

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петротанкер»**

(ООО «Петротанкер»)

ПОЯСНЕНИЯ

к бухгалтерской отчетности за 2020 год

г. Санкт-Петербург
2021 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	4
2. МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ.....	4
3. ИЗМЕНЕНИЕ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ОСТАТКОВ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА 2016-2019 г.	4
Изменение вступительных остатков бухгалтерского баланса за 2016 год	4
(тыс. руб.)	4
Изменение сопоставимых показателей отчета об изменениях капитала за 2016 год	5
(тыс. руб.)	5
Изменение вступительных остатков бухгалтерского баланса за 2017 год	5
(тыс. руб.)	5
Изменение сопоставимых показателей отчета о финансовых результатах за 2017 год (тыс. руб.)	5
Изменение сопоставимых показателей отчета об изменениях капитала за 2017 год	5
(тыс. руб.)	5
Изменение вступительных остатков бухгалтерского баланса за 2018 год (тыс. руб.)	6
Изменение сопоставимых показателей отчета о финансовых результатах за 2018 год (тыс. руб.)	6
Изменение сопоставимых показателей отчета об изменениях капитала за 2018 год.....	6
(тыс. руб.)	6
Изменение вступительных остатков бухгалтерского баланса за 2019 год (тыс. руб.)	6
Изменение сопоставимых показателей отчета о финансовых результатах за 2019 год (тыс. руб.)	7
Изменение сопоставимых показателей отчета об изменениях капитала за 2019 год (тыс. руб.)	7
4. ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ.....	7
5. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА	8
6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВАХ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОД	7
7. НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ	7
8. ПРОЧИЕ ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	8
9. ЗАПАСЫ	9
11. ФИНАНСОВЫЕ ВЛОЖЕНИЯ	10
12. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ДЕНЕЖНЫЕ ЭКВИВАЛЕНТЫ.....	10
13. ДЕБИТОРСКАЯ И КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ	12
14. ДОЛГОСРОЧНЫЕ И КРАТКОСРОЧНЫЕ КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ, ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	13
15. АКТИВЫ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ВЫРАЖЕННЫЕ В ИНОСТРАННОЙ ВАЛЮТЕ	13
16. НАЛОГОВАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ	14
17. КАПИТАЛ.....	15
18. ДОХОДЫ И РАСХОДЫ, НЕРАСПРЕДЕЛЕННАЯ ПРИБЫЛЬ	16
19. ОТЛОЖЕННЫЕ НАЛОГОВЫЕ АКТИВЫ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ПОСТОЯННЫЕ НАЛОГОВЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ.....	19
20. ВЫПЛАТА ДИВИДЕНДОВ	20
21. СОБЫТИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ	20
22. УСЛОВНЫЕ ФАКТЫ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. ОЦЕНОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	20
23. ИНФОРМАЦИЯ О РАЗМЕРАХ ВОЗНАГРАЖДЕНИЙ, ВЫПЛАЧЕННЫХ ОСНОВНОМУ УПРАВЛЕНЧЕСКОМУ ПЕРСОНАЛУ	20
24. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ	21
24.1. ДОЧЕРНИЕ ОБЩЕСТВА.....	21
24.2. СПИСОК УЧАСТНИКОВ ОБЩЕСТВА	21
24.3. УЧАСТНИКИ СОВМЕСТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	21
24.4. ПРОЧИЕ СВЯЗАННЫЕ СТОРОНЫ	21
25. ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕКРАЩАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	22
26. РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ О НЕПРЕРЫВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА.....	22
27. РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОМОЩИ В ВИДЕ СУБСИДИРОВАНИЯ	27
28. ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	28
28.1.ВОПРОСЫ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	28
28.2.СТРАХОВАНИЕ	29
28.3. ОТРАСЛЕВЫЕ РИСКИ	29
28.4. ФИНАНСОВЫЕ РИСКИ.....	31

28.5.	ПРАВОВЫЕ РИСКИ.....	31
28.6.	РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА.....	32
28.7.	УЧАСТИЕ В СОВМЕСТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	32

1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Общество с ограниченной ответственностью «Петротанкер», именуемое в дальнейшем «Общество», создано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом Российской Федерации «Об обществах с ограниченной ответственностью».

Основной государственный номер: 1117847691500

Свидетельство о государственной регистрации: 78 № 008605894 от 07.06.2012

Размер уставного капитала Общества: 10 000 рублей и за отчетный период не изменился. К моменту регистрации Общества уставный капитал оплачен в размере 100%.

ООО «Петротанкер» является коммерческой организацией.

Основной вид деятельности: организация перевозок грузов (52.29)

Численность работающих на отчетную дату - 69 человек.

Место нахождения Общества: 197375, г. Санкт-Петербург, ул. Вербная, д.27, офис 523.

Общество имеет обособленное подразделение по адресу: 443042, Самарская область, г. Самара, ул. Белорусская, д.88/б, офис 12.

Обособленное подразделение Общества на отдельный баланс не выделено.

2. МЕТОДИКА ПОДГОТОВКИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Бухгалтерская отчетность Общества подготовлена в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о бухгалтерском учёте, документов системы нормативного регулирования бухгалтерского учета в Российской Федерации.

3. ИЗМЕНЕНИЕ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ОСТАТКОВ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА 2016-2019 г.

В связи с изменениями в ПБУ 18/02 "Учет расчетов по налогу на прибыль", внесенные Приказом Минфина России от 20.11.2018 N 236н, связанные с обязательным применением так называемого балансового метода учета разниц между бухгалтерской стоимостью активов и обязательств на отчетную дату и налоговой стоимостью этих же активов и обязательств. В действующей с 1 января 2020 г. для обязательного применения редакции п. 11 ФСБУ (ПБУ) 18/02 временные разницы образуются в том числе и из-за переоценки активов по рыночной стоимости для целей бухгалтерского учета.

В целях соблюдения принципа сопоставимости показателей бухгалтерской отчетности, осуществлена корректировка вступительных остатков.

Изменение вступительных остатков бухгалтерского баланса за 2016 год (тыс. руб.)

Наименование статьи	№ стр.	Данные предыдущей отчетности	Изменения	Данные текущей отчетности	Обоснование (раскрывается причина и содержание изменений)
		на 31.12.16г		на 31.12.16г	
Переоценка внеоборотных активов	1340	181 872	-) 36 374	145 498	
Отложенные налоговые обязательства	1420	13	+) 36 374	36 387	

**Изменение сопоставимых показателей отчета об изменениях капитала за 2016 год
(тыс. руб.)**

Наименование статьи	№ стр.	Данные предыдущей отчетности	Изменения	Данные текущей отчетности	Обоснование (раскрывается причина и содержание изменений)
		на 31.12.16г		на 31.12.16г	
Переоценка имущества	3212	181 872	-) 36 374	145 498	
Чистые активы	3600	97 309	-) 36 374	60 935	

**Изменение вступительных остатков бухгалтерского баланса за 2017 год
(тыс. руб.)**

Наименование статьи	№ стр.	Данные предыдущей отчетности	Изменения	Данные текущей отчетности	Обоснование (раскрывается причина и содержание изменений)
		на 31.12.17г		на 31.12.17г	
Переоценка внеоборотных активов	1340	145 498	+) 523	146 021	
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(24 202)	+) 4 384	(19 818)	Переквалификация признанных ранее постоянных разниц, вызванных переоценкой, в налогооблагаемые временные разницы
Отложенные налоговые обязательства	1420	36 387	-) 4 240	32 147	

**Изменение сопоставимых показателей отчета о финансовых результатах за 2017 год
(тыс. руб.)**

Наименование статьи	№ стр.	Данные предыдущей отчетности	Изменения	Данные текущей отчетности	Обоснование (раскрывается причина и содержание изменений)
		на 31.12.17г		на 31.12.17г	
Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(26)	+) 4 384	4 358	Переквалификация признанных ранее постоянных разниц, вызванных переоценкой, в налогооблагаемые временные разницы
Чистая прибыль (убыток)	2400	74 348	+) 4 384	78 732	

**Изменение сопоставимых показателей отчета об изменениях капитала за 2017 год
(тыс. руб.)**

Наименование статьи	№ стр.	Данные предыдущей отчетности	Изменения	Данные текущей отчетности	Обоснование (раскрывается причина и содержание изменений)
		на 31.12.17г		на 31.12.17г	
Переоценка имущества	3310	654	-) 131	523	
Чистая прибыль	3311	74 348	+) 4 384	78 732	Переквалификация признанных ранее постоянных разниц, вызванных переоценкой, в налогооблагаемые временные разницы
Чистые активы	3600	229 334	-) 32 121	197 213	

**Изменение вступительных остатков бухгалтерского баланса за 2018 год
(тыс. руб.)**

Наименование статьи	№ стр.	Данные предыдущей отчетности	Изменения	Данные текущей отчетности	Обоснование (раскрывается причина и содержание изменений)
		на 31.12.18г		на 31.12.18г	
Переоценка внеоборотных активов	1340	146 021	-) 17 321	128 700	
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(19 818)	+) 4 403	(15 415)	Переквалификация признанных ранее постоянных разниц, вызванных переоценкой, в налогооблагаемые временные разницы
Отложенные налоговые обязательства	1420	32 147	-) 8 670	23 477	

**Изменение сопоставимых показателей отчета о финансовых результатах за 2018 год
(тыс. руб.)**

Наименование статьи	№ стр.	Данные предыдущей отчетности	Изменения	Данные текущей отчетности	Обоснование (раскрывается причина и содержание изменений)
		на 31.12.18г		на 31.12.18г	
Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(63)	+) 4 403	4 340	Переквалификация признанных ранее постоянных разниц, вызванных переоценкой, в налогооблагаемые временные разницы
Чистая прибыль (убыток)	2400	3 472	+) 4 403	7 875	

**Изменение сопоставимых показателей отчета об изменениях капитала за 2018 год
(тыс. руб.)**

Наименование статьи	№ стр.	Данные предыдущей отчетности	Изменения	Данные текущей отчетности	Обоснование (раскрывается причина и содержание изменений)
		на 31.12.18г		на 31.12.18г	
Переоценка имущества	3222	(21 651)	+) 4 330	(17 321)	
Чистая прибыль	3311	3 472	+) 4 403	4 340	Переквалификация признанных ранее постоянных разниц, вызванных переоценкой, в налогооблагаемые временные разницы
Чистые активы	3600	137 971	-) 23 388	114 583	

**Изменение вступительных остатков бухгалтерского баланса за 2019 год
(тыс. руб.)**

Наименование статьи	№ стр.	Данные предыдущей отчетности	Изменения	Данные текущей отчетности	Обоснование (раскрывается причина и содержание изменений)
		на 31.12.19г		на 31.12.19г	
Переоценка внеоборотных активов	1340	128 700	-) 13	128 687	
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(15 415)	+) 3 977	(11 438)	Переквалификация признанных ранее постоянных разниц, вызванных переоценкой, в налогооблагаемые временные разницы
Отложенные	1420	23 477	-) 3 612	19 865	

налоговые обязательства					
-------------------------	--	--	--	--	--

Изменение сопоставимых показателей отчета о финансовых результатах за 2019 год (тыс. руб.)

Наименование статьи	№ стр.	Данные предыдущей отчетности	Изменения	Данные текущей отчетности	Обоснование (раскрывается причина и содержание изменений)
		на 31.12.19г		на 31.12.19г	
Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(368)	+) 3 977	3 609	Переквалификация признанных ранее постоянных разниц, вызванных переоценкой, в налогооблагаемые временные разницы
Чистая прибыль (убыток)	2400	9 238	+) 3 977	13 215	

Изменение сопоставимых показателей отчета об изменениях капитала за 2019 год (тыс. руб.)

Наименование статьи	№ стр.	Данные предыдущей отчетности	Изменения	Данные текущей отчетности	Обоснование (раскрывается причина и содержание изменений)
		на 31.12.19г		на 31.12.19г	
Переоценка имущества	33222	(17)	+) 4	(13)	
Чистая прибыль	3311	9 238	+) 3 977	13 215	Переквалификация признанных ранее постоянных разниц, вызванных переоценкой, в налогооблагаемые временные разницы
Чистые активы	3600	147 192	-) 19 407	127 785	

4. ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ

Учетная политика Общества сформирована в соответствии с принципами, установленными Положением по бухгалтерскому учету «Учетная политика организации» ПБУ 1/2008, утвержденным приказом Минфина РФ от 06.10.2008 года № 106н:

- допущения имущественной обособленности, которое состоит в том, что активы и обязательства Общества учитываются отдельно от активов и обязательств других юридических и физических лиц;

- допущения непрерывности деятельности Общества, которое состоит в том, что оно предполагает продолжать свою деятельность в обозримом будущем и у него отсутствуют намерения и необходимость ликвидации или существенного сокращения деятельности и, следовательно, обязательства будут погашаться в установленном порядке;

- допущения последовательности применения в своей практической деятельности принятой учетной политики;

- допущения временной определенности фактов хозяйственной деятельности.

Существенные способы ведения бухгалтерского учета, предусмотренные учетной политикой Общества в 2020 году, отражены ниже в соответствующих разделах пояснительной записки.

Внесены изменения на 2021 год:

- в связи с введением в действие Федерального стандарта бухгалтерского учета (ФСБУ) 5/2019 «Запасы», отменено Положение по бухгалтерскому учету (ПБУ) 5/01 «Учет

материально-производственных запасов» и внесены изменения в соответствующие разделы и пункты Учетной политики:

П.21 «Положения об учетной политике ООО «Петротанкер» для целей

бухгалтерского учета на 2020 год» приведен в соответствие с ФСБУ 5/2019 «Запасы» в части классификации запасов, определения фактической себестоимости запасов, порядка учета создания резерва под обесценение запасов и т.д.

5. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

В составе основных средств учитываются активы, предназначенные для использования в производстве продукции, при выполнении работ, оказании услуг или для управленческих нужд в течение срока полезного использования, продолжительностью свыше 12 месяцев и стоимостью более 40 000 руб.

К основным средствам относится вычислительная техника. При определении состава и группировки основных средств, применяется общероссийский классификатор основных фондов, утвержденный Постановлением Государственного Комитета Российской Федерации по стандартизации, методологии и сертификации от 26.12.1994г. № 359.

Принятие актива в качестве объекта основных средств к бухгалтерскому учету осуществляется на дату готовности объекта к эксплуатации.

Амортизация объектов основных средств для целей бухгалтерского и налогового учета производится линейным способом, исходя из сроков полезного использования.

Основные средства в бухгалтерском балансе отражены по остаточной стоимости в строке 1150 «Основные средства». В отчетном году произведена переоценка основных средств. Переоценку производило Общество с ограниченной ответственностью «Паритет» по договору № 048-20 от 15.12.2020 года. Результаты переоценки отражены в бухгалтерском учете 31.12.2019 года на счетах учета 01 («Основные средства»), 02 («Амортизация основных средств»), 83 («Добавочный капитал»). Результат переоценки в налоговом учете не отражался.

6. Информация об основных средствах за отчетный год

(тыс. руб.)

Группа объектов ОС	Период	На начало года		Изменения за период		На конец года	
		Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация	Поступило	Выбыло	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация
Машины и оборудование (кроме офисного)	2020	4 424,8	2 161,4	0	0	2 433,2	1 230,0
	2019	4 424,8	1 452,2	0	0	4 424,8	2 161,4
Офисное оборудование	2020	854,7	484,8	54,9		909,6	711,6
	2019	573,0	185,4	281,7		854,7	484,8
Производственный и хозяйственный инвентарь	2020	591,3	532,9	0	0	591,3	571,5
	2019	646,6	487,5	0	55,3	591,3	532,9
Транспортные средства	2020	7 620,8	5 764,2	127,9	260,6	7 488,0	7 217,0
	2019	7 620,8	3 389,8	0	0	7 620,8	5 764,2

Прочие объекты, требующие гос. регистрации, относимые ст.130 ГК РФ к недвижимости	2020	1 748 714,4	321 936,7	1 948 259,9	164 213,3	3 532 761,0	421 159,8
	2019	1 748 837,2	236 903,7	305,1	427,9	1 748 714,4	321 936,7

Инвентаризация объектов основных средств была проведена в Обществе в 4 квартале 2020 года. По результатам инвентаризации расхождений не выявлено.

7. НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

Информация по стр. 1110 «Нематериальные активы» баланса отсутствует.

8. ПРОЧИЕ ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ

(тыс.руб.)

Прочие внеоборотные активы по видам активов	На 31 декабря 2020 г.	На 31 декабря 2019 г.	На 31 декабря 2018 г.
Модернизация основных средств	0,0	0,0	0,0
Оборудование к установке	0,0	0,0	0,0
Расходы на программный продукт	137,0	60,0	0,0
Всего	137,0	60,0	0,0

9. ЗАПАСЫ

Материально-производственные запасы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической себестоимости, исчисленной исходя из суммы фактических затрат на приобретение, за исключением налога на добавленную стоимость и иных возмещаемых налогов (кроме случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации). Учет процесса приобретения материалов, осуществляется с применением счета 10.

При списании оценка материалов производится по средней стоимости.

Себестоимость единицы определялась путем определения фактической себестоимости материала состоящей из цены приобретения единицы плюс расходы по доставке и оказания прочих услуг.

Резерв под снижение стоимости материально-производственных запасов не создается в связи с отсутствием признаков обесценения.

Обществом ежегодно проводится анализ балансовой стоимости материально-производственных запасов на предмет обесценения их стоимости.

Расходы, произведенные в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, в случае их несущественности признаются в составе расходов текущего периода единовременно.

Информация о запасах

(тыс. руб.)

Запасы по видам	На 31.12.2020г.	На 31.12.2019г.	На 31.12.2018г.
Сырье, материалы и другие аналогичные ценности	20 261,4	5 999,1	14 746,6
Товары	4 373,0	4 373,0	4 373,0
Затраты в незавершенном	0,0	0,0	0,0

производстве			
Всего	24 634,4	10 372,1	19 119,6

По состоянию на 31.12.2020 года, материально-производственных запасов, являющихся предметом ареста, залога либо иного обременения нет.

Инвентаризация материалов проводилась в 4 квартале 2020 года.

По результатам инвентаризации расхождений не выявлено.

10. НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ

Остаток не предъявленного к возмещению налога на добавленную стоимость.

(тыс. руб.)

Наименование	На 31.12.2020г.	На 31.12.2019г.	На 31.12.2018г.
НДС по приобретенным услугам	18,0	2,6	2,9
НДС по приобретенным ценностям	6,6	307,2	0,0
НДС по имуществу (судно, автомобиль) по договору финансовой аренды	496 506,2	191 780,7	199 011,7
Всего	496 530,8	192 090,5	199 014,6

На отчетную дату по строке баланса 1220 "Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям" числится существенная по величине сумма НДС, не предъявленного к возмещению, который составляет 496 506,2 тыс. руб. Данная сумма относится к лизингу транспортного флота, договоры на который являются длительными по времени, - 10 лет. Вышеуказанный НДС будет предъявляться к вычету по мере получения счетов-фактур от лизингодателя в период действия договора лизинга.

11. ФИНАНСОВЫЕ ВЛОЖЕНИЯ

По стр. 1240 «Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)» баланса на отчетную дату отражены процентные займы, выданные ООО «Петротранс» со сроком возврата в течении года с даты выдачи. Период выдачи процентных займов июнь-август 2020 года.

12. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ДЕНЕЖНЫЕ ЭКВИВАЛЕНТЫ

По статье «Денежные средства и денежные эквиваленты» отражаются средства Общества на счетах в банках.

Информация о денежных средствах Общества

(тыс. руб.)

Денежные средства по видам	На 31.12.2020г.	На 31.12.2019г.	На 31.12.2018г.
Касса организации	0,0	0,0	0,0
Расчетные счета	9 558,4	31 088,8	39 902,8
Валютные счета	73 101,0	0,0	32,9
Прочие специальные счета, депозитные счета	0,0	0,0	0,0

Всего	82 659,4	31 088,8	39 935,7
--------------	-----------------	-----------------	-----------------

Согласно п.29 ПБУ 4/99 «Бухгалтерская отчетность организации», ПБУ 23/2011 дополнительно приводится информация по расшифровке показателей формы «Отчет о движении денежных средств» отчетного периода:

Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2020г.	За Январь - Декабрь 2019г.
Денежные потоки от текущих операций			
Поступления - всего	4110	803 785	419 761
в том числе:			
от продажи продукции, товаров, работ и услуг	4111	784 008	376 057
прочие поступления	4119	19 777	43 704
Платежи - всего	4120	(618 798)	(314 157)
в том числе:			
поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги	4121	(438 911)	(216 649)
в связи с оплатой труда работников	4122	(115 828)	(73 004)
процентов по долговым обязательствам	4123	(10 067)	(7 740)
налога на прибыль	4124	(26)	(0,0)
прочие платежи	4129	(53 966)	(16 764)
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	184 987	105 604
Денежные потоки от инвестиционных операций			
Поступления - всего	4210	-	-
в том числе:			
от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	4211	-	-
от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	-	-
прочие поступления	4219	-	-
Платежи - всего	4220	(583)	(291)
в том числе:			
в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	(183)	(291)
в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	(400)	-
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	(583)	(291)
Денежные потоки от финансовых операций			
Поступления - всего	4310	173 300	-
в том числе:			
получение кредитов и займов	4311	173 300	-
прочие поступления	4319		
Платежи - всего	4320	(304 947)	(114 163)
в том числе:			

на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	-	-
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	(159 743)	-
лизинговые платежи	4324	(145 204)	(114 163)
прочие платежи	4329	-	-
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	4300	(131 647)	(114 163)
Сальдо денежных потоков за отчетный период	4400	52 757	(8 850)
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода	4450	31 089	39 936
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода	4500	82 660	31 089
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	(1 186)	3

13. ДЕБИТОРСКАЯ И КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

Дебиторская и кредиторская задолженность отражается в бухгалтерском учете и отчетности в соответствии с условиями заключенных договоров.

Информация о дебиторской и кредиторской задолженности

(тыс. руб.)

Вид задолженности	На 31.12.2020г.	На 31.12.2019г.	На 31.12.2018г.
Дебиторская задолженность, в том числе,	330 915	160 223	159 107
Авансы выданные	19 329	14 946	9 105
Расчеты с покупателями и заказчиками	108 772	98 026	95 085
Расчеты по налогам и сборам (НДС к возмещению из бюджета и переплата по прочим налогам)	187 027	33 377	27 300
Расчеты по социальному страхованию	270	248	1 545
Расчеты с подотчетными лицами	0	0	8
Расчеты с персоналом по прочим операциям	0	0	0
Расчеты с разными дебиторами и кредиторами	15 517	13 626	26 064
Кредиторская задолженность, в том числе, тыс. руб.	634 564	193 153	57 114
Расчеты с поставщиками и подрядчиками	79 628	25 523	36 586
Авансы полученные	20 654	12 281	12 281
Расчеты по налогам и сборам	1 933	1 499	1 677
Расчеты по социальному страхованию и обеспечению	1 883	672	437
Расчеты с персоналом по оплате труда	6 381	1 955	1 699
Расчеты с подотчетными лицами	0	0	26
Расчеты с разными дебиторами и кредиторами	524 085	151 223	4 408

14. ДОЛГОСРОЧНЫЕ И КРАТКОСРОЧНЫЕ КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ, ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Задолженность по кредитам и займам отражается в бухгалтерском учете и отчетности в соответствии с условиями заключенных договоров.

Суммы процентов, причитающихся к уплате по займам и кредитам полученным, начисляются согласно условий предоставления займа (кредита). Дополнительные расходы по займам (кредитам) включаются в состав прочих расходов единовременно. К прочим долгосрочным обязательствам относится задолженность по долгосрочным договорам лизинга, а также задолженность по договорам бербоут-чартера по которым предусмотрена оплата через 12 месяцев.

Вид обязательства	На 31.12.20г	На 31.12.19г	На 31.12.18г
Долгосрочные обязательства, в том числе, тыс.руб.	3 681 727,0	1 508 371,0	1 768 217,0
Проценты по займам, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты, тыс. руб.	0,0	0,0	0,0
Кредиты, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты, тыс.руб.	393 558,0	428 558,0	428 558,0
Кредиторская задолженность, подлежащая погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты, тыс. руб.	3 288 214,0	1 079 813,0	1 339 659,0

15. АКТИВЫ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ВЫРАЖЕННЫЕ В ИНОСТРАННОЙ ВАЛЮТЕ

Стоимость активов и обязательств (денежных знаков в кассе организации, средств на банковских счетах (банковских вкладах), денежных и платежных документов, финансовых вложений, средств в расчетах, включая по заемным обязательствам, с юридическими и физическими лицами, вложений в необоротные активы (основные средства, нематериальные активы, др.), материально-производственных запасов, а также других активов и обязательств организации), выраженная в иностранной валюте, для отражения в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности подлежит пересчету в рубли.

Пересчет стоимости актива или обязательства, выраженной в иностранной валюте, в рубли производится по официальному курсу этой иностранной валюты к рублю, устанавливаемому Центральным банком Российской Федерации.

В случае если для пересчета выраженной в иностранной валюте стоимости актива или обязательства, подлежащей оплате в рублях, законом или соглашением сторон установлен иной курс, то пересчет производится по такому курсу.

Для целей бухгалтерского учета указанный пересчет в рубли производится по курсу, действующему на дату совершения операции в иностранной валюте.

Активы и расходы, которые оплачены организацией в предварительном порядке либо в счет оплаты которых организация перечислила аванс или задаток, признаются в бухгалтерском учете этой организации в оценке в рублях по курсу, действовавшему на дату пересчета в рубли средств выданного аванса, задатка, предварительной оплаты (в части, приходящейся на

аванс, задаток, предварительную оплату).

В бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности отражается курсовая разница, возникающая по: операциям по полному или частичному погашению дебиторской или кредиторской задолженности, выраженной в иностранной валюте, если курс на дату исполнения обязательств по оплате отличался от курса на дату принятия этой дебиторской или кредиторской задолженности к бухгалтерскому учету в отчетном периоде либо от курса на отчетную дату, в котором эта дебиторская или кредиторская задолженность была пересчитана в последний раз;

операциям по пересчету стоимости активов и обязательств, перечисленных в пункте 7 настоящего Положения.

Курсовая разница отражается в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности в том отчетном периоде, к которому относится дата исполнения обязательств по оплате или за который составлена бухгалтерская отчетность.

Курсовая разница зачисляется на финансовые результаты организации как прочие доходы или прочие расходы.

Курсовые разницы отражаются в бухгалтерском учете отдельно от других видов доходов и расходов организации, в том числе финансовых результатов от операций с иностранной валютой.

В бухгалтерской отчетности раскрывается:

величина курсовых разниц, образовавшихся по операциям пересчета выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств, подлежащих оплате в иностранной валюте;

величина курсовых разниц, образовавшихся по операциям пересчета выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств, подлежащих оплате в рублях;

величина курсовых разниц, зачисленных на счета бухгалтерского учета, отличные от счета учета финансовых результатов организации.

Для более информативного отражения конверсионных операций, продажа валюты и курсовые разницы отражаются свернуто.

16. НАЛОГОВАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

Налоговые обязательства Общества отражаются в отчетности по принципу временной определенности фактов хозяйственной деятельности.

Ставки основных налогов, уплачиваемых в 2020 году, составили:

- налог на прибыль – 20%;

налог на добавленную стоимость – 20%.

Информация о задолженности перед государственными внебюджетными фондами в 2020 году

(тыс. руб.)

Наименование	Задолженность на начало года, в том числе	Начислено (зачтено)	Оплачено (зачтено)	Задолженность на конец года, в том числе
--------------	---	---------------------	--------------------	--

	по стр.1230	по стр.1520			по стр.1230	по стр.1520
Пенсионный фонд	0,0	404,0	9 423,4	8 624,5	0,0	1 202,9
Пенсионный фонд (в части доптарифа)	0,0	102,0	1 667,5	1 700,0	0,0	69,5
Фонд социального страхования	248,0	0,0	4,5	26,0	269,5	0,0
Фонд медицинского страхования	0,0	131,0	3 850,0	3 449,8	0,0	531,2
Страхование от несчастных случаев	0,0	35,2	634,0	590,2	0,0	79,0
Итого:	248,0	672,2	15 579,4	14 390,5	269,5	1 882,6

Информация о задолженности по налогам в 2020 году

(тыс. руб.)

Наименование	Задолженность на начало года, в том числе		Начислено (зачтено)		Оплачено (зачтено)	Задолженность на конец года, в том числе	
	по стр.1230	по стр.1523	Всего	в т.ч. пени, штрафы		по стр.1230	по стр.1523
НДС	18 852,0	0,0		0,0	133 769,8	152 621,8	0,0
Налог на имущество	0,0	1 076,0	3 857,2	0,0	4 228,0	0,0	705,2
Налог на прибыль	3 011,0	0,0	484,2	0,0	26,4	2 553,2	0,0
НДФЛ	9,0	409,6	13 752,1	0,0	12 960,8	9,0	1 200,9
Транспортный налог	0,0	13,4	26,9	0,0	13,4	0,0	26,9
Акциз	11 504,8	0,0	0	0,0	20 338,0	31 842,8	0,0
Итого:	33 376,8	1 499,0		0,0		187 026,8	1 933,0

По состоянию на отчетную дату текущая задолженность Общества по налогам в бюджет составила 1 933,0 тыс. рублей, текущая задолженность перед государственными внебюджетными фондами составляет 1 882,6 тыс. рублей.

Так же в течение 2020 года из бюджета Обществу был возвращен акциз по средним дистиллятам в размере 19 777,2 тыс. руб., а также НДС (по декларациям к возмещению) в размере 50 809,2 тыс. руб.

17. КАПИТАЛ

Уставный капитал

Уставный капитал Общества по состоянию на 31.12.2020 года составил 10 000 рублей и не изменялся с начала отчетного периода.

Резервный капитал

Резервный капитал Обществом не формируется.

Чистые активы

Расчет стоимости чистых активов

Чистые активы Общества на отчетную дату составили (301 275) тыс. руб. снижение чистых активов по сравнению с предыдущей отчетной датой (127 785 тыс. руб.) составило (429 060) тыс. руб. Чистые активы Общества на отчетную дату ниже его Уставный капитал на (301 265) тыс. руб.

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На 31 декабря 2019 г.	На 31 декабря 2018 г.	На 31 декабря 2017 г.
Активы				
Нематериальные активы	1110	-	-	-
Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
Основные средства	1150	3 113 293	1 431 326	1 519 684
Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
Финансовые вложения долгосрочные	1170	-	-	-
Отложенные налоговые активы	1180	33 499	28 413	30 695
Прочие внеоборотные активы	1190	137	60	-
Запасы	1210	24 634	10 372	19 120
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	496 531	192 091	199 015
Дебиторская задолженность	1230	330 907	160 223	159 107
Финансовые вложения краткосрочные	1240	408	-	-
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	82 660	31 089	39 936
Прочие оборотные активы	1260	-	-	-
ИТОГО активы	-	4 082 069	1 853 574	1 967 557
Пассивы				
Заемные средства долгосрочные	1410	393 558	428 558	428 558
Отложенные налоговые обязательства	1420	10 390	19 864	23 477
Оценочные обязательства долгосрочные	1430	-	-	-
Прочие обязательства долгосрочные	1450	3 288 214	1 079 813	1 339 659
Заемные средства краткосрочные	1510	48 557	-	-
Кредиторская задолженность	1520	634 564	193 153	57 114
Оценочные обязательства краткосрочные	1540	8 062	4 401	4 166
Прочие обязательства краткосрочные	1550	-	-	-
ИТОГО пассивы	-	4 383 344	1 725 789	1 852 974
Стоимость чистых активов	-	(301 275)	127 785	114 583

Анализ причин изменения чистых активов

№ п/п	Наименования	2020 год	2019 год
1	Чистые активы, тыс. руб.	(301 275)	(127 785)

2	Изменение Чистых активов	- 429 060,0	-13 202,0
3	<i>Причины, всего</i>	<i>-429 060,0</i>	<i>-13 202,0</i>
	<i>в том числе:</i>		
3.1	Чистая прибыль (убыток)	- 438 846,0	13 215,0,0
	<i>в том числе:</i>		
	<i>Убыток от продаж</i>	<i>-471 425,0</i>	<i>-14 486,0</i>
	<i>Фин.рез. операционных доходов и расходов</i>	<i>16 056,0</i>	<i>28 656,0</i>
	<i>Фин.рез. внереализационных доходов и расходов</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Отложенный налог на прибыль</i>	<i>17 007</i>	<i>1 327,0</i>
	<i>Отложенные налоговые обязательства</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
	<i>Текущий налог на прибыль и иные аналогичные обязательные платежи</i>	<i>-484,0</i>	<i>-2 282,0</i>
	<i>Прочее.</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
3.2	Уставный капитал (изменения)	-	-
3.3	Добавочный капитал (изменения)	-39 326,0	-13,0
3.4	Резервный капитал (изменения)	-	-
3.5	Доходы "+" / расходы "-" непосредственно относящиеся на капитал увеличение НРП на переоценку по реализованному судну +) 49 112 т.р	+49 112,0	-
3.6	Задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал (изменения)	-	-
3.7	Собственные акции, выкупленные у акционеров (изменения)	-	-
3.8	Доходы будущих периодов (изменения)	-	-

18. ДОХОДЫ И РАСХОДЫ, НЕРАСПРЕДЕЛЕННАЯ ПРИБЫЛЬ

Классификация доходов

Доходы, в зависимости от их характера, условий получения и направлений деятельности Общества подразделяются на:

доходы от обычных видов деятельности;

прочие доходы.

Доходы от обычных видов деятельности - выручка от продажи продукции (работ, услуг), товаров. Обычные виды деятельности - виды деятельности, признаваемые основными и утвержденные в Учетной политике Общества для целей бухгалтерского учета.

Выручка от продаж продукции, работ и услуг отражается в учете по мере отгрузки продукции, выполнения работ и оказания услуг и предъявления покупателям (заказчикам) расчетных документов.

Прочие доходы - доходы отличные от доходов от обычных видов деятельности, в т. ч. поступления, возникающие как последствия чрезвычайных обстоятельств хозяйственной деятельности (стихийного бедствия, пожара, аварии, национализации и т.п.).

К доходам по обычным видам деятельности относятся доходы, получаемые Обществом по основным видам деятельности, это доходы, связанные с осуществлением перевозок грузов водным транспортом и сдача судов в аренду как с экипажем, так и без него.

К прочим доходам Общества относятся:

- проценты к получению;
- доходы от продажи основных средств;
- доходы от ликвидации основных средств;
- доходы от продажи прочего имущества (ТМЦ);
- демередж (штраф за сверхнормативные простои флота, уплачиваемый фрахтователями);
- акциз на средние дистилляты;
- страховое возмещение;
- доходы от уступки прав требований дебиторской задолженности;
- штрафы, пени, неустойки;
- прочие доходы.

Классификация расходов.

Расходы Общества в зависимости от их характера, условий осуществления и направлений деятельности Общества подразделяются на:

- расходы по обычным видам деятельности, это расходы, связанные с перевозкой грузов водным транспортом и предоставление флота в аренду с экипажем или без него.

- прочие расходы Общества, к прочим расходам общества относятся:

- проценты к уплате;
- расходы от участия в УК других организаций;
- расходы по продаже основных средств;
- расходы по ликвидации и безвозмездной передаче основных средств;
- расходы по продаже материально-производственных запасов;
- расходы по продаже финансовых вложений;
- расходы по продаже и списанию прочего имущества;
- расходы по уступке прав требования дебиторской задолженности;
- налоги и сборы;
- штрафы, пени, неустойки (в т. ч. по расчетам с бюджетом и внебюджетными фондами);
- убыток прошлых лет;
- расходы социального характера, благотворительность;
- прочие расходы.

Расходы по обычным видам деятельности.

Расходами по обычным видам деятельности являются расходы по обслуживанию флота, необходимые для осуществления перевозок грузов и поддержанию флота в состоянии эксплуатационной готовности.

Информация о выручке (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом НДС, акцизов и аналогичных обязательных платежей), себестоимости проданных товаров, продукции, работ, услуг представлена ниже:

Доходы и расходы Общества

(тыс. руб.)

Показатели	За 2020 г	За 2019 г
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	705 766	360 701
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг:	(1 143 103)	(342 906)
Валовая прибыль	(437 337)	17 795
Коммерческие расходы	-	-
Управленческие расходы	(34 088)	(32 281)
Прибыль (убыток) от продаж товаров, работ, услуг	(471 425)	(14 486)
Прибыль (убыток) по прочим доходам и расходам,	16 056	28 656
В том числе:		
проценты к получению	8	-
Проценты к уплате	(10 067)	(7 740)
Прочие доходы	122 933	53 092
Прочие расходы	(96 818)	(16 696)

Информация о расходах по обычным видам деятельности.

Ниже представлена информация о себестоимости в разрезе элементов затрат:

Наименование показателя	Расходы 2020г. (тыс. руб.)	Расходы 2019г. (тыс. руб.)
Материалы	206 575	73 533
Ремонт флота	37 641	20 229
Затраты на оплату труда	80 030	48 514
Отчисления на социальные нужды	11 586	6 754
Амортизационные отчисления	148 139	86 145
Аренда флота	585 910	78 830
Страхование	14 441	8 085
Прочие затраты	58 936	20 816
Итого	1 143 258	342 906

19. ОТЛОЖЕННЫЕ НАЛОГОВЫЕ АКТИВЫ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ПОСТОЯННЫЕ НАЛОГОВЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ

В бухгалтерском учете отражаются постоянные и временные разницы между бухгалтерской прибылью и налогооблагаемой прибылью отчетного периода. Временные и постоянные разницы, рассчитанные путем сопоставления данных бухгалтерского и налогового

учета по статьям расходов и доходов отчетного периода, приводят к образованию «Постоянных налоговых доходов и расходов» и «Отложенных налоговых обязательств и активов».

Общество формирует показатели, характеризующие учет расчетов по налогу на прибыль, ежемесячно.

В бухгалтерском балансе Общества отложенные наложенные активы и отложенные налоговые обязательства по налогу на прибыль отражаются развернуто, соответственно в качестве внеоборотных активов и долгосрочных обязательств.

Свернутая сумма постоянных налоговых активов (обязательств) приведена в отчете о финансовых результатах справочно.

Ставка отложенных и постоянных налоговых активов обязательств составляет 20%.

Данные об отложенных и постоянных налоговых активах, и обязательствах приведены в таблице:

Информация о постоянных и временных разницах, повлекших корректировку условного дохода (расхода) по налогу на прибыль

(тыс. руб.)

Наименование	Остаток на предыдущую отчетную дату	Возникло (начислено) за отчетный период	Погашено (списано) за отчетный период	Остаток на отчетную дату
Положительные постоянные различия	X	X	X	X
Отрицательные постоянные различия	X	X	X	X
Вычитаемые временные различия	28 413	11 454	6 368	33 499
Налогооблагаемые временные различия	457	66 096	56 163	10 390

20. ВЫПЛАТА ДИВИДЕНДОВ

В течении 2020 года Общество не выплачивало дивиденды.

21. СОБЫТИЯ, ПРОИЗОШЕДШИЕ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

О существенных событиях после отчетной даты, подлежащих отражению в бухгалтерской отчетности за 2020 год, на данный момент Обществу неизвестно.

22. УСЛОВНЫЕ ФАКТЫ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. ОЦЕНОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Условных фактов хозяйственной деятельности на конец отчетного периода не выявлено.

На конец отчетного периода обязательств, в виде поручительств отсутствуют.

Информация об отдельных видах расходов - Резервы предстоящих расходов

В целях равномерного включения предстоящих расходов в себестоимость отчетного периода и с учетом принципа осмотрительности Обществом, в бухгалтерском учете создается резерв на предстоящую оплату отпусков.

Размер суммы резерва на предстоящую оплату отпусков определяется как произведение средней заработной платы работников за 12 месяцев и количества дней отпуска, право использования, которых работники Общества имеют на последнее число отчетного месяца с учетом дополнительных отпусков предусмотренных федеральным законом и

внутренними нормативными актами. Расчет производится по каждому работнику Общества.

В резерв включаются дополнительные отчисления на сумму страховых взносов в государственные внебюджетные фонды и отчислений на страхование от несчастных случаев и профессиональных заболеваний.

Информация об оценочных обязательствах

(тыс. руб.)

Наименование	Остаток на отчетную дату, тыс. руб.
Оценочные обязательства, сформированные за счет расходов по обычным видам деятельности, всего:	8 062
в том числе	
Резерв на оплату отпусков	8 062

23. ИНФОРМАЦИЯ О РАЗМЕРАХ ВОЗНАГРАЖДЕНИЙ, ВЫПЛАЧЕННЫХ ОСНОВНОМУ УПРАВЛЕНЧЕСКОМУ ПЕРСОНАЛУ

В данной группе раскрыта информация о вознаграждениях, выплаченных:

- Генеральному директору ООО
- Заместителю генерального директора ООО по экономике
- Заместителю генерального директора
- Главному бухгалтеру

Информация о выплаченных вознаграждениях

(тыс.руб.)

Перечень вознаграждений	За отчетный год	За предыдущий год
	13 686,23	10 719,30
Краткосрочные вознаграждения:		
Оплата труда	11 901,07	9 301,9
Отчисления во внебюджетные фонды	1 785,16	1 417,4

24. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

24.1. ДОЧЕРНИЕ ОБЩЕСТВА

Дочерние общества отсутствуют.

24.2. СПИСОК УЧАСТНИКОВ ОБЩЕСТВА

Список участников общества

Полное фирменное наименование или фамилия, имя, отчество участника общества	Место нахождения юридического лица или место жительства физического лица (указывается только с согласия физического лица)	Доля участия в уставном капитале общества, %
2	3	5
Давыдов Денис Викторович	Согласие на указание места жительства не получено	100

24.3. УЧАСТНИКИ СОВМЕСТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Участники совместной деятельности отсутствуют.

24.4. ПРОЧИЕ СВЯЗАННЫЕ СТОРОНЫ

ООО «Петротранс» для ООО «Петротанкер» является связанной стороной, так как контролируется одним и тем же физическим лицом Давыдовым Д.В, который является учредителем – бенефициарным владельцем.

В 2020 году были заключены следующие договоры:

Договор аренды судна «ПЕТРОТРАНС-5901» на условиях проформы бэрбоутного чартера «Беркон-2001», б/н от 22.06.2020 г.

Договор аренды судна «ПЕТРОТРАНС-5902» на условиях проформы бэрбоутного чартера «Беркон-2001», б/н от 16.07.2020 г.

Договор аренды судна «ПЕТРОТРАНС-5903» на условиях проформы бэрбоутного чартера «Беркон-2001», б/н от 06.08.2020 г.

Договор аренды судна «ПЕТРОТРАНС-5904» на условиях проформы бэрбоутного чартера «Беркон-2001», б/н от 10.09.2020 г.

Договор аренды судна «ПЕТРОТРАНС-5905» на условиях проформы бэрбоутного чартера «Беркон-2001», б/н от 16.10.2020 г.

Общая сумма задолженности ООО Петротанкер» перед ООО «Петротранс» составляет 474 768 тыс.руб.

25. ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕКРАЩАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Общество предполагает продолжать свою деятельность в обозримом будущем и у него отсутствуют намерения и необходимость ликвидации или существенного сокращения деятельности.

26. РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ О НЕПРЕРЫВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

Общество на отчетную дату не имеет неопределенности в отношении событий и условий, которые могут породить существенные сомнения в применимости допущения непрерывности деятельности.

Сложная эпидемиологическая обстановка, вызванная распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в 2020 году не оказала влияния на непрерывный характер деятельности Общества.

Обществом был организован дистанционный процесс работы, строго соблюдались все ограничения и меры безопасности в целях защиты жизни и здоровья своих сотрудников и профилактики распространения новой коронавирусной инфекции.

Основным видом деятельности Общества является перевозка грузов морским и внутренним водным транспортом, контрактные обязательства выполняются Обществом вне зависимости от санитарно-эпидемиологической обстановки в мире и обстоятельств непреодолимой силы. Морской транспорт является ключевым сектором для осуществления бесперебойных поставок и глобальной торговли, в особенности в кризисный период. Морской транспорт имеет важнейшее значение для поддержания торговых потоков и связей между производственно-сбытовыми системами как в кризисные периоды, так и по их окончании. Общество осуществляет свою деятельность на основе бесперебойного функционирования.

Однако, за отчетный период мировая транспортно-логистическая система оказалась одной из наиболее пострадавших сфер в результате пандемии COVID-19. В основе негативных последствий лежат различные факторы: закрытие государственных границ, введение ограничений на передвижение людей и товаров, разрыв производственно-сбытовых цепочек, снижение спроса и покупательной способности. Совокупность данных факторов отразилась на всех видах транспортных перевозок, в том числе и грузовых перевозок как внутри стран, так и

между ними.

Морские перевозчики сыграли важную роль в контексте немедленного реагирования на распространение коронавирусной инфекции, обеспечив поставки продуктов питания и других жизненно важных товаров на фоне дефицита. Несмотря на сложность ситуации, большинство портов в мире остались открытыми для грузового обращения, что также способствовало Обществу непрерывно осуществлять свою деятельность.

При этом, Общество отдаёт себе отчёт в том, что сложившийся финансовый результат, а именно убыток в размере -)438 846, тыс.руб. по результатам ведения финансово-хозяйственной деятельности за 2020 год обусловлен следующими объективными причинами/факторами, воздействие/влияние которых Общество не могло предвидеть.

Транспортная отрасль, являясь значительной по объёму сферой глобальной экономики, не избежала масштабных негативных эффектов, связанных с распространением в мире коронавирусной инфекции COVID-19.

Пандемия нанесла серьёзный удар по мировой логистике и обеспечению цепочки поставок сырья и готовой продукции. Так, 7 апреля крупные международные организации: Международный союз дорожного транспорта (IRU) и Международная федерация работников транспорта – опубликовали открытое письмо к правительствам всех стран с просьбой о поддержке транспортной отрасли в условиях распространения COVID-19. Кризис вызвал дисбаланс грузопотоков, связанный с изменениями спроса, приостановкой производств и введенных ограничений.

Во всем мире произошло значительное сокращение производственных мощностей в связи с закрытием границ между странами и введением режима самоизоляции. Пандемия коронавируса нарушила привычные связи между производителями и потребителями и внесла серьёзные изменения в бизнес логистических компаний.

Произошло снижение грузопотока в мировом и локальных масштабах. Причины очевидны: закрытие границ стран, массовое закрытие торговых точек, рост курса доллара, изоляция населения, снижение спроса и покупательной способности, а также состояние страха и неопределенности у потребителей.

Кризисные процессы привели к сокращению грузовой базы, а кроме того, отрасль не получила господдержку в части решения вопроса малых глубин и расшивки узких мест в Единой глубоководной системе.

Общество имеет в своем парке флота следующие типы судов: RSD59, RDB12, Волгонефть и RST11, каждый из которых перевозит различные виды груза, и, соответственно эксплуатируется на разных направлениях и имеет свой район плавания.

В связи с эпидемиологической обстановкой в мире, вызванной глобальным распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), Роспотребнадзором и Минтрансом России в целях противодействия пандемии были введены дополнительные профилактические и санитарные нормы. Общество за 2020 год понесло существенные

дополнительные расходы, вызванные усилением портового контроля и ужесточением режима безопасности в морских портах, сменой режима работы портовых властей; а также дополнительные расходы при укомплектовании экипажей судов и оформлении документов в морском порту. Данные негативные факторы повлекли за собой более длительный рейсовый период, и, как следствие, более длительный период получения выручки.

Нефтеналивные суда Общества в навигацию 2020 года были задействованы на перевозке темных нефтепродуктов на «южном» направлении перевозок грузов ПАО НК «Роснефть» в рамках долгосрочного Договора перевозки груза. В период с начала навигации 2020г. наблюдалась аномально низкая водность на р. Дон, в связи чем был введен ряд ограничений по осадке судов. Ограничения приняты на основании статьи 77 КВВТ РФ в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей, сохранности грузов.

В связи с низким уровнем воды в Цимлянском водохранилище навигационные попуски воды были установлены в объеме ниже нормативных значений, установленных «Основными положениями Правил использования водных ресурсов Цимлянского водохранилища на реке Дон».

В период низкой водности суда при осуществлении перевозок в Азово-Донском бассейне не могли осуществить загрузку на максимально допустимую осадку, ввиду чего следовали недогруженными около 30 % от общей массы перевозимого груза (от 800 до 1 200 тон), что, несомненно, сказалось на экономике рейса: простой судна в ожидании повышения уровня воды, увеличение затрат компании на перевалку груза в пути следования (содержание экипажа, бункеровка, и т.д.), и как следствие снижение выручки компании.

Кроме того, ввиду сложившейся ситуации на мировом рынке нефтепродуктов, выразившейся в снижении спроса, и, как следствие, в резком падении цены на нефть, вызвало сокращения общего объема выработки продуктов нефтепереработки на нефтеперерабатывающих заводах, и соответственно существенно сократилась «отгрузка нефтепродуктов на воду». В сложившейся ситуации, нефтеперерабатывающие заводы (Саратовский, Сызранский, Куйбышевский), продукция которых являлась предметом ранее заключенного с АО «Роснефтефлот» договора перевозки, были выведены на профилактику.

Кроме того, большая доля производимых нефтеперерабатывающими заводами нефтепродуктов в последнее время была переориентирована на перевозку железнодорожным транспортом. При этом, в период с марта 2020 года по настоящее время, АО «Роснефтефлот» в рамках действующего договора перевозки грузов неоднократно обращалось в адрес ООО «Петротанкер» с просьбой снижения ставок фрахта и сокращения объема перевозок по всем направлениям перевозок внутренним водным транспортом, а также с уведомлением о выводе из программы перевозок ресурсов ПАО «НК «Роснефть» излишек флота, задействованного в перевозках мазута на направлении Ярославль – Санкт-Петербург (ПНТ).

В сравнении с аналогичным периодом навигации 2019 года, в 2020 г. АО «Роснефтефлот» отказалось от постановки дополнительного светлого накопителя на РПК Кавказ, тем самым значительная часть танкеров, заказчиком на услуги по перевозке ими

нефтепродуктов которых являлось АО «Роснефть», не была введена в эксплуатацию и не задействована на традиционных линиях Самарский и Саратовский ГУ- РПК Кавказ. Все это вывело на рынок перевозок наливных грузов дополнительно свободный флот.

Таким образом, в навигацию 2020 года значительно снизились прямые экспортные перевозки из Азово-Черноморских портов РФ и транзитные перевозки нефтепродуктов из портов Каспийского региона, на которых традиционно была задействована значительная часть конвенционного тоннажа. В результате неблагоприятных тенденций на рынке перевозок водным транспортом ставки фрахта упали по сравнению с аналогичным периодом 2019 года на 25-30% ввиду переизбытка тоннажа и ведения конкурирующими компаниями демпинговой политики ставок фрахта.

В мае 2020г. с открытием речной навигации Общество с привлечением буксиров третьих лиц приступил к эксплуатации трех барж в составе барже-буксирных составов. Указанные ББС были запланированы на перевозку зерновых в Азово-Черноморском бассейне.

В том числе, на убыток повлияла значительная нестабильность фрахтовых ставок в перевозках сухих массовых и наливных грузов. В марте и апреле 2020 года резко возросли ставки на фрахтование танкеров, отражая растущий спрос на плавучие хранилища. Рынок нефти находился в состоянии суперконтанго, когда цены ближайших месяцев были гораздо ниже цен дальних фьючерсов, что делало выгодным хранение нефти для будущих продаж. Трейдеры фрахтовали танкеры для хранения дешевой сырой нефти, тем самым сокращая наличный флот судов для осуществления перевозок и поддерживая уровень фрахтовых ставок на танкерный тоннаж. В мае 2020 года фрахтовые ставки резко снизились, когда около трети всех судов, задействованных в виде плавучих хранилищ, вернулись на рынок активных перевозок, значительно увеличив предложение нефти. Динамика фрахтовых ставок на балкерный тоннаж по-прежнему определялась дисбалансом спроса и предложения, усугублявшимся перебоями, вызванными пандемией. В результате наблюдалась высокая нестабильность фрахтовых ставок, особенно в секторе крупных судов.

Общество по результатам изучения последних тенденций 2018-2019гг. развития рынка перевозок несамоходными сухогрузными судами, планировало использовать перечисленные выше баржи в составе ББС для перевозки грузов, в частности зерновых культур, из портов внутренних водных путей.

Однако, в начале навигации 2020 года возник ряд непредвиденных факторов для участников рынка перевозки зерновых культур. Данные факторы негативно влияют на экономические результаты таких перевозок, в том числе несамоходными судами.

В частности, с 1 апреля 2020г. Правительством РФ введена ограничительная квота на экспорт за пределы стран Евразийского экономического союза в размере 7 млн тонн пшеницы, меслина, ржи, ячменя и кукурузы. Негативным последствием такого решения на рынке перевозок несамоходными судами явилось освобождение значительной части водного транспорта, который вышел на фрахтовый рынок. Не востребованность грузоотправителями зафрахтованных судов для ранее планируемого ими объема экспорта зерновых в весенне-

летний период, по факту обострила конкурентную борьбу среди судоходных компаний за грузовую базу сухогрузов. В результате, ставки фрахта по сравнению с 2019 годом резко снизились, более, чем на 50%. Кроме того, РЖД с марта ввели скидку в размере 38% на перевозку зерна. Скидка будет действовать до 31 июля 2020 года, а затем, в тот же период 2021 года.

Приспосабливаясь к сложившейся ситуации, связанной с введением Правительством РФ механизма квотирования экспорта зерна с 01.04.2020г., фрахтователи/грузоотправители, количество которых также резко сократилось, приступили к так называемому «внутреннему перемещению» зерновых, но при этом уже по демпинговым (ниже себестоимости) ставкам фрахта из портов внутренних водных путей в зернохранилища устьевых и прибрежных портов Российской Федерации.

Перевод имеющегося несамоходного флота на перевозку других видов грузов в одном моменте провести не представлялся возможным, поскольку потребовалось время на поиск грузовладельцев, возникли дополнительные прямые затраты, связанные с вынужденным простоем судов в неблагоприятной ситуации, связанной, с указанными выше ограничительными мерами.

В процессе эксплуатации судов типа генгруз, к которым относятся и суда проекта RSD59, уже в начале навигации 2020г. судовладельцы столкнулись с рядом существенных негативных факторов, в числе которых трудности при перевалке транзитных грузов, обусловленные прохождением мелководных участков, география которых расширяется, к примеру, за счет участка Городецкого гидроузла в связи с реконструкции шлюзов № 13–16. В связи с данными обстоятельствами недогруз для судов проекта RSD59 в этом направлении составил не менее 1 550 тонн.

Общество планировало задействовать суда проекта RSD59 в перевозке грузов на «северном» направлении, однако в указанных портах на сегодняшний день наблюдается существенное снижение грузооборота:

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна составил 127,9 млн тонн (-1,7%), из них объем перевалки сухих грузов составил 54,1 млн тонн (-2,4%). Грузооборот портов Усть-Луга составил 53,8 млн тонн (-1,0%), Приморск – 29,5 млн тонн (-1,1%), Большой порт Санкт-Петербург – 29,9 млн тонн (-0,7%), Калининград – 5,4 млн тонн (-6,9%).

Грузооборот порта Санкт-Петербург за январь-июнь 2020 года составил 29,86 млн тонн, что на 1% ниже показателя аналогичного периода прошлого года. По данным АМП «Балтийского моря», объем перевалки навалочных грузов снизился на 11% - до 3,76 млн тонн. Обработка генгрузов снизилась на 2% - до 6,13 млн тонн. Обработка насыпных грузов упала на 26% - до 160,3 тыс. тонн, в том числе лесных - на 45% (115,9 тыс. тонн).

Грузооборот порта Калининград за январь-апрель 2020 года составил 3 млн 795,2 тыс. тонн, что на 4% ниже показателя аналогичного периода прошлого года. Об этом также сообщается в материалах АМП «Балтийского моря». Объем перевалки навалочных грузов снизился в сравнении с январем-апрелем 2019 года на 30% и составил 406,5 тыс. тонн, в том

числе перевалка угля уменьшилась на 50% - до 169,5 тыс. тонн, перевалка «прочих грузов» снизилась на 5% и составила 223,7 тыс. тонн. Объем перевалки насыпных грузов уменьшился на 2% - до 1 млн 225,9 тыс. тонн, генеральных грузов - на 8% и составил 429,3 тыс. тонн.

С учетом вышеизложенных факторов, Обществу пришлось переориентироваться на южное направление, в частности, на международные перевозки зерновых культур, в т.ч. на территории Европейского союза.

Падение европейского рынка грузоперевозок составило за 2020 год около 40%.

С начала года судовладельцы и операторы потерпели колоссальные убытки и в среднем за 5 месяцев теряли по \$10 тыс. в сутки.

При оценке схем экспорта сои, кормового зерна и пшеницы, больше всего противоречий вызывал рынок сои, которые связаны продолжающейся торговой войной между США и Китаем, которая сказывается на ценовой конъюнктуре.

Оценивая дальнейшие перспективы мировой торговли сельхозпродукцией Общество пришло к выводу, что роста производства сельхозпродукции не стоило ожидать, в связи с чем был произведен перерасчет соотношения тонно-миль на более дальние расстояния.

Однако, в последствии изменению логистических потоков способствовало, прежде всего, повышение урожайности зерновых и появление новой грузовой базы. Так, если производство зерновых и масличных в 2018 году оценивалось в 92 млн тонн, то в прошедшем сезоне валовой сбор достиг порядка 98 млн тонн, в 2020 году этот показатель составил примерно 113-115 млн тонн, отчего нагрузка на логистическую систему будет только возросла.

В условиях кризиса COVID-19 руководством Общества было принято решение разработать планы обеспечения бесперебойного функционирования и механизмы принятия безотлагательных мер в случае чрезвычайных ситуаций. Целью являлось обеспечение более широких возможностей управления рисками и повышения устойчивости к потрясениям. Руководством будет уделяться больше внимания разработке руководящих принципов реагирования на чрезвычайные ситуации и планов экстренных мер для устранения будущих сбоев. Системы раннего предупреждения, планирование вариантов развития событий, более качественные прогнозы, обмен информацией, обеспечение сквозной прозрачности, анализ данных, планы обеспечения бесперебойного функционирования и навыки управления рисками.

Общество ориентировано на процесс перехода от источников поставки с ориентацией на одну страну к поиску источников поставки в разных местах с учетом в первую очередь не только факторов снижения издержек и сокращения задержек, но и соображений управления рисками и обеспечения устойчивости к внешним потрясениям.

Обществом разработана политика сокращения расходов на лизинг флота и стоимости услуг через перераспределение расходов по периодам лизинга и предоставления льготных периодов, предусматривающих в следующем отчетном периоде сокращение размера лизинговых платежей. В течение 2020 года руководством Общества велись переговоры по вопросу пересмотра условий лизинговых договоров с АО «ГТЛК» в части реструктуризации графиков лизинговых платежей.

Несмотря на неопределенность, которая в период пандемии стала характеризовать развитие каждой сферы человеческой жизнедеятельности, Общество использует кризис как возможность развития в более устойчивом направлении. Поиск путей выхода из кризиса стимулирует к разработке инновационных решений, более безопасных, экологических и эффективных.

Общество не намерено прерывать свою деятельность или существенно сокращать ее масштабы в обозримом будущем, в том числе в условиях распространения коронавирусной инфекции. Вышеназванные действия и мероприятия обеспечат возможность Общества непрерывно вести свою деятельность в течение как минимум 12 месяцев.

Бухгалтерская отчетность была подготовлена исходя из допущения о том, что Общество будет продолжать свою деятельность в качестве непрерывно функционирующего предприятия.

27. РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОМОЩИ В ВИДЕ СУБСИДИРОВАНИЯ

В 2020 году государственного финансирования не было.

28. ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

28.1. ВОПРОСЫ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Безопасность судоходства предполагает безопасность людей и окружающей природной среды, а также судна и груза. Это взаимосвязанные понятия и сферы деятельности. Обеспечение безопасности судна одновременно означает безопасность, например, окружающей природной среды. Одной из составляющих безопасности судоходства в целом является экологическая безопасность. Судно является потенциальным источником загрязнения окружающей среды. Суда, совершающие плавание за пределами внутренних и территориальных вод России, обязаны выполнять все применимые к ним положения действующих международных конвенций по предотвращению загрязнения, участником которых является Россия. Допустимые нормы и условия сброса вредных веществ с судов при этом определяются международными конвенциями в зависимости от различных параметров, характеризующих судно и его позицию относительно ближайшего берега.

При нахождении во внутренних и территориальных водах России, а также водах экономической зоны России все суда должны выполнять требования национальных правил России по предотвращению загрязнения с судов.

Политика Общества направлена на обеспечение безопасности и охраны окружающей среды на основе четкого соблюдения требований международных конвенций, кодексов и национального законодательства;

В Обществе разработана и введена в опытную эксплуатацию Система управления безопасностью, утвержденная генеральным директором, прошедшая ежегодное освидетельствование ФАУ «Российский морской регистр судоходства».

Обществом реализуются следующие меры по защите окружающей среды:

1. разработан комплекс организационных мероприятий и технических средств, направленных на предотвращение или снижение вероятности возникновения аварийного загрязнения (превентивная защита);
2. разработан комплекса организационных мероприятий и технических средств, направленных на снижение (минимизацию) ущерба окружающей природной среде в случае возникновения аварийного загрязнения (активная защита)
3. разработаны и применяются инструкции по действиям команды судов при возникновении аварийного загрязнения;
4. На всех судах Общества установлены нефтеочистные установи, имеющие выданное Морским Регистром Судоходства свидетельство о типовом испытании или одобрении оборудования для нефтеводяной сепарации и для фильтрации нефти, которым подтверждается, что оборудование и система прошли испытания в соответствии с установленными ИМО нормативами и признаны удовлетворяющими требованиям этих нормативов и международное свидетельство ф. 2.4.5 с Дополнением А по предотвращению загрязнения моря нефтью, выданное при очередном или первоначальном освидетельствовании, с отметкой о результатах ежегодного освидетельствования.
5. На борту каждого танкера Общества находятся документы, регламентирующие эксплуатацию судна без загрязнения моря нефтью, позволяющие быстро оценивать складывающуюся обстановку в случае аварийных происшествий, принимать правильные решения и осуществлять наиболее целесообразные действия по предотвращению загрязнения моря нефтью.
6. При обслуживании системы сточных вод выполняются все требования и инструкции по ее эксплуатации, а также требования Приложения IV к МАРПОЛ 73/78, Конвенции по защите морской среды района Балтийского моря. Все оборудование для обработки сточных вод имеет Свидетельство о типовом испытании (одобрении) Морского Регистра Судоходства.

За отчетный период Общество ни разу не нарушило требования национального и международного законодательства, ЧС не возникало.

28.2. СТРАХОВАНИЕ

У Общества застрахованы имущество, члены экипажа судов. Однако на российском рынке страховых услуг риск приостановки деятельности, как правило, не является объектом страхования.

28.3. ОТРАСЛЕВЫЕ РИСКИ

Деятельность человека на море сопровождается форс-мажорными обстоятельствами. Форс-мажорные обстоятельства - это чрезвычайные обстоятельства, вызванные воздействием

непреодолимых сил природы. Они не могут быть ни предусмотрены, ни предотвращены, ни устранены какими-либо действиями.

Объективным показателем риска в мореплавании является вероятность гибели судов, которая приводит к потере 0,15% тоннажа мирового флота (данные статистики за пятидесятилетний период). Этот показатель близок к абсолютному минимуму, уменьшить который не удастся никакими человеческими действиями.

Риск - это действие, связанное с принятием решения в опасной ситуации не предусмотренное правилами, осознанно начатое с целью предотвращения или уменьшения нанесения вреда людям, судну и грузам. Когда в условиях конкретной опасности нет возможности для действий в соответствии с установленными правилами.

Изменение ситуации в деятельности компании возможно, в первую очередь, за счет обновления и пополнения флота - основы функционирования судоходных компаний. В этой связи, одной из существенных сфер деятельности судоходных компаний является инвестиционная. В условиях рыночной экономики усилилась роль рискообразующих факторов во взаимоотношениях поставщиков, производителей и потребителей транспортной продукции. Кроме того, высокая стоимость судов, длительный инвестиционный цикл, изменчивость конъюнктуры фрахтового рынка, а также несовершенство законодательства в отрасли требуют эффективного управления инвестиционной деятельностью судоходных компаний, принятия рациональных инвестиционных решений на основе выбора оптимального соотношения доходности и риска, научно-обоснованного управления специфическими, присущими судоходству факторами риска.

Также отраслевыми рисками, влияющими на внутреннюю среду компании, являются:

1. высокая капиталоемкость
2. сезонность работы (применимо к внутреннему водному транспорту)
3. высококонкурентная сфера деятельности
4. человеческий фактор, т.е. совокупность духовных и физических способностей и возможностей человека по приему, обработке информации и принятию решений в экстремальных условиях.
5. управленческие риски, связанные с управлением персоналом в целом. На процесс принятия управленческих решений оказывают влияние случайные события, следовательно, управление риском напрямую связано с неопределенностью внешней среды. Управленческие решения принимаются исходя из минимизации негативного воздействия случайных событий. Решения по минимизации риска принимаются в случае, если результаты деятельности не соответствуют намеченной цели, т.е. тогда, когда проявляется неблагоприятное влияние, вызванное случайными событиями.

Не смотря на все вышеперечисленные возможные риски, руководством Общества предпринимаются все возможные меры, направленные на совершенствование Политики Общества, заключающейся в достижении следующих стратегических целей:

Снижение негативного воздействия внешних и внутренних факторов на способность достижения целей Общества, создание максимальной устойчивости всех видов деятельности Общества, формирование наиболее совершенной системы управления рисками, в т.ч. направленной на своевременное выявление рисков, их оценку, дальнейшую их минимизацию, путем разработки мероприятий по управлению рисками и информированию всех заинтересованных сторон в Обществе о рисках, влияющих на достижение поставленных целей в рамках ведения деятельности Общества для принятия необходимых управленческих решений.

28.4. ФИНАНСОВЫЕ РИСКИ

В связи с тем, что значительная часть доходов Общества состоит из валютных поступлений, то риск роста курса евро и доллара, установленных Центральным Банком РФ по отношению к рублю, окажет, скорее позитивное влияние, так как расходы Общества, в основном, осуществляются в рублях. Конвертация иностранной валюты при росте курсов позволит сгенерировать в большем объёме рублёвую денежную массу для осуществления платежей по обязательствам Общества;

Общество подвержено рискам, связанным с ростом ключевой ставки ЦБ РФ, так как лизинговые платежи по ряду договоров лизинга зависят от размера ключевой ставки и её рост приведёт к росту расходов на лизинг. В то же время, снижению ключевой ставки ЦБ РФ сократит расходы Общества на лизинг;

Увеличение темпов роста цен может привести к росту рублёвых затрат, включая оплату труда, судовое топливо и др., стать причиной снижения показателей рентабельности, оказывая таким образом негативный эффект на финансовые результаты.

Общество признаёт наличие рисков при осуществлении финансово-хозяйственной деятельности, оценивает и разрабатывает механизмы управления рисками общества. Целью управления рисками является обеспечение стратегической и оперативной устойчивости бизнеса Общества.

28.5. ПРАВОВЫЕ РИСКИ

Правовые риски Общества связаны делятся на два типа: это законодательно-правовой риск и контрактно-правовой риск.

К первому типу относится несовершенство правовой системы (отсутствие достаточного правового регулирования, противоречивость законодательства Российской Федерации, его подверженность изменениям, в том числе в части несовершенства методов государственного регулирования и(или) надзора, некорректное применение законодательства иностранного государства и(или) норм международного права), невозможность решения отдельных вопросов

путем переговоров и как результат - обращение Общества в судебные органы для их урегулирования; риск неопределенности законодательства: информационно-правовая неопределенность, терминологическая неопределенность, методическая (процессная) неопределенность, неопределенность процессуальной процедуры, неопределенность администрирования в деятельности самих надзорных органов.

К объективным рискам необходимо отнести: позитивную неопределенность правовых норм и многообразие конкретных жизненных обстоятельств, ими регулируемых; объективное отставание права от развития общественных отношений; наличие областей общественных отношений, подпадающих под законодательное умолчание; специфику языка права; наличие логико-структурных дефектов права (пробелы, коллизии норм и коллизии интерпретаций, несовершенство юридических и терминологических конструкций и др.)

Ко второму типу относятся контрактные (договорные) риски, связанные с ненадлежащим исполнением обязательств контрагентов Общества, с закреплением в договорах ответственности сторон за его нарушение, а также правил выбора применимого права и юрисдикционного органа, а также риски, возникающие в процессе непубличного взаимодействия.

В настоящее время правовые риски Общества оцениваются руководством как незначительные.

28.6. РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

Риски, свойственные исключительно Обществу:

- отсутствуют риски, связанные с текущими судебными процессами, в которых на общество судебным органом может быть наложены санкции и которые могут существенно отразиться на финансово-хозяйственной деятельности Общества.

28.7. УЧАСТИЕ В СОВМЕСТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Участие в совместной деятельности в рамках конкретных договоров о совместной деятельности Общество в 2020 г. не осуществляло.

Генеральный директор

Д.В. Давыдов