) бездокументарных обыкновенных акций номинальной стоимостью 100 (сто) рублей каждая. Полностью оплачен.

В течение 2020 года и по состоянию на 31.12.2020 года решения об изменении величины уставного капитала собственником не принимались. Уставный капитал общества не изменился.

**Строка 1360 «Резервный капитал» Бухгалтерского баланса**

На 31 декабря 2020 году произошло увеличение резервного капитала общества, путем начисления 5% от чистой прибыли предприятия за 2019 год.

Резервный капитал сформирован в соответствии с учредительными документами и составляет 9 302,85 тыс. руб., в т.ч. за 2006год – 381,0 тыс. руб.; за 2007 год – 744,0 тыс. руб.; за 2008 год – 3,6 тыс.руб.; за 2013год – 968,5 тыс. руб., за 2014 год – 784,0тыс.руб., за 2015год – 1 952,25 тыс. руб., за 2016 год – 1 887,1 тыс. руб. ;за 2017 год – 926,15 тыс. руб. ; 2018 год-1 543,55 руб. ; 2019 год – 112,7 тыс. руб.

**Строка 1370 «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)» Бухгалтерского баланса**

в тыс.руб.

Остаток на 01.01.2020г.	Оборот по Дт за 2020г.	Оборот по Кт за 2020г.	Остаток на 31.12.2020г.
131 010,6	4 436,5	16 072,0	142 646,1

По итогам за 2019 год по решению Годового собрания акционеров на основании распоряжения № 1009 от 07.09.2020г. Управления имущественных и земельных отношений Ненецкого автономного округа начислены дивиденды по обыкновенным акциям единственному акционеру Администрации Ненецкого автономного округа в размере 0 рублей. Начислен резервный фонд в размере 112 700 руб. на благотворительную помощь 500 000 руб., на пополнение основных фондов 1 641 300,0 ( на частичную компенсацию стоимости приобретения авиадвигателя ТВЗ-117ВМ серия 02). Распределена прибыль за 2018 год – 11 009 700,0 рублей. на выплату социальных гарантий по Коллективному договору работникам 9 000 000,0 рублей и 2 009 700,0 на пополнение основных фондов (на частичную компенсацию стоимости приобретения авиадвигателя ТВЗ- 117 ВМ серия 02) Всего использование прибыли за 2020г. составило 4 436 451,49 рублей.

Получено чистой прибыли за 2020 год 16 072,0 тыс. руб. Прилагаемая бухгалтерская отчетность не отражает распределение прибыли за 2020 год, поскольку предлагаемая сумма дивидендов и прочего распределения прибыли на дату подписания бухгалтерской отчетности не определена. Распределение будет отражено после его утверждения на годовом общем собрании акционеров.

#### Чистые активы:

Общество производит расчет стоимости чистых активов в соответствии с Порядком оценки стоимости чистых активов акционерных обществ, утвержденным Приказом Минфина России от 28 августа 2014г. N 84н "Об утверждении Порядка определения стоимости чистых активов". По состоянию на 31.12.2020г. размер чистых активов Общества составил 820 697,0 тыс. руб. увеличился по сравнению с 2019 годом на 11 748,0 тыс. руб.

#### Строка 1520 «Кредиторская задолженность» Бухгалтерского баланса

По состоянию на 31 декабря 2020 года строке баланса №1520 отражена кредиторская задолженность в сумме 420 903,0 тыс. руб. в сравнении с показателями на 31.12.2019г. сумма увеличилась на 66 765,2 тыс. руб.

в тыс.руб.

№п/п	Наименование кредиторской задолженности	2019год	2020 год	Изменение в %
1.	Расчеты с поставщиками и подрядчиками	88 921,0	12 073,8	2,87 %
2.	Расчеты по авансам полученным	3 791,4	8 913,1	2,11%
3.	Расчеты по налогам и сборам	38 399,3	84 075,2	19,97%
4.	Расчеты по социальному страхованию и пенсионному обеспечению	29 551,8	52 305,2	12,43%
5.	Расчеты с персоналом по оплате труда	45 662,7	56 106,1	13,33%
6.	Расчеты с подотчетными лицами	516,8	487,7	0,12%
7.	Расчеты с персоналом по прочим операциям	576,7	757 9	0,18%
8.	Расчеты с учредителями	0	0	0
9.	Расчеты с разными дебиторами и кредиторами	146 718,6	206 210,3	48,99%
	Строка 1520 «Бухгалтерского баланса»	354 138,1	420 929,3	100,0%

Период оборачиваемости кредиторской задолженности составляет 2,2 месяца, увеличился по сравнению с 2019 годом.

Кредиторская задолженность перед поставщиками составляет 2,87% в общей структуре кредиторской задолженности.

Задолженность по заработной плате выросла на 22,8%, является текущей задолженностью за декабрь 2020 года. Задолженность по заработной плате увеличилась на 10 443,4 тыс. рублей по сравнению с 2019 годом, просроченной задолженности по заработной плате нет.

Задолженность по пенсионному, социальному страхованию и обеспечению в 2020 году увеличилась по сравнению с 2019 годом на 22 753,4 тыс. руб., в данную задолженность входит отсрочка неуплаченной задолженности за апрель 2020 года, которая погашена 15 января 2021 года.

Всего за 2020 год начислено 251 326,3 тыс. руб., а в 2019 году – 253 885,6 тыс. руб. страховых взносов.

Задолженность по налогам и сборам увеличилась на 45 732,6 тыс. руб. Всего за 2020 год начислено налогов 570 256,2 тыс. руб.

Задолженность с разными дебиторами и кредиторами увеличилась на 59 491,7 тыс. руб. за счет возникающей кредиторской задолженности по лизингу воздушных судов, т.к. оплата проводится согласно принятым графикам, платежи по лизингу не соответствуют сумме расходов по лизингу принятых к бухгалтерскому учету.

Кредиторская задолженность с истекшим сроком исковой давности по состоянию на 31.12.2020г. отсутствует.

### ***Строка 1520 «Оценочные обязательства» Бухгалтерского баланса***

Информация о наличии и движении оценочных обязательств в отчетном периоде представлена в Таблице 7 Пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.

#### **Резервы на предстоящую оплату отпусков.**

Резерв создан в отношении предстоящих расходов по оплате Обществом отпусков работников, не использованных по состоянию на 31 декабря 2020 года. Ожидается, что остаток резерва будет использован в 2021 году, По мнению руководства фактический расход по выплате отпусков не превысит сумму резерва, отраженную в бухгалтерской (финансовой) отчетности по состоянию на 21 декабря 2020 года.

## **5. Раскрытие информации по доходам , расходам Общества существенных показателей Отчета о финансовых результатах**

### **5.1. Информация о доходах**

В 2020 году выручка от реализации работ и услуг по основной деятельности составила 2 226 100,0 тыс. руб., что 217 970,0 тыс. руб. меньше, чем в 2019 году. Снижение выручки от основных видов деятельности произошло в основном из-за пандемии COVID19. Снижение доходов составил 8,92%.

Аналитический учет по доходам и расходам Общества ведется по номенклатуре по видам деятельности:

#### **Аэропортовое обслуживание авиакомпаний и организаций**

- Комплекс аэропорта Нарьян-Мар
- Комплекс вертолетных и посадочных площадок

#### **Доходы и Расходы авиакомпании**

- Выполнение транспортных перевозок по расписанию
- Доходы от авиаперевозок и ПАОЭ
- Работы специального назначения

Предприятие изыскивает возможности для увеличения доходов, в мае 2020года дополнительно переданы в аренду АО «Абакан-ЭЙР» 2 вертолета МИ-8МТВ в аренду для работы в Индонезии, которые были не востребованы в Ненецком автономном округе. Доходы от аренды увеличились более, чем в 2 раза.

Заключен договор с 01.07.2020 по 30.10.2020 с ООО «Газпром Недра» по оказанию услуг, обеспечивающих эвакуацию с морских судов, плавучих буровых установок работников, требующих медицинской помощи, выручка по договору составила 71 483,0 тыс. руб.

Вид доходов	Выручка (Оборот по дебету 90.01.1), руб.	Налог на добавленную стоимость, (Оборот по кредиту счета 90.03), руб.	Выручка без НДС, (Оборот по счету 90.01.1 минус оборот по счету 90.03), руб.
<b>1 АЭРОПОРТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АК И ОРГАНИЗАЦИЙ</b>	<b>293 244 470,09</b>	<b>48 618 670,43</b>	<b>244 625 799,66</b>
<b>1.1 КОМПЛЕКС АЭРОПОРТА Н-МАР</b>	<b>272 231 224,97</b>	<b>45 116 462,89</b>	<b>227 114 762,08</b>
1.1.1 ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ТЭК НАРЬЯН-МАР	22 346 245,40	3 724 374,19	18 621 871,21
ДОХОДЫ ОТ ХРАНЕНИЯ ТОПЛИВА КОМПЛЕКС АЭРОПОРТА НАРЬЯН-МАР	15 843 868,74	2 640 644,79	13 203 223,95
ДОХОДЫ ПО ГСМ (АНАЛИЗЫ)	205 276,00	34 212,68	171 063,32
ДОХОДЫ ПО ЗАПРАВКЕ ВС КОМПЛЕКС АЭРОПОРТА НАРЬЯН-МАР	6 297 100,66	1 049 516,72	5 247 583,94
1.1.2 НАЗЕМНОЕ АЭРОПОРТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС	184 085 587,00	30 641 145,99	153 444 441,01
ДОХОДЫ ПО ВРЕМЕННОЙ СТОЯНКЕ	1 226 160,00	204 360,00	1 021 800,00
ДОХОДЫ ПО ФОРМЕ С КОМПЛЕКС АЭРОПОРТ НАРЬЯН-МАР	182 859 427,00	30 436 785,99	152 422 641,01
ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ_ФОРМА С	33 731 992,77	5 621 998,77	28 109 994,00
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЗЛЕТА-ПОСАДКИ ВС_ФОРМА С	70 271 284,83	11 711 880,80	58 559 404,03
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТОЯНКИ ВС_ФОРМА С	5 945 214,49	990 869,08	4 954 345,41
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ_ФОРМА С	16 350 503,39	2 725 083,89	13 625 419,50
ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ АЭРОВОЗКАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА_ФОРМА С	13 920 370,79	2 320 061,79	11 600 309,00
ПРОЧИЕ НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ СБОРЫ_ФОРМА С	42 640 060,73	7 066 891,66	35 573 169,07
1.1.3 ПРОЧИЕ АВИАЦИОННЫЕ УСЛУГИ	56 031 923,57	9 123 031,18	46 908 892,39
АРЕНДА КОМПЛЕКСА ПНЕВМОАНГАР	29 170 699,49	4 861 783,23	24 308 916,26
АРЕНДА ПРОЧАЯ	393 064,20	65 510,72	327 553,48
ДОХОДЫ ОТ АРЕНДЫ ПОМЕЩЕНИЙ	8 015 172,73	1 335 862,23	6 679 310,50
ДОХОДЫ ОТ АЭРОПОРТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	8 009 306,15	1 119 261,60	6 890 044,55
ДОХОДЫ ПО ТЕРМИНАЛЬНОЙ ОБРАБОТКИ ГРУЗА	9 576 990,00	1 596 164,94	7 980 825,06
УСЛУГИ ЗАПАСНОГО АЭРОПОРТА СТОРОННИМ АВИАКОМПАНИЯМ	-	-	-
УСЛУГИ СВЯЗИ	866 691,00	144 448,46	722 242,54
1.1.4 ПРОЧИЕ НЕАВИАЦИОННЫЕ УСЛУГИ	9 767 469,00	1 627 911,53	8 139 557,47
ДОХОДЫ ОТ ЛАБОРАТОРИИ И УЧЕБНОГО КОМБИНАТА	96 288,00	16 048,00	80 240,00
ДОХОДЫ ОТ ТОРГОВЛИ	9 671 181,00	1 611 863,53	8 059 317,47
<b>1.2 КОМПЛЕКС ВЕРТОЛЕТНЫХ И ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК</b>	<b>21 013 245,12</b>	<b>3 502 207,54</b>	<b>17 511 037,58</b>
1.2.1 ВЕРТОЛЕТНЫЕ ПЛОЩАДКИ	17 714 237,65	2 952 372,95	14 761 864,70
ДОХОДЫ ПРОЧИЕ ПО ВЕРТОЛЕТНЫМ ПЛОЩАДКАМ	2 998 991,10	499 831,85	2 499 159,25
ДОХОДЫ ОТ ХРАНЕНИЯ ТОПЛИВА ВЕРТОЛЕТНЫЕ ПЛОЩАДКИ	1 097 755,46	182 959,25	914 796,21
ДОХОДЫ ПО ЗАПРАВКЕ ВС ВЕРТОЛЕТНЫЕ ПЛОЩАДКИ	3 947 966,88	657 994,48	3 289 972,40
ДОХОДЫ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ВЕРТОЛЕТНЫХ ПЛОЩАДОК (ФОРМА С)	9 669 524,21	1 611 587,37	8 057 936,84
1.2.2 ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ	3 299 007,47	549 834,59	2 749 172,88
ДОХОДЫ ПРОЧИЕ ПО ПОСАДОЧНЫМ ПЛОЩАДКАМ	652 249,86	108 708,30	543 541,56
ДОХОДЫ ОТ ХРАНЕНИЯ ТОПЛИВА ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ	415 134,00	69 189,00	345 945,00
ДОХОДЫ ПО ЗАПРАВКЕ ВС ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ	902 232,41	150 372,09	751 860,32
ДОХОДЫ ПО ФОРМЕ С ПОСАДОЧНЫЕ ПЛОЩАДКИ	1 329 391,20	221 565,20	1 107 826,00
<b>2 ДОХОДЫ И РАСХОДЫ АВИАКОМПАНИИ</b>	<b>2 279 737 704,32</b>	<b>298 263 510,90</b>	<b>1 981 474 193,42</b>
2.1 ВЫПОЛНЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО РАСТИСАНИЮ	471 444 247,58	8 067 049,86	463 377 197,72
ВЫРУЧКА ПО АВИАБИЛЕТАМ ВВЛ	111 503 737,00	-	111 503 737,00
ВЫРУЧКА ПО АВИАБИЛЕТАМ МВЛ	2 255 587,50	-	2 255 587,50
ВЫРУЧКА БАГАЖ ВВЛ	2 938 880,00	-	2 938 880,00
ВЫРУЧКА БАГАЖ МВЛ	39 752,00	-	39 752,00
ВЫРУЧКА ГРУЗОВАЯ ВВЛ	20 416 591,00	3 402 765,17	17 013 825,83
ВЫРУЧКА ГРУЗОВАЯ МВЛ	918 960,00	153 160,00	765 800,00
ВЫРУЧКА ПОЧТОВАЯ	26 395 792,99	4 399 298,86	21 996 494,13
ДОХОДЫ ОТ АГЕНТСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	670 954,25	111 825,83	559 128,42
КОМПЕНСАЦИЯ НА МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ	301 299 993,84	-	301 299 993,84
КОМПЕНСАЦИЯ НА МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ	5 003 999,00	-	5 003 999,00
2.2 ДОХОДЫ АВИАПЕРЕВОЗОК И ГАОЭ	1 603 383 438,17	256 044 791,26	1 347 338 646,91
ДОХОДЫ ГАОЭ	1 585 987 009,47	253 145 386,48	1 332 841 622,99
ДОХОДЫ ГАОЭ ЗА ПРЕДЕЛАМИ НАО	-	-	-
ДОХОДЫ ГАОЭ СТОРОННИЕ	17 396 428,70	2 899 404,78	14 497 023,92
2.3 РАБОТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ	204 910 018,57	34 151 669,78	170 758 348,79
ДЕЖУРСТВО ПО ПСР	30 454 530,00	5 075 755,00	25 378 775,00
ДЕЖУРСТВО ПО СМП_Газпром недр_МТВ	71 483 000,00	11 913 833,33	59 569 166,67
ДОХОДЫ ОТ АРЕНДЫ ВС	100 856 826,94	16 809 471,17	84 047 355,77
ДОХОДЫ ОТ АРЕНДЫ ЛЕТНОГО ЧАСА	276 000,00	46 000,00	230 000,00
ДОХОДЫ ПО ПОЛЕТАМ ПО СПАСАНИЮ (МОРЕ)	1 839 661,63	306 610,28	1 533 051,35
<b>ИТОГО</b>	<b>2 572 982 174,41</b>	<b>346 882 181,33</b>	<b>2 226 099 993,08</b>

## 5.2. Информация о расходах

в тыс. руб.

Показатели по видам основной деятельности	Расходы	Доля в общем объеме %	Расходы	Доля в общем объеме %	Изменения в тыс. руб.
	2019г.		2020г.		
Всего в т.ч.:	2 555 012	100%	2 328 523		+ 167 054,0
Себестоимость выполненных работ, услуг	2 395 406	96,30%	2 168 981	93,10	+ 164 273,0
Коммерческие расходы	22 628	0,70%	14 971	0,64	+ 438,0
Управленческие расходы	63 328	3,00%	64 382	2,76	+2 343,0
<b>Прочая</b>	73 650	100%	80 189	3,44	-18 769,0
Проценты к уплате за пользование кредитом	735		262		0
Прочие расходы	72 915	100%	79 927		-18 769,0

На 2020 год продлено действие Положения «О ВЕДЕНИИ РАЗДЕЛЬНОГО УЧЕТА ДОХОДОВ И РАСХОДОВ ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, СВЯЗАННОЙ С ОКАЗАНИЕМ УСЛУГ СУБЪЕКТОВ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ В АЭРОПОРТУ НАРЬЯН-МАР на 2020г.», разработанное в соответствии с требованиями Приказа Минтранса РФ от 5 декабря 2011 г. N 303 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах», положения по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ10/99

В 2020 году расходы предприятия снизились на 8,9% в сравнении с 2019 годом, в целом расходы уменьшились на 226 489,0 тыс. руб. На 129 896,8,0 тыс. руб. увеличились расходы на выплату лизинговых платежей, расходы на ремонт основных средств (самолетов, вертолетов, авиадвигателей) уменьшились на 35 193,3 тыс. руб., это связано с пандемией COVID19.

Среднемесячная заработная плата в 2020 году составила 79 778,60 рублей, а в 2019 году 78 003,80 рублей.

Предприятие проводит мероприятия, направленные на снижение расходов:

- контроль за расходом топлива;
- нормирование расходов по командировкам;
- ограничение стоимости проезда по Северной и Авиационной дороге;
- приобретает аппаратуру и энергосберегающие лампы для освещения перрона.

### Прочие доходы 2020год:

- Списание кредиторской задолженности 8,8 тыс. руб.
- Доходы по акцизу на авиационный керосин – 20 898,6 тыс. руб.
- Госпошлина и др.доходы по судебным искам – 4 628,6 тыс. руб.
- Доход от реализации прочего ТМЦ – 20 316,4 тыс. руб.
- Прочие доходы (в т. ч. восстановленные резервы) 31,7 тыс. руб.
- Финансирование на межмуниципальных пассажирские перевозки за 2019 год – 53 614,9 тыс. руб.
- Субсидия на частичную компенсацию расходов по постановлению Правительства от 03.06.2020 №813 (аэропорт) – 6 867,9 тыс. руб.
- Субсидия на частичную компенсацию расходов по постановлению Правительства от 13.05.2020 №661 (авиакомпания) – 1 536,2 тыс. руб.
- Финансирование на осуществление полетов ВС МЧС Минобороны – 5 804,2 тыс. руб.

- Имущество, выявленное в результате инвентаризации - 7,1 тыс. руб.
- Возмещение убытков - 3 234,9 тыс. руб.
- Возмещение ФСС - 1 639,8 тыс. руб.
- Прочие доходы, не отраженные - 1 768,2 тыс. руб.
- ВСЕГО прочие доходы - 120 347,3 тыс. руб.

#### **Прочие расходы 2020год:**

- Расходы на содержание общежития 642,4 тыс. руб.
- Налог на имущество 7 519,1 тыс. руб.
- Стоимость ТМЦ 15 509,7 тыс. руб.
- Оплата услуг кредитных организаций 3 035,9 тыс. руб.
- Скидка на питание 2 551,0 тыс. руб.
- Штрафные санкции 9,0 тыс. руб.
- Госпошлина 360,7 тыс. руб.
- Резерв сомнительной задолженности составил 39 023,2 тыс. руб.
- Расходы по ликвидации объектов незавершенного стр-ва 1 847,9 тыс. руб.
- Прочие расходы 9 427,7 тыс. руб.
- Всего: 79 926,6 тыс. руб.

По итогам 2020 года прибыль до налогообложения составила 19 197,0 тыс. руб.

#### **6.0. Информация в соответствии с ПБУ 18/02:**

Показатели отложенного налога согласно ПБУ 18/02 за 2020г.

Показатели	2019 год	2020 год
Условный расход (доход) по налогу на прибыль	+3 307 307,0	+3 839 453,0
Постоянный налоговый расход	+2 863 331,0	+2 496 593,0
Постоянный налоговый доход	- 126 610,0	- 1 268 318,0
Отложенные налоговые активы начисление	+32 279 750,0	+34 437 638,0
Отложенные налоговые активы списание	-33 503 999,0	-34 142 438,0
Отложенные налоговые обязательства начисление	- 7 908 587,0	-3 393 257,0
Отложенные налоговые обязательства списание	+2 835 586,0	+4 137 370,0
Текущий налог на прибыль (убыток)	0	+ 6 107 041,0

Чистая прибыль за 2020 год составляет 16 072,0 тыс. руб.

Базовая прибыль на акцию составляет 2,4 рубля.

#### **5. Финансовые показатели деятельности предприятия**

Основные показатели финансово-экономической деятельности

#### **6. Информация об операциях со связанными сторонами.**

Связанными сторонами по отношению к Обществу являются:

- Полный состав Совета директоров;
- Администрация Ненецкого автономного округа в лице Управления имущественных и земельных отношений Ненецкого автономного округа.

- Заработная плата руководителя, заместителей руководителя, главного бухгалтера предприятия за 2020 год составляет 28 824,3 тыс. руб.  
В 2020 году операции со связанными сторонами отсутствуют.

### **1. Информация об оценочных обязательствах, условных обязательствах и условных активах (ПБУ 8/2010):**

Общество создает оценочные обязательства по предстоящей оплате отпусков работников. По состоянию на 31.12.20г. сумма оценочного обязательства составила 165 844,8 тыс. руб.

### **2. Информация в соответствии с ПБУ 22/2010 «Положение по бухгалтерскому учету Исправление ошибок в бухгалтерском учете и отчетности»**

В 2020 году Общество не производило исправление существенных ошибок, допущенных в предыдущих отчетных периодах в связи с отсутствием оснований. Все ошибки предыдущих периодов, выявленные в отчетном периоде, признаны несущественными и исправлены в соответствии с правилами, установленными ПБУ 22/2010. Критерий существенности, установленный Положением об учетной политике, установлен в размере 5% от показателя раздела баланса, в котором следует произвести исправления. Выявленные ошибки не превысили уровень существенности и признаны несущественными.

### **3. Информация по прекращаемой деятельности в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету 16/02.**

По состоянию на 31.12.2020 года Межгосударственный авиационный комитет не установил причину катастрофы самолета ТВС-2МС RA – 01460, Обществом приостановлена эксплуатация другого самолета ТВС-2МС RA-40236, приобретенного в рамках одной поставки по договору лизинга ДЛ№ 38/2015/658-X-15 от 22.12.2015г., заключенного с Центром развития бизнеса Ненецкого автономного округа (АО «Ненецкая лизинговая компания»). Вышеуказанный факт, на прекращение деятельности Общества не повлияет.

### **4. Информация в соответствии с ПБУ 3/2006 «Учет активов и обязательств, стоимость которых выражена в иностранной валюте».**

По состоянию на 01.01.2020г. в течение 2020г. и по состоянию на 31.12.2020г. активов и обязательств, стоимость которых выражена в иностранной валюте не было.

### **5. Информация об участии в совместной деятельности в соответствии с ПБУ 20/03.**

В течение 2020 года Общество не осуществляло совместную деятельность.

## **12. События после отчетной даты**

Корректирующих СПОД до даты подписания отчетности не имелось. Величина годового дивиденда, приходящегося на одну акцию, будет утверждена общим собранием акционеров Общества в 2020 году. После утверждения годовые дивиденды, подлежащие выплате акционерам, будут отражены в отчетности за 2021 год.

Предприятие сообщает, что существенных фактов хозяйственной деятельности, которые оказали или могли оказать влияние на финансовое состояние, движение денежных средств или результаты деятельности предприятия и которые имеют место между отчетной и датой подписания бухгалтерской отчетности за 2020 год не имеется. Частично сохраненные в 2021 году государственные ограничительные меры, установленные для противодействия распространению новой коронавирусной инфекции (COVID-19) существенного влияния на деятельность предприятия не оказывают.

### 13. Бухгалтерская отчетность

Бухгалтерская отчетность Общества за 2020 год состоит:

- Форма «Бухгалтерский баланс»,
- Форма «Отчет о финансовых результатах»,
- Форма «Отчет об изменениях капитала»,
- Форма «Отчет о движении денежных средств»,
- Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, включая краткий обзор основных положений учетной политики.

Генеральный директор

Остапчук В.Е.

Главный бухгалтер

Климова Е.М.