

**Пояснения к бухгалтерскому балансу
и отчету о финансовых результатах (тыс. руб.)**

**1. Нематериальные активы и расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы (НИОКР)
1.1. Наличие и движение нематериальных активов**

с.1

Наименование показателя	Код	Период	Изменения за период										На конец периода	
			На начало года		Поступило	Выбыло		начислено амортизации	убыток от обесценения	Переоценка		первоначальная стоимость	накопленная амортизация и убытки от обесценения	
			первоначальная стоимость	накопленная амортизация и убытки от обесценения		первоначальная стоимость	накопленная амортизация и убытки от обесценения			Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация			
Нематериальные активы - всего	5100 5110	за 2021г. за 2020г.	4 291 4 291	(2 646) (1 790)	- -	- -	- -	(856) (856)	- -	- -	- -	4 291 4 291	(3 502) (2 646)	
в том числе:														
Исключительное авторское право на программы для ЭВМ, базы данных	5101 5111	за 2021г. за 2020г.	4 291 4 291	(2 646) (1 790)	- -	- -	- -	(856) (856)	- -	- -	- -	4 291 4 291	(3 502) (2 646)	

1.2. Первоначальная стоимость нематериальных активов, созданных самой организацией

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2021 г.		На 31 декабря 2020 г.	
		5120	5121	-	-
Всего					
в том числе:					

1.5. Незаконченные и неоформленные НИОКР и незаконченные операции по приобретению нематериальных активов

Наименование показателя	Код	Период	На начало года	Изменения за период			На конец периода
				затраты за период	списано затрат как не давших положительного результата	принято к учету в качестве нематериальных активов или НИОКР	
Затраты по незаконченным исследованиям и разработкам - всего	5160	за 2021г.	-	-	-	-	-
	5170	за 2020г.	-	-	-	-	-
в том числе:							
незаконченные операции по приобретению нематериальных активов - всего	5161	за 2021г.	-	-	-	-	-
	5171	за 2020г.	-	-	-	-	-
	5180	за 2021г.	-	-	-	-	-
	5190	за 2020г.	-	-	-	-	-
в том числе:							
	5181	за 2021г.	-	-	-	-	-
	5191	за 2020г.	-	-	-	-	-

Руководитель _____



Гурвич Михаил Семенович
(расшифровка подписи)

31 марта 2022 г.

2.2. Незавершенные капитальные вложения

Наименование показателя	Код	Период	На начало года	Изменения за период			На конец периода
				затраты за период	списано	принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость	
Незавершенное строительство и незавершенные операции по приобретению, модернизации и т.п. основных средств - всего	5240	за 2021г.	-	177 049	-	(177 049)	-
	5250	за 2020г.	-	34 997	-	(34 997)	-
в том числе:	5241	за 2021г.	-	1 232	-	(1 232)	-
	5251	за 2020г.	-	-	-	-	-
Воздушная ЛЭП	5242	за 2021г.	-	1 579	-	(1 579)	-
	5252	за 2020г.	-	-	-	-	-
Гидравлическое оборудование на ТС	5243	за 2021г.	-	10 309	-	(10 309)	-
	5253	за 2020г.	-	-	-	-	-
Ангар	5244	за 2021г.	-	19 371	-	(19 371)	-
	5254	за 2020г.	-	-	-	-	-
Устройство покрытий из терминальной плитки	5245	за 2021г.	-	622	-	(622)	-
	5255	за 2020г.	-	-	-	-	-
Газобаллонное оборудование АТС*	5246	за 2021г.	-	203	-	(203)	-
	5256	за 2020г.	-	-	-	-	-
Система видеонаблюдения	5247	за 2021г.	-	85	-	(85)	-
	5257	за 2020г.	-	-	-	-	-
Отвал для автопогрузчика (для снега)	5248	за 2021г.	-	5 215	-	(5 215)	-
	5258	за 2020г.	-	-	-	-	-
Тягач седельный КАМАЗ 5490 801-90 ХТС549005М2552326 (К974СН198)	5249	за 2021г.	-	1 119	-	(1 119)	-
	5259	за 2020г.	-	-	-	-	-
Полуприцеп ШМИТЦ CARGOBULL SCS 24/L-13/62 EB TEHT WSM0000003182741 (BT126078)		за 2021г.	-	2 500	-	(2 500)	-
		за 2020г.	-	-	-	-	-
Автомобиль BMW X7 XDRIVE30D WBACW81050LS19217 (C740УР178)		за 2021г.	-	5 215	-	(5 215)	-
		за 2020г.	-	-	-	-	-
Тягач седельный КАМАЗ 5490 801-90 ХТС549005М2552982 (К550УХ198)		за 2021г.	-	2 217	-	(2 217)	-
		за 2020г.	-	-	-	-	-
Полуприцеп контейнеровоз ORTHAUS CGS C4 NPFCGSC40MA000137 (BT370478)		за 2021г.	-	8 495	-	(8 495)	-
		за 2020г.	-	-	-	-	-
Автомобиль PORSCHE PANAMERA 4 E-HYBRID SPORT TURISMO VIN WP0ZZZ97ZLL186446 (O585BB78)		за 2021г.	-	5 215	-	(5 215)	-
		за 2020г.	-	-	-	-	-
Тягач седельный КАМАЗ 5490 801-90 ХТС549005М2552819 (К890СН198)		за 2021г.	-	41	-	(41)	-
		за 2020г.	-	137	-	(137)	-
Ноутбук ASUS A516JA 15.6" intel Core i5 1,0ТГц 8Гб 256Гб, Windows 10		за 2021г.	-	83	-	(83)	-
		за 2020г.	-	-	-	-	-
Ультратонкий Ноутбук MagicBook X15, 15,6" 1,6ТГц, 8Гб, 512Гб SSD		за 2021г.	-	11 627	-	(11 627)	-
		за 2020г.	-	-	-	-	-
Ноутбук ASUS TUF Dash F15 15.6" FX516PM-HN013,FND/IPS/144Hz,i5 11300H/16384/SSD 512/NV RTX3060 6Gb		за 2021г.	-	-	-	-	-
		за 2020г.	-	-	-	-	-
Контейнерный перегрузчик SANY SRSC45C2		за 2021г.	-	-	-	-	-
		за 2020г.	-	-	-	-	-

	за 2021г.	83	(83)						
Моноблок ASUS 23.8", 8ГБ, 512ГБ SSD, белый	за 2020г.	-	-						
Тягач седельный КАМАЗ 5490 801-90 ХТС549005М2553304 (К984СН198)	за 2021г.	5 215	(5 215)						
Полуприцеп контейнеровоз ORTHAUS CGS C4 NPFCGSC40МА000136 (ВТ009578)	за 2020г.	2 225	(2 225)						
Тягач седельный КАМАЗ 5490 801-90 ХТС549005М2552754 (К981СН198)	за 2021г.	5 215	(5 215)						
Ультрабук Honor MagicBook 15, 15,6" 2,3ГГц, 16ГБ, 512ГБ SSD	за 2020г.	50	(50)						
Тягач седельный КАМАЗ 5490 801-90 ХТС549005М2553367 (К650УХ198)	за 2021г.	5 215	(5 215)						
Ноутбук Apple MacBook Air М1 13.3", IPS, Apple M1 16ГБ, 512ГБ SSD, Mac OS, Z12700036, серебристый	за 2020г.	114	(114)						
Полуприцеп контейнеровоз ORTHAUS CGS C4 NPFCGSC40МА000135 (ВТ009478)	за 2020г.	2 225	(2 225)						
Тягач седельный КАМАЗ 5490 801-90 ХТС549005М2553240 (К914СН198)	за 2021г.	5 215	(5 215)						
Диагностический комплект "Горизонт"	за 2020г.	125	(125)						
Тягач седельный КАМАЗ 5490 801-90 ХТС549005М2553243 (К652СН198)	за 2021г.	5 215	(5 215)						
Ноутбук HP 15,6", IPS, AMD, 2.1ГГц, 16ГБ	за 2020г.	42	(42)						
Бензогенератор ТСС SGG 8000 ЕНЗНА 8.5 кВт	за 2021г.	51	(51)						
Генератор бензиновый DDE G750E	за 2020г.	41	(41)						
Полуприцеп контейнеровоз ORTHAUS CGS C4 NPFCGSC40МА000134 (ВТ009378)	за 2020г.	2 337	(2 337)						
Полуприцеп контейнеровоз ORTHAUS CGSC40 NPFCGSC40LA000010 (ВТ035478)	за 2021г.	2 046	(2 046)						
Траверса для мятких контейнеров ТТ т/п 25 т	за 2020г.	680	(680)						
Полуприцеп ШМИТЦ CARGOBULL SCS 24/L-13/62 ЕВ ТЕHT WSM00000003178204 (ВТ126178)	за 2021г.	1 119	(1 119)						
Мфу HP Color LaserJet Enterprise flow MFP M880z	за 2020г.	167	(167)						
Мфу HP LaserJet 700 M775(4 лотка)	за 2021г.	83	(83)						
Диагностическое оборудование для систем АБС WABCO DI-2	за 2020г.	83	(83)						
Тягач седельный КАМАЗ 5490 801-90 ХТС549005М2553069 (К369УХ198)	за 2021г.	5 215	(5 215)						
Полуприцеп контейнеровоз ORTHAUS CGS C4 NPFCGSC40МА000133 (ВТ009278)	за 2020г.	2 337	(2 337)						
Блок контейнер БК-05	за 2021г.	234	(234)						

	за 2020г.		47	(47)	
Грузовой тягач седельный MAN TGX 26.440 6x2/2 BLS VIN WMA24XZZ8KP125381 (B8630Y198)	за 2021г.	-	-	-	-
Автомобиль КАМАЗ 5490-S5 XTC5490006H2497119 (O204YU47)	за 2020г.	-	(778)	778	-
Грузовой тягач седельный MAN TGX 18.440 4x2 BLS VIN WMA06XZZ1KM800488 (B375EA198)	за 2021г.	-	(208)	208	-
Полуприцеп тентованный ORTHAUS VDS010 NPFVDS010KA190123 (BC451678)	за 2020г.	-	(641)	641	-
Блок-контейнер 3х2,40	за 2020г.	-	1 785	(1 785)	-
Грузовой тягач седельный MAN TGX 26.440 6x2/2 BLS VIN WMA24XZZ7KP125212 (B7970Y198)	за 2021г.	-	114	(114)	-
Трап в контейнер по чертежу	за 2020г.	-	(778)	778	-
Полуприцеп контейнеровоз ORTHAUS CGS010 NPF CGS010KA180726 (BP972978)	за 2021г.	-	54	(54)	-
Полуприцеп контейнеровоз ORTHAUS CGS010 NPF CGS010JA180511 (BP532378)	за 2020г.	-	(85)	85	-
Полуприцеп контейнеровоз ORTHAUS CGS010 NPF CGS010JA180508 (BP532278)	за 2021г.	-	(95)	95	-
Полуприцеп контейнеровоз ORTHAUS С GS030 NPF CGS030KA190387 (BC159278)	за 2020г.	-	(95)	95	-
Ультрабук Honor MagicBook Pro HLY-W19R 16.1"	за 2021г.	-	(86)	86	-
Ноутбук ASUS Pro P140FA-FA1445T 14" Intel Core i7 1.8ГГц, 16ГБ, 1ТБ, 256ГБ SSD, серый	за 2020г.	-	50	(50)	-
Автомобиль легковой GEELY GS VIN Y4K8742S1LB700013 (K152KM198)	за 2021г.	-	62	(62)	-
Автомобиль MAN TGX 18.400 4X2 BLS VIN WMA06XZZ3HP094521 (X304BE178)	за 2020г.	-	833	(833)	-
Автомобиль MAN TGX 18.400 4X2 BLS VIN WMA06XZZ3HP094518 (X309BE178)	за 2021г.	-	4 864	(4 864)	-
Ноутбук Lenovo IdeaPad L340-15API 15.6" AMD	за 2020г.	-	4 864	(4 864)	-
	за 2021г.	-	44	(44)	-

2.3. Изменение стоимости основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции и частичной ликвидации

Наименование показателя	Код	за 2021г.	за 2020г.
Увеличение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции - всего	5260	1 949	1 209
в том числе:			
У42СВ178 Z0W06WZZ0HV001506 MAN TGS 19400 4*2 BLS-WW (грузовой тягач седельный)	5261	132	-
У42СВ178 Z0W06WZZ2HV001507 MAN TGS 19400 4*2 BLS-WW (грузовой тягач седельный)	5262	132	-
У419СВ178 Z0W06WZZ6HV001509 MAN TGS 19400 4*2 BLS-WW (грузовой тягач седельный)	5263	132	-

X293BE178 WMA06XZZ8HP094515 MAN TGX 18.400 4X2 BLS (грузовой тягач седельный)	5264	622	-
X298BE178 WMA06XZZ4HP094513 MAN TGX 18.400 4X2 BLS (грузовой тягач седельный)	5265	132	-
X297BE178 WMA06XZZ0HP094511 MAN TGX 18.400 4X2 BLS (грузовой тягач седельный)	5266	132	-
X294BE178 WMA06XZZ2HP093652 MAN TGX 18.400 4X2 BLS (грузовой тягач седельный)	5267	132	-
X296BE178 WMA06XZZ0HP093603 MAN TGX 18.400 4X2 BLS (грузовой тягач седельный)	5268	132	-
X299BE178 WMA06XZZ9HP093583 MAN TGX 18.400 4X2 BLS (грузовой тягач седельный)	5269	132	-
BZ30CH178 YS2G4X20002092368 Scania G 400 LA4X2HNA (грузовой тягач седельный)		154	-
A587AO198 WMA06XZZ6JP102147 MAN TGA 18.480 4X2 BLS (грузовой тягач седельный)		120	-
ЗДАНИЕ (ЦЕХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ) кадастровый номер 78:15:0008224:1051			1 209
Уменьшение стоимости объектов основных средств в результате частичной ликвидации - всего:	5270	-	-
в том числе:	5271	-	-

2.4. Иное использование основных средств

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2021 г.	На 31 декабря 2020 г.	На 31 декабря 2019 г.
Переданные в аренду основные средства, числящиеся на балансе	5280	-	-	-
Переданные в аренду основные средства, числящиеся за балансом	5281	-	-	-
Полученные в аренду основные средства, числящиеся на балансе	5282	-	-	-
Полученные в аренду основные средства, числящиеся за балансом	5283	36 017	23 630	19 703
Объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию и фактически используемые, находящиеся в процессе государственной регистрации	5284	-	-	-
5285	-	-	-	-
Иное использование основных средств (залог и др.)	5286	-	-	-
	5287	-	-	-

Руководитель

Гурвич Михаил Семенович

(подпись)

(расшифровка подписи)

31 марта 2022 г.

3. Финансовые вложения

3.1. Наличие и движение финансовых вложений

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период				На конец периода		
			первоначальная стоимость	накопленная корректировка	Поступило	выбыло (погашено)		начисление процентов (включая доведение первоначальной стоимости до номинальной)	Текущей рыночной стоимости (убытков от обесценения)	первоначальная стоимость	накопленная корректировка
						первоначальная стоимость	накопленная корректировка				
Долгосрочные - всего	5301	за 2021г.	90	-	-	-	-	-	-	90	-
	5311	за 2020г.	45	-	45	-	-	-	-	90	-
в том числе:	5302	за 2021г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5312	за 2020г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5305	за 2021г.	2 611	-	-	-	-	-	-	2 611	-
	5315	за 2020г.	2 611	-	-	-	-	-	-	2 611	-
в том числе:	5306	за 2021г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5316	за 2020г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Финансовых вложений - итого	5300	за 2021г.	2 701	-	-	-	-	-	-	2 701	-
	5310	за 2020г.	2 656	-	45	-	-	-	-	2 701	-

3.2. Иное использование финансовых вложений

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2021 г.	На 31 декабря 2020 г.	На 31 декабря 2019 г.
Финансовые вложения, находящиеся в залоге - всего	5320	-	-	-
в том числе:				
5321				
Финансовые вложения, переданные третьим лицам (кроме продажи) - всего	5325	-	-	-
в том числе:				
5326				
5329				
Иное использование финансовых вложений				

Руководитель



 Гурвич Михаил Семенович
 (расшифровка подписи)

31 марта 2022 г.

4.2. Запасы в залоге

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2021 г.	На 31 декабря 2020 г.	На 31 декабря 2019 г.
Запасы, не оплаченные на отчетную дату - всего	5440	-	-	-
в том числе:				
Запасы, находящиеся в залоге по договору - всего	5441	-	-	-
в том числе:	5445	-	-	-
	5446	-	-	-

Руководитель _____ Гурвич Михаил Семенович
(подпись) (расшифровка подписи)

31 марта 2022 г.

5. Дебиторская и кредиторская задолженность
5.1. Наличие и движение дебиторской задолженности

Наименование показателя	Код	Период	На начало года				Изменения за период					На конец периода			
			учтенная по условиям договора	величина резерва по сомнительным долгам	в результате хозяйственных операций (сумма долга по сделке, операции)	причитающиеся проценты, штрафы и иные начисления	погашение	выбыло		перевод из долго- в краткосрочную задолженность	перевод из дебиторской в кредиторскую задолженность	перевод из кредиторской в дебиторскую задолженность	учтенная по условиям Договора	величина резерва по сомнительным долгам	
								списание на финансовый результат	восстановление резерва						
Долгосрочная дебиторская задолженность - всего	5501	за 2021г.	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5521	за 2020г.	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-
в том числе: Расчеты с покупателями и заказчиками Авансы выданные Прочая	5502	за 2021г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5522	за 2020г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5503	за 2021г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5523	за 2020г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5504	за 2021г.	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5524	за 2020г.	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5505	за 2021г.	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
5525	за 2020г.	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Краткосрочная дебиторская задолженность - всего	5510	за 2021г.	175 155	(2 862)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224 132	(1 528)
	5530	за 2020г.	159 487	(4 309)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175 155	(2 862)
в том числе: Расчеты с покупателями и заказчиками Авансы выданные Прочая	5511	за 2021г.	129 515	(2 614)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167 402	(1 301)
	5531	за 2020г.	103 848	(3 676)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129 515	(2 614)
	5512	за 2021г.	30 954	(191)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 432	(158)
	5532	за 2020г.	15 816	(401)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 954	(191)
	5513	за 2021г.	14 685	(57)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 298	(69)
	5533	за 2020г.	39 823	(232)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 685	(57)
	5514	за 2021г.	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
5534	за 2020г.	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Итого	5500	за 2021г.	175 183	(2 862)	-	-	-	-	-	-	X	X	-	224 132	(1 528)
	5520	за 2020г.	159 671	(4 309)	-	-	-	-	-	-	X	X	-	175 183	(2 862)

5.2. Просроченная дебиторская задолженность

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2021 г.		На 31 декабря 2020 г.		На 31 декабря 2019 г.	
		учтенная по условиям Договора	балансовая стоимость	учтенная по условиям Договора	балансовая стоимость	учтенная по условиям Договора	балансовая стоимость
Всего		48 700	47 249	33 122	30 262	28 087	23 778
в том числе:							
расчеты с покупателями и заказчиками	5540	47 724	46 472	31 854	29 240	24 700	21 024
расчеты с поставщиками и заказчиками (в части авансовых платежей, предоплат)	5542	849	714	834	643	3 387	2 754
прочая	5543	127	63	435	377	-	-
	5544	-	-	-	-	-	-

5.3. Наличие и движение кредиторской задолженности

Наименование показателя	Код	Период	Остаток на начало года	Изменения за период				перевод из дебиторской в кредиторскую задолженность	перевод из кредиторской в дебиторскую задолженность	перевод из долгосрочную задолженность	остаток на конец периода
				в результате хозяйственных операций (сумма долга по сделке, операции)	причитающиеся проценты, штрафы и иные начисления	погашение	списание на финансовый результат				
Долгосрочная кредиторская задолженность - всего	5551	за 2021г.	94 031	-	-	-	-	-	-	-	175 254
	5571	за 2020г.	122 929	-	-	-	-	-	-	-	94 031
в том числе:											
кредиты	5552	за 2021г.	64 712	-	-	-	-	-	-	-	137 203
	5572	за 2020г.	71 605	-	-	-	-	-	-	-	64 712
займы	5553	за 2021г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5573	за 2020г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
прочая	5554	за 2021г.	29 319	-	-	-	-	-	-	-	38 052
	5574	за 2020г.	51 324	-	-	-	-	-	-	-	29 319
	5555	за 2021г.	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	5575	за 2020г.	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Краткосрочная кредиторская задолженность - всего	5560	за 2021г.	238 502	-	-	-	-	-	-	-	253 569
	5580	за 2020г.	266 277	-	-	-	-	-	-	-	238 502
в том числе:											
расчеты с поставщиками и подрядчиками	5561	за 2021г.	156 783	-	-	-	-	-	-	-	154 988
	5581	за 2020г.	161 197	-	-	-	-	-	-	-	156 783
авансы полученные	5562	за 2021г.	3 028	-	-	-	-	-	-	-	26
	5582	за 2020г.	1 302	-	-	-	-	-	-	-	3 028
расчеты по налогам и взносам	5563	за 2021г.	5 606	-	-	-	-	-	-	-	3 073
	5583	за 2020г.	6 738	-	-	-	-	-	-	-	5 606
кредиты	5564	за 2021г.	25 498	-	-	-	-	-	-	-	42 819
	5584	за 2020г.	23 319	-	-	-	-	-	-	-	25 498
займы	5565	за 2021г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5585	за 2020г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
прочая	5566	за 2021г.	47 596	-	-	-	-	-	-	-	52 663
	5586	за 2020г.	73 723	-	-	-	-	-	-	-	47 596
	5567	за 2021г.	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	5587	за 2020г.	-	-	-	-	-	-	X	X	-
Итого	5550	за 2021г.	332 533	-	-	-	-	-	-	X	428 823
	5570	за 2020г.	389 206	-	-	-	-	-	-	X	332 533

5.4. Просроченная кредиторская задолженность

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2021 г.	На 31 декабря 2020 г.	На 31 декабря 2019 г.
Всего	5590	776	834	2 320
в том числе:				
расчеты с поставщиками и подрядчиками	5591	776	834	2 320
расчеты с покупателями и заказчиками	5592	-	-	-
прочая задолженность	5593	-	-	-
	5594	-	-	-

Руководитель  (подпись) Гурвич Михаил Семенович
(расшифровка подписи)

31 марта 2022 г.

6. Затраты на производство (расходы на продажу)*

Наименование показателя	Код	за 2021г.	за 2020г.
Материальные затраты	5610	183 150	157 905
Расходы на оплату труда	5620	86 108	74 248
Отчисления на социальные нужды	5630	17 861	17 500
Амортизация	5640	62 750	75 157
Прочие затраты	5650	1 157 204	1 013 393
Итого по элементам	5660	1 507 073	1 338 203
Фактическая себестоимость проданных товаров	5665	-	-
Изменение остатков (прирост [-]): незавершенного производства, готовой продукции и др.	5670	(45)	-
Изменение остатков (уменьшение [+]): незавершенного производства, готовой продукции и др.	5680	-	124
Итого расходы по обычным видам деятельности	5600	1 507 028	1 338 327

* - Для организаций, осуществляющих торговую деятельность добавлена строка 5665, учитывающая фактическую себестоимость товаров



Руководитель _____ Гурвич Михаил Семенович
(подпись) (расшифровка подписи)

31 марта 2022 г. _____

7. Оценочные обязательства

Наименование показателя	Код	Остаток на начало года	Признано	Погашено	Списано как избыточная сумма (30)	Остаток на конец периода
Оценочные обязательства - всего	5700	4 986	7 609	(6 325)	(30)	6 240
в том числе:	5701	-	-	-	-	-

Руководитель  Гурвич Михаил Семенович
(подпись) (расшифровка подписи)

31 марта 2022 г.

8. Обеспечения обязательств

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2021 г.	На 31 декабря 2020 г.	На 31 декабря 2019 г.
Полученные - всего	5800	-	-	-
в том числе:				
5801				
5810		146 280	55 468	
Выданные - всего				
в том числе:				
5811				

Руководитель 
 (подпись) Гурвич Михаил Семенович
 (расшифровка подписи)

31 марта 2022 г.

9. Государственная помощь

Наименование показателя	Код	за 2021г.		за 2020г.	
		На начало года	Получено за год	Возвращено за год	На конец года
Получено бюджетных средств - всего	5900	-	2 699	-	-
в том числе:					
на текущие расходы	5901	-	2 699	-	-
на вложения во внеоборотные активы	5905	-	-	-	-
Бюджетные кредиты - всего					
за 2021г.	5910	-	-	-	-
за 2020г.	5920	-	-	-	-
в том числе:					
за 2021г.	5911	-	-	-	-
за 2020г.	5921	-	-	-	-

Руководитель



(подпись)

Гурвич Михаил Семенович

(расшифровка подписи)

31 марта 2022 г.

Общество с ограниченной ответственностью «АМД Транспорт»

ИНН 7804334408 КПП 780501001 ОГРН 1067847751322

**Пояснительная записка
к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах
за 2021 год**

г. Санкт-Петербург

«31» марта 2022 г.

1. Информация об ООО «АМД Транспорт» (далее по тексту «Общество»)

Общество зарегистрировано 03 апреля 2006 г.

Местонахождение Общества: 198096, г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова, дом 16, корпус 2, литер Б.

По состоянию на 31 декабря 2021г. доли в уставном капитале общества распределены следующим образом:

- Гурвич М.С. – 60% уставного капитала - бенефициарный владелец;
- Тимофеев А.В. – 20% уставного капитала;
- Касаев М.Р. – 20% уставного капитала.

Основным видом деятельности общества согласно присвоенному коду ОКВЭД 49.41 является деятельность автомобильного грузового транспорта.

По состоянию на 31.12.2021 г. ООО «АМД Транспорт» принадлежат доли в уставном капитале следующих организаций:

- ООО «АМД Терминал» -100%, балансовая стоимость 10 тыс. руб.;
- ООО "Логистический Центр Морской Рыбный Порт" – 100%, балансовая стоимость 10 тыс. руб.;
- ООО «ФУДЛ» - 70%, балансовая стоимость 70 тыс. руб.

Среднесписочная численность сотрудников общества в 2021 году составила 196 человек.

Высшим органом управления Обществом является общее собрание участников.

Исполнительным органом Общества является генеральный директор. Генеральным директором ООО «АМД Транспорт» является Гурвич Михаил Семенович.

Главным бухгалтером общества является Баранова Елена Владиславовна.

Бухгалтерская отчетность общества подлежит обязательному аудиту.

2. Правила составления бухгалтерской отчетности

Бухгалтерская отчетность сформирована обществом, исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности:

- Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ "О бухгалтерском учете";
- Положения о ведении бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденного Приказом Минфина России от 29.07.1998 № 34н;
- Приказа Минфина России от 02.07.2010 № 66н "О формах бухгалтерской отчетности организаций";
- Федеральных стандартов бухгалтерского учета, в том числе ПБУ, утвержденных не ранее 01.10.1998;
- других нормативных документов.

Случаев, когда общество допускало при формировании бухгалтерской отчетности отступления от указанных правил, не было.

В бухгалтерской отчетности не допускался зачет между статьями активов и пассивов, статьями прибылей и убытков, кроме случаев, когда такой зачет предусмотрен соответствующими положениями по бухгалтерскому учету.

Бухгалтерский баланс включает числовые показатели в нетто-оценке.

При составлении бухгалтерской отчетности использовался официальный курс иностранной валюты к рублю, установленный ЦБ РФ на 31.12.2021:

1 доллар США – 74,2926 руб., 1 Евро – 84,0695 руб.

3. Сведения об учетной политике

Для целей бухгалтерского учета Общество руководствовалось в 2021 году Учетной политикой, утвержденной Приказом Генерального директора Общества от 29.12.2019 г. №2-УП, для целей налогообложения Приказом Генерального директора Общества от 29.12.2019 г. №3-УП, с учетом изменений, внесенных Приказом от 29.12.2020 г. №4-УП.

Основные элементы учетной политики общества для целей бухгалтерского учета:

- Бухгалтерский учет осуществляется бухгалтерией как самостоятельным структурным подразделением под руководством главного бухгалтера;
- Срок полезного использования по основным средствам, включая основные средства по договорам финансовой аренды, определяется исходя из сроков, установленных постановлением Правительства РФ от 01.01. 2002г. №1«О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», как минимальный срок полезного использования для соответствующей группы основных средств;
- Начисление амортизации ведется линейным способом;
- Активы, в отношении которых выполняются условия принятия их на учет в качестве объектов основных средств, и стоимостью не более 40 тыс. руб. за единицу, отражаются в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности в составе материально-производственных запасов. Транспортные средства относятся к объектам ОС вне зависимости от их стоимости;
- Переоценка основных средств не производится;
- При списании оценка материалов и товаров производится по средней себестоимости;
- В составе затрат основного производства отражаются прямые расходы, связанные непосредственно с оказанием услуг. Учет прямых расходов осуществляется котловым методом формирования затрат, без подразделения расходов по заказам (договорам). Все собранные по дебету счета 20 затраты ежемесячно списываются в дебет счета 90 «Продажи» за минусом расходов незавершенного производства (НЗП). НЗП формируется при наличии рейсов, не завершенных на конец отчетного периода (в том числе, не принятых заказчиком). НЗП оценивается по прямым затратам, в состав которых входят:
 - по заказам, исполняемым собственными силами – стоимость ГСМ и сумма заработной платы персонала, который находится в рейсе (со дня начала рейса до отчетной даты) с учетом страховых взносов во внебюджетные фонды,
 - по заказам, исполняемым с привлечением других организаций – стоимость выполненных ими работ (без учета НДС).
- Общехозяйственные и коммерческие расходы ежемесячно признаются в себестоимости проданных работ (услуг) в качестве расходов по обычным видам деятельности;
- Доходы и расходы признаются методом начисления;
- Общество не создает резервы на ремонт основных средств;
- Общество создает резервы по сомнительным долгам в размере 50% от суммы каждого сомнительного долга, при этом сомнительной считается дебиторская задолженность организации, которая не погашена в сроки, установленные договором, не обеспечена соответствующими гарантиями и не оплачена на дату составления бухгалтерской отчетности. Если на отчетную дату у организации имеется уверенность в погашении конкретной просроченной дебиторской задолженности, то задолженность не признается сомнительной и резерв по ней не создается;
- Общество создает резерв предстоящих расходов на оплату отпусков. Сумма резерва предстоящих расходов на оплату отпусков определяется на конец отчетного периода по сотрудникам, исходя из количества неиспользованных дней отпуска и среднедневного заработка и включает сумму взносов на социальное страхование (исходя из ставки страховых взносов, действующей в отчетном году);
- Под денежными эквивалентами понимаются высоколиквидные финансовые инвестиции, которые могут легко обращаться в заранее оговоренную сумму денежных средств, в том числе денежные средства на депозитных счетах сроком до 3-х месяцев.

Основные элементы учетной политики общества для целей налогообложения:

- В целях признания доходов и расходов при расчете налога на прибыль общество использует метод начисления;
- В целях определения материальных расходов при списании, оценка материалов производится по средней себестоимости;
- Начисление амортизации по амортизируемому имуществу ведется линейным способом;
- Общество применяет амортизационную премию в отношении первоначальной стоимости вновь приобретенных основных средств при вводе их в эксплуатацию и в отношении расходов на увеличение первоначальной стоимости основных средств;
- Покупные товары, стоимость которых уменьшает доходы от реализации этих товаров, оцениваются по средней себестоимости;

- По торговым операциям к прямым расходам относится стоимость приобретения товаров, реализованных в данном отчетном (налоговом) периоде. При этом расходы, связанные с приобретением товаров, в т.ч. транспортные, включаются в стоимость приобретенных товаров;
- При осуществлении Обществом оказания услуг, выполнения работ, реализации товаров Общество относит к прямым расходам:
 - расходы на приобретение материалов, товаров (реализуемых ТМЦ), учтенных в составе затрат основного производства в налоговом учете;
 - сумма начисленной оплаты труда производственного персонала, непосредственно участвующего в производстве готовой продукции, оказании услуг, выполнении работ, вместе с суммой страховых взносов во внебюджетные фонды (ПФ, ФФОМС, ТФОМС, ФСС) и сбора на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве, начисленных с этой суммы оплаты труда, учтенных в составе затрат основного производства в налоговом учете;
 - амортизация основных средств, нематериальных активов, учтенная в составе затрат основного производства в налоговом учете);
 - расходы на ремонт и шиномонтаж основных средств (как собственных, так и взятых в лизинг и в аренду, учтенных в составе затрат основного в налоговом учете);
 - расходы на услуги сторонних перевозчиков, организацию морской перевозки, организацию железнодорожной перевозки, затраты на погрузочно-разгрузочные работы, учтенные в составе затрат основного производства в налоговом учете;
- Все остальные расходы, за исключением внереализационных расходов, определяемых в соответствии со статьей 265 НК РФ, осуществленные в текущем месяце, признаются косвенными расходами и уменьшают доходы от реализации текущего месяца;
- Общество не создает резервы по сомнительным долгам;
- Общество создает резерв на оплату отпусков для целей налогообложения;
- Общество создает резерв на ремонт основных средств, в том числе на дорогостоящий ремонт;
- Общество формирует регистры налогового учета комбинированно (с использованием регистров бухгалтерского учета, сформированных в программе 1С и электронных таблиц);
- Общество применяет общую систему налогообложения.

4. Пояснения к отдельным показателям бухгалтерской отчетности

4.1 Бухгалтерский баланс

В составе показателя статьи 1110 «Нематериальные активы» Бухгалтерского баланса отражена остаточная стоимость нематериальных активов. Структура нематериальных активов по состоянию на 31.12.2021г.:

- мобильное приложение FOODLE, первоначальной стоимостью 4278 тыс. руб.;
- официальный сайт ООО "АМД Транспорт", первоначальной стоимостью 13 тыс. руб.

В составе показателя статьи 1150 «Основные средства» Бухгалтерского баланса отражена остаточная стоимость основных средств. Структура основных средств по состоянию на 31.12.2021 г.:

- 17% не амортизируемое имущество (земельный участок);
- 83% амортизируемое имущество, состоящее: транспортные средства 71%, объекты недвижимости 11%, прочие основные средства 18%.

В 2021 году к учету в составе основных средств были приняты транспортные средства:

- 1 грузовой тягач седельный КАМАЗ, контейнерный перегружатель SANY, 5 полуприцепов контейнеровозов ORTHAUS, 3 полуприцепа самосвала Wielton, 8 полуприцепов самосвала GRUNWALD по заключенным в 2021 г. договорам лизинга (финансовой аренды) с лизингодателями ООО ЗАО "АЛЬЯНС - ЛИЗИНГ", АО "ВТБ ЛИЗИНГ", ООО "ФВ ГРУП ФИНАНС";

- 2 полуприцепа ШМИТЦ CARGOBULL тентованных, 10 тягачей седельных КАМАЗ, 7 полуприцепов контейнеровозов ORTHAUS приобретены в собственность.

По состоянию на 31.12.2021 г. в составе отложенных налоговых активов по статье 1180 бухгалтерского баланса отражены отложенные налоговые активы в сумме 356 тыс. руб., в т.ч.:

- 2 тыс. руб. по разнице в суммах амортизации транспортных средств для целей налогового и бухгалтерского учета;
- 2 тыс. руб. по в суммах амортизации нематериальных активов;
- 46 тыс. руб. в части расходов будущих периодов;
- 306 тыс. руб. по резерву по сомнительным долгам.

По состоянию на 31.12.2021 г. долгосрочные финансовые вложения, отраженные по статье 1170 бухгалтерского баланса, составили 90 тыс. руб., в том числе:

- 10 тыс. руб. вклад в уставный капитал ООО «АМД Терминал» (100%);
- 10 тыс. руб. вклад в уставный капитал ООО «Логистический центр МРП» (100%);
- 70 тыс. руб. вклад в уставный капитал ООО «ФУДЛ» (70%).

«Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты) в составе показателя статьи 1230 «Дебиторская задолженность» по состоянию «на 31 декабря 2021 г.» отсутствует.

По статье «Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты) в составе показателя статьи 1230 «Дебиторская задолженность»:

в графе «на 31 декабря 2021 г.» - отражена краткосрочная дебиторская задолженность, уменьшенная на сумму созданного Обществом резерва по сомнительным долгам в размере 1 528 тыс. руб. Данный резерв создан в размере 50% от суммы сомнительной дебиторской задолженности покупателей, поставщиков и прочих дебиторов на 31.12.2021 г. и не оплаченной на дату составления бухгалтерской отчетности.

По состоянию на 31.12.2021 г. краткосрочные финансовые вложения, отраженные по статье 1240 бухгалтерского баланса, составили 2 611 тыс. руб., в том числе:

- 2 611 тыс. руб. краткосрочные займы, выданные ООО «ФУДЛ» по договорам займа (процентная ставка по займам составляет 0,01% годовых).

По состоянию на 31.12.2021 г. признаков снижения стоимости имеющихся финансовых вложений не выявлено, резерв под обесценение финансовых вложений не создавался.

Состав денежных средств и денежных эквивалентов на 31.12.2021 (в размере 20 511 тыс. руб.):

- денежные средства в валюте РФ – 5 356 тыс. руб.;
- денежные средства в долларах США – 146 тыс. руб., или 2 тыс. долларов США;
- денежные средства в евро – 8 459 тыс. руб. или 101 тыс. евро;
- краткосрочные депозиты в валюте РФ – 6 550 тыс. руб.

По статье 1410 «Заемные средства» в графе «по состоянию на 31.12.2021 г.» в составе долгосрочных обязательств отражена:

- задолженность по кредиту со сроком погашения более 1 года в сумме 55 108 тыс. руб., полученному по кредитному договору с Банком «ФК ОТКРЫТИЕ» (ПАО) от 06.12.2019 г. Общая сумма кредита составляет 76 916 тыс. руб. сроком на 108 месяцев с процентной ставкой уменьшенной с 21.01.2021 г. с 8,5% до 7,69% годовых. Цель данного кредита: рефинансирование ссудной задолженности, начисленных процентов, комиссии за досрочное погашение по Кредитному соглашению №КР/062018-000956 от 29.12.2018 г. заключенному с ПАО Банк «ВТБ» для приобретения в собственность Общества по Договору купли-продажи нежилой недвижимости (цеха железобетонных изделий и земельного участка площадью 15711 кв. м.) с использованием кредитных средств от 29 декабря 2018 г., заключенному между АО «47 ТРЕСТ» и ООО «АМД Транспорт»;

- задолженность по кредиту со сроком погашения более 1 года в сумме 82 095 тыс. руб., полученному по кредитному договору с Банком «ФК ОТКРЫТИЕ» (ПАО) от 13.05.2021 г. Общая сумма кредита составляет 100 000 тыс. руб. сроком на 84 месяца с процентной ставкой 4,9% годовых. Кредит выдан на инвестиционные цели для устройства производственной площадки из терминальной плитки и приобретения грузового транспорта, сроком производства не старше 5 лет.

По состоянию на 31.12.2021 г. в составе отложенных налоговых обязательств по статье 1420 бухгалтерского баланса отражены отложенные налоговые обязательства в сумме 8 776 тыс. руб., в т.ч.:

- 19 тыс. руб. по незавершенному производству;
- 11 550 тыс. руб. по разнице в суммах амортизации транспортных средств для целей налогового и бухгалтерского учета;
- 7 858 тыс. руб. по резерву на дорогостоящий ремонт основных средств;
- 35 тыс. руб. в части расходов будущих периодов.

По статье 1450 «Прочие обязательства» в составе долгосрочных обязательств в графе «на 31 декабря 2021 г.» отражено 38 052 тыс. руб., в т.ч.:

- 16 693 тыс. руб. - кредиторская задолженность по договорам лизинга с ООО «ФВ ГРУП ФИНАНЦ», подлежащая погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты (в соответствии с условиями договоров лизинга);
- 1 457 тыс. руб. - кредиторская задолженность по договорам лизинга с ООО «БАЛТИЙСКИЙ ЛИЗИНГ», подлежащая погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты (в соответствии с условиями договоров лизинга);

- 16 734 тыс. руб. - кредиторская задолженность по договору лизинга с ООО «АЛЬЯНС ЛИЗИНГ», подлежащая погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты (в соответствии с условиями договора лизинга);
- 1 947 тыс. руб. - кредиторская задолженность по договору лизинга с АО «ВТБ ЛИЗИНГ», подлежащая погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты (в соответствии с условиями договора лизинга);
- 1 221 тыс. руб. - кредиторская задолженность по договорам страхования транспортных средств, расходы по которым подлежат возмещению лизингодателю по договорам лизинга

По статье 1510 «Заемные средства» в составе краткосрочных обязательств в графе «по состоянию на 31.12.2021 г.» отражена задолженность по заемным средствам в сумме 42 819 тыс. руб., в т.ч.:

- задолженность по кредитной линии с лимитом задолженности в сумме 20 597 тыс. руб., полученному по кредитному договору от 30.07.2021г. с Банком «ФК ОТКРЫТИЕ» (ПАО), сроком на 23 месяца с процентной ставкой 8,5%, а также текущая задолженность по процентам в размере 53 тыс. руб.;
- задолженность по кредиту в сумме 6 961 тыс. руб., полученному по кредитному договору с Банком «ФК ОТКРЫТИЕ» (ПАО) от 06.12.2019 г., подлежащая погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты, а также текущая задолженность по процентам в размере 26 тыс. руб.;
- задолженность по кредиту в сумме 15 156 тыс. руб., полученному по кредитному договору с Банком «ФК ОТКРЫТИЕ» (ПАО) от 13.05.2021 г., подлежащая погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты, а также текущая задолженность по процентам в размере 26 тыс. руб.;

По статье 1540 «Оценочные обязательства» отражены суммы резерва предстоящих расходов на оплату отпусков, сформированного на отчетную дату.

4.2 Отчет о финансовых результатах

Выручка за 2021 год составила 1 609 528 тыс. руб. 100% выручки составляет выручка от оказания транспортно-экспедиторских услуг.

Себестоимость за 2021 год составила 1 456 324 тыс. руб. 100% себестоимости относится к себестоимости транспортно-экспедиторских услуг.

В течение 2021 года Обществом понесены расходы в сумме 10 078 тыс. руб. в виде процентов за пользование заемными средствами (отражены по статье 2330 «Проценты к уплате» Отчета о финансовых результатах за 2021 г.).

Сумма по операциям по продаже (покупке) иностранной валюты в 2021 году, отнесенных на прочие доходы Общества в размере 58 380 тыс. руб., и сумма по аналогичным операциям, отнесенным на прочие расходы Общества в размере 58 412 тыс. руб., показаны свернуто – в составе прочих расходов в сумме 32 тыс. руб. (в составе расходов по операциям по продаже (покупке) иностранной валюты).

Прочие доходы за 2021 год составили 229 343 тыс. руб., в т.ч.:

- 21 530 тыс. руб. - курсовые разницы по расчетам в иностранной валюте, что составляет 9% от общей суммы прочих доходов;
- 34 452 тыс. руб. - доходы, связанные с реализацией права требования до наступления срока платежа, что составляет 15% от общей суммы прочих доходов;
- 156 493 тыс. руб. - доходы при уступке права требования по договорам факторинга, что составляет 68% от общей суммы прочих доходов;
- 16 868 тыс. руб. - прочие доходы, что составляет 8% от общей суммы прочих доходов;

Прочие расходы за 2021 год составили 240 103 тыс. руб., в т.ч.:

- 34 452 тыс. руб. - расходы, связанные с реализацией права требования до наступления срока платежа, что составляет 14% от общей суммы прочих расходов;
- 20 687 тыс. руб. - курсовые разницы по расчетам в иностранной валюте, что составляет 9% от общей суммы прочих расходов;
- 156 493 тыс. руб. - расходы при уступке права требования по договорам факторинга, что составляет 65% от общей суммы прочих расходов;
- 7 180 тыс. руб. - расходы на услуги факторинговых компаний и финансово-кредитных организаций, что составляет 3% от общей суммы прочих расходов;
- 21 291 тыс. руб. - прочие расходы, что составляет 9% от общей суммы прочих расходов.

4.3 Отчет о движении денежных средств

Налог на добавленную стоимость отражен в отчете свернуто (в виде разницы между НДС, полученным в составе поступлений от покупателей и заказчиков, и НДС, уплаченным в составе платежей поставщикам и

подрядчикам, а также уплаченным в бюджет России или возмещенным из него) по статье 4129 «Прочие платежи».

Денежные средства в виде погашения обязательств по финансовой аренде по договорам лизинга отражены в разделе «Денежные потоки от финансовых операций» по статье 4329 «Прочие платежи».

Денежные потоки по кредиту-овердрафту и кредитной линии с лимитом задолженности отражены свернуто в разделе «Денежные потоки от финансовых операций» по статье 4311 «Получение кредитов и займов».

5. Инвентаризация

Обществом перед составлением бухгалтерской отчетности за 2021 г. проведена инвентаризация имущества и обязательств.

Инвентаризация имущества и финансовых обязательств проводилась по состоянию на 31.12.2021 г.

Результатами проведенной инвентаризации подтверждено фактическое наличие отраженных в бухгалтерской отчетности имущества и финансовых обязательств по состоянию на 31.12.2021 г.

6. Показатели деятельности Общества

В течение 2021 года Общество оказывало транспортно-экспедиторские услуги.

Услуги оказывались на собственных и арендованных (в т.ч. взятых в лизинг) транспортных средствах, а также с привлечением сторонних перевозчиков.

Выручка за 2021 год по сравнению с предыдущим отчетным годом увеличилась на 17%.

Себестоимость продаж за 2021 год по сравнению с предыдущим отчетным периодом увеличилась на 13%.

Валовая прибыль за 2021 год по сравнению с предыдущим отчетным периодом увеличилась на 89%.

Управленческие расходы за 2021 год по сравнению с предыдущим отчетным периодом увеличились на 8%.

Прибыль от продаж за 2021 год по сравнению с предыдущим годом увеличилась более, чем в 3 раза.

По итогам 2021 года обществом получена прибыль в сумме 64 772 тыс. руб.

Нераспределенная прибыль Общества на 31.12.2021 г. составила 106 796 тыс. руб.

Чистые активы Общества на 31.12.2021 г. составили 119 296 тыс. руб. и в 9,5 раз превышают его уставный капитал.

Просроченной задолженности по налогам и сборам ООО «АМД Транспорт» не имеет.

Общество не испытывает проблем с трудовыми ресурсами и дефицита значимых средств производства.

Общество планирует в последующих периодах сохранять объемы своей деятельности, проводить мероприятия, способствующие снижению себестоимости услуг, сохранять достаточно высокую рентабельность деятельности.

7. Информация о расчетах по налогу на прибыль

Прибыль до налогообложения по итогам деятельности за 2021 год (статья 2300 отчета о финансовых результатах) составила 81 713 тыс. руб.

Условный расход по налогу на прибыль составил 16 343 тыс. руб. (20% от 81 713 тыс. руб.).

Постоянные разницы составили 2 990 тыс. руб. - расходы, признанные в бухгалтерском учете и не принимаемые для целей налогообложения налогом на прибыль.

Постоянное налоговое обязательство рассчитано в сумме 598 тыс. руб. (20% от 2 990 тыс. руб.).

В связи с различием налогового и бухгалтерского учета резерва на дорогостоящий ремонт, убытка от реализации амортизируемого имущества, разниц в порядке начисления амортизации основных средств в бухгалтерском и налоговом учете возникли временные разницы.

8. Поручительства и залоги выданные

По состоянию на 31 декабря 2021 г. обеспечением исполнения обязательств Общества:

- по кредитному договору с Банком «ФК ОТКРЫТИЕ» (ПАО) от 06.12.2019 является залог (ипотека) в силу закона объекта недвижимости (цеха железобетонных изделий) и земельного участка.

Согласно кредитному договору, залоговая стоимость предмета ипотеки (объекта недвижимости и земельного участка) составляет 55 467,5 тыс. руб.

Предмет ипотеки обеспечивает требования банка в том объеме, в котором они существуют по кредитному договору, включая основной долг, проценты, комиссии, неустойки и прочие расходы.

По состоянию на 31.12.2021 г. право собственности на объект недвижимости (цех железобетонных изделий) и земельный участок Обществом зарегистрировано, их залог (ипотека) зарегистрирован.

- по кредитному договору с Банком «ФК ОТКРЫТИЕ» (ПАО) от 13.05.2021 г. являются: залог (ипотека) в силу закона объекта недвижимости (цеха железобетонных изделий) и земельного участка, а также залог движимого имущества, а именно 7 полуприцепов контейнеровозов ORTHAUS и 10 тягачей седельных КАМАЗ.

Залоговая стоимость имущества составляет 90 813 тыс. руб.

Предмет ипотеки (залога) обеспечивает требования банка в том объеме, в котором они существуют по кредитному договору, включая основной долг, проценты, комиссии, неустойки и прочие расходы. По состоянию на 31.12.2021 г. право собственности на объект недвижимости (цех железобетонных изделий) и земельный участок Обществом зарегистрировано, их залог (ипотека) зарегистрирован; сведения о залоге транспортных средств размещена на официальном сайте реестра залогов движимого имущества.

9. Условные обязательства

Обществом заключены соглашения с банками о финансировании под уступку денежного требования, согласно которому банк финансирует Общество под уступку денежных требований к заказчикам Общества.

При этом, по одному из соглашений Общество возвращает банку деньги, если дебитор (его заказчик) отказывается от платежа или затягивает его оплату сверх обусловленного срока.

По состоянию на 31.12.2021 сумма задолженности заказчика, переданной банку под полученное финансирование, срок оплаты по которой по состоянию на 31.12.2021 не наступил, составляет не более 3,4млн.руб.

Общество оценивает вероятность нарушения заказчиком сроков погашения данной задолженности как низкую. В связи с изложенным, вероятность уменьшения экономических выгод Общества, необходимых для исполнения обязательств перед банком по возврату полученного финансирования, считаем низкой, следовательно, данное обязательство признано условным и не подлежащим отражению в бухгалтерском учете.

10. Информация о связанных сторонах

Информация о связанных сторонах, в том числе, об основном управленческом персонале, представлена в соответствии с требованиями ПБУ 11/2008 «Информация о связанных сторонах», утв. Приказом Минфина РФ от 29.04.2008 г. №48н.

Связанные стороны / основание	Краткое описание операций, которые осуществлялись со связанными сторонами в течение отчетного периода
Гурвич Михаил Семенович – осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа, участник (60%) – бенефициарный владелец	Начисление и выплата заработной платы, выдача под отчет денежных средств и принятие отчета об их использовании. В 2021г. Общество арендовало у Гурвича М.С. (как у индивидуального предпринимателя): седельные тягачи и полуприцепы. По состоянию на 31.12.2021 г. задолженность Общества перед Гурвичем М.С. за оказанные им услуги по аренде автотранспорта отсутствует. В отчетном году получено услуг аренды автотранспорта на сумму 1 995 тыс. руб.
Касаев Максим Рахматуллович, участник (20%)	Начисление и выплата заработной платы. В 2021г. Общество арендовало у Касаева М.Р. (как у индивидуального предпринимателя): седельные тягачи и полуприцепы. По состоянию на 31.12.2021 г. задолженность Общества перед Касаевым М.Р. за оказанные им услуги аренды составляет 300 тыс. руб. В отчетном году получено услуг аренды автотранспорта на сумму 5 274 тыс. руб.
Тимофеев Андрей Вадимович, участник (20%)	Начисление и выплата заработной платы. В 2021г. Общество арендовало у Тимофеева А.В. (как у индивидуального предпринимателя): полуприцепы. По состоянию на 31.12.2021 г. задолженность Общества перед Тимофеевым А.В. составила 550 тыс. руб. В отчетном году получено услуг аренды автотранспорта на сумму 1 190 тыс. руб.
ООО «АМД Терминал» (100% участия Общества в уставном капитале)	В 2021 г. Общество реализовало ООО «АМД Терминал» услуги аренды нежилого помещения на сумму 12 тыс. руб. и аренды погрузчика на сумму 60 тыс. руб. Обществом выдан беспроцентный заем: по договору займа №147-1/20 от 14.07.2020 г. в сумме 50 тыс. руб. По состоянию на 31.12.2021 г. дебиторская задолженность ООО «АМД Терминал» перед Обществом, в т.ч. по займам, отсутствует.
ООО «АВТОПЕРЕВОЗКИ» (участник – Гурвич М.С. (100%))	В 2021 г. Общество реализовало ООО «АВТОПЕРЕВОЗКИ» услуги аренды нежилого помещения на сумму 12 тыс. руб. По состоянию на 31.12.2021г. дебиторская задолженность ООО «АВТОПЕРЕВОЗКИ» перед Обществом составляет 35 тыс. руб.
ООО "Логистический Центр Морской Рыбный Порт"	В 2021 г. Общество реализовало ООО "Логистический Центр Морской Рыбный Порт" услуги аренды нежилого помещения на сумму 12 тыс. руб.

Связанные стороны / основание	Краткое описание операций, которые осуществлялись со связанными сторонами в течение отчетного периода
Порт» (100% доля участия Общества в уставном капитале)	А также выдан беспроцентный заем: по договору займа №1/21 от 10.02.2021 г. в сумме 35 тыс. руб. По состоянию на 31.12.2021 г. дебиторская задолженность ООО "Логистический Центр Морской Рыбный Порт» перед Обществом составляет 55 тыс. руб.
ООО «ФУДЛ» (70% доля участия Общества в уставном капитале)	Обществом выдан ООО «ФУДЛ» беспроцентный заем: по договору займа №5/2021 от 14.01.2021 г. в сумме 2 050 тыс. руб. По состоянию на 31.12.2021 г. дебиторская задолженность ООО «ФУДЛ» перед Обществом составляет 4 662 тыс. руб. по предоставленным займам, 2 064 тыс. руб. по прочим обязательствам.

Управленческий персонал Общества включает генерального директора, советника генерального директора и директоров по направлениям.

Вознаграждение управленческому персоналу Общества составило:

Наименование показателя	За 2021 г.
Краткосрочные вознаграждения	
Заработная плата, возмещение командировочных и премии	17 532 тыс. руб.
Страховые взносы во внебюджетные фонды	3 301 тыс. руб.
Добровольное медицинское страхование	-
Прочие платежи в пользу сотрудников	188 тыс. руб.
Долгосрочные вознаграждения	
Вознаграждения по окончании трудовой деятельности	-

11. События после отчетной даты

К событиям после отчетной даты Общество относит обострение внешнеполитической ситуации. С конца 2021 года наблюдается повышенная волатильность на финансовых и товарных рынках. Невозможно определить, как долго сохранится повышенная волатильность или на каком уровне, в конечном итоге, стабилизируются курсы валют. В связи с проведением специальной военной операции РФ на Украине западные страны ввели масштабные санкции в отношении России, которые оказывают негативное влияние на экономику страны в целом. Множество компаний заявило об уходе, приостановке деятельности либо заморозке инвестиций в проекты в России.

Логистика — одна из наиболее пострадавших сфер российской экономики в условиях российско-украинского кризиса и санкционного давления Запада.

Крупнейшие мировые компании – операторы международных контейнерных перевозок (в частности, MSC, Maersk, CMA CGM, Ocean Network Express (ONE), Harap Lloyd) объявили о прекращении приема заказов на перевозку грузов в РФ и из нашей страны. приостановили букинги контейнеров на Россию во всех бассейнах.

Санкт-Петербург, один из главных российских импортёров и экспортёров, непосредственно ощущает логистический кризис. Более 80% международных грузов поступали в Санкт-Петербург и Ленобласть через морские порты. По официальным данным, около 35% всего контейнерооборота портов России приходилось на Санкт-Петербург. Доля транспортно-экспедиторских услуг, связанных непосредственно с морскими перевозками, которое оказывает Общество, в 2021 году составило порядка 51% от общей выручки. Соответственно Общество оказалось как раз в зоне этого риска.

Нормально функционирующая логистика — важнейшее условие устойчивости экономики в любой стране. Поэтому важнейшую роль в процессе переориентации, несомненно, будет играть государство, обеспечивая логистический кластер мерами поддержки. Многие решения уже подготавливаются прямо сейчас.

Для этого на совещании комиссии по повышению устойчивости российской экономики в условиях санкций 15 марта премьер-министр РФ Михаил Мишустин поручил перестроить транспортно-логистические цепочки.

Как заявил глава Минпромторга Денис Мантуров в интервью журналисту Павлу Зарубину для программы «Москва. Кремль. Путин», России «нужно три, максимум шесть месяцев по разным отраслям, направлениям для того, чтобы перестроить наши каналы поставок сбыта на те страны, которые готовы, приобретают и поставляют нам продукцию».

Закрытие границ, фактическое ограничение торговли с западными странами и санкции, вводимые против России, — лишь малая доля факторов, прямо или косвенно влияющих на транспортную логистику в стране. Однако этот рынок довольно гибок, и говорить о том, что вся отрасль находится в кризисе, было бы некорректно. В условиях меняющейся экономики есть как негативные тенденции и риски, так и возможные точки роста.

Логистическая система нашей страны, несмотря на текущий хаос, имеет значительные возможности переориентации. Активно прорабатывается вариант переброски товарных потоков на Северный морской путь, через порты Дальнего Востока, прорабатываются новые маршруты по железной дороге в/из Китая, активизируются российские производители железнодорожных вагонов и контейнеров. По мнению экспертов кризисная ситуация в транспортной сфере подстегнет к развитию новых логистических связей с восточными странами.

Руководство уверено, что Общество сможет полноценно справиться с задачами выхода из кризисной ситуации, вовремя сможет перестроиться под новую модель рынка, распределить ресурсы таким образом, чтобы на фоне снижения количества перевозок и тарифов оставаться на плаву и быть конкурентоспособным.

Только те, кто сможет гибко переориентироваться под новые маршруты и направления, укрепят свои позиции, особенно на мультимодальных маршрутах. Общество имеет огромный опыт оказания услуг мультимодальных перевозок. Общество имеет в собственности оборудованную производственную площадку, ангары для хранения грузов, железнодорожную ветку общего пользования – подъездной путь, примыкающий к соединительному пути станции Автово, от ст. Автово до завода ЖБИ, технику для оказания услуг погрузки/выгрузки различного вида грузов и контейнеров, парк грузовой техники. Риск изъятия каких-либо активов в связи с вступившими в силу санкциями полностью отсутствует.

Общество сможет обеспечить сохранение работоспособности средств производства в условиях возможных ограничений доступа к рынкам запчастей, обеспечивающих непрерывность производства, за счет альтернативных поставщиков, не ограниченных санкционными запретами, в таких странах как Турция и Китай. Общество также имеет ремзону и квалифицированный персонал для выполнения текущего ремонта и обслуживания своего парка транспортных средств.

Доля иностранных клиентов, по которым существует риск добровольного отказа от договорных отношений, составляют 22% в выручке Общества за 2021 год. Тогда как 78% в выручке Общества составляют компании из России, которые либо уже активно работают на внутреннем рынке России, либо будут переориентированы полностью или частично на внутренний рынок, либо будут также активно участвовать в настройке новой логистики в заинтересованные страны. Такой бизнес сейчас активно растет, занимая позиции, которые оставили ушедшие иностранные конкуренты.

12. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества

Деятельность Общества подвержена влиянию различных рисков, которые могут оказать негативное воздействие на достижение поставленных целей. Общество осуществляет постоянный мониторинг соответствующих рисков и принимает предотвращающие и корректирующие меры, направленные на снижение воздействия кризисных явлений.

Управление рисками рассматривается как один из важнейших элементов стратегического управления и внешнего контроля.

Отраслевые риски.

Основными проблемами отечественного сектора грузоперевозок являются истощение потенциальных возможностей материально-технической базы, рост тарифов, запасные части.

Общество подвержено риску увеличения стоимости новой техники, которое может произойти по многим причинам, в т.ч. из-за увеличения потребительских цен и государственного регулирования, применимого к новым транспортным средствам. Влияние данного риска может отразиться на планируемых темпах роста Общества.

Результат операционной деятельности Общества напрямую зависит от стоимости дизельного топлива. Цена и доступность нефтепродуктов на рынке подвержены влиянию многочисленных факторов, среди которых политические, экономические, погодные и рыночные факторы, которые в основном находятся вне зоны контроля Общества и каждый из которых может привести к увеличению затрат на топливо.

Сложности по привлечению и удержанию квалифицированных водителей могут оказать значительное негативное влияние на рост и прибыльность бизнеса Общества. Отрасль периодически испытывает дефицит квалифицированных водителей, особенно в периоды экономического развития, когда увеличивается спрос на рынке труда.

Общество работает в высоко регулируемой отрасли, и изменения существующего законодательства могут привести к существенным потерям операционной эффективности и прибыльности. Распоряжения и предписания следующих органов государственной власти оказывают наибольшее воздействие на деятельность Компании: Федеральная таможенная служба РФ; Министерство транспорта РФ (далее – Минтранс); Федеральная налоговая служба РФ; Госавтоинспекция МВД России. Среди наиболее существенных изменений, которые были введены, можно отметить следующие:

- в 2013 году Постановлением Правительства Москвы 379-ПП (в ред. 14.02.2013 г.), было введено ограничение движения по Московской кольцевой автомобильной дороге (далее – МКАД), что повлекло за собой существенное изменение логистики Общества и увеличение затрат по ряду направлений;

- с момента запуска в эксплуатацию системы «ПЛАТОН» 15 ноября 2015 года в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда,

причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» введена плата за движение по федеральным дорогам;

- с 2015 года в соответствии с приказом Минтранса № 36 от 13.02.2013 г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства», введено требование на обязательное наличие тахографа. Данная инициатива повлекла за собой множество различных изменений по операционной деятельности Общества.

- Ежегодно нормативными документами регулирующих органов вводятся временные ограничения сезонного и ситуационного характера для движения грузового автотранспорта по федеральным и региональным дорогам. Существует неопределенность относительно того, когда и на какой период будут установлены ограничения в отношении дорог, обеспечивающих движение по основным маршрутам перевозок Общества. Ввод таких ограничений приводит к временному увеличению затрат по соответствующим направлениям.

Отраслевые риски, связанные с вводом масштабных санкций, введенных западными странами в связи с проведением специальной военной операции РФ на Украине, описаны в разделе 11.

Экономические риски.

В настоящее время риск неблагоприятных экономических изменений оценивается Обществом как достаточно высокий, особенно в текущем моменте неопределенности при перестройке транспортно-логистических цепочек в масштабе всей страны. Для минимизации экономических и финансовых рисков Общества будет стараться диверсифицировать источники финансирования своей деятельности, привлекая ресурсы на российском рынке.

Финансовые риски.

Общество ведет свою деятельность на территории Российской Федерации по организации перевозки различных грузов в разные страны мира. Поставщиками услуг являются как организации Российской Федерации, так и иностранные компании. Финансовыми рисками Общества являются риски, возникающие при осуществлении финансовых сделок.

Риск ликвидности – это риск того, что Общество не сможет выполнить свои финансовые обязательства в момент наступления срока их погашения. С целью обеспечения наличия необходимого количества денежных средств для своевременного погашения обязательств Общество использует процедуры детального бюджетирования и прогнозирования будущего движения денежных средств, чтобы обеспечить, насколько это возможно, постоянное наличие ликвидных средств, достаточных для погашения своих обязательств в срок, не допуская возникновения неприемлемых убытков. При управлении риском ликвидности по операционной деятельности руководство Общества использует возможности по управлению кредиторской задолженностью, что позволяет Обществу использовать высвобожденные денежные средства по операционным платежам в течение 3-4 дней (исходя из средней дюрации Общества). При этом Общество нацелено иметь остатки на счетах не более, чем в размере среднего объема платежей за 1-2 операционных дня и доступные кредитные средства в течение 5-7 операционных дней, что гарантированно обеспечивает поддержание текущей деятельности. При управлении риском ликвидности по финансовой деятельности Общество придерживается планирования графика по погашению и привлечению заемного капитала, который обеспечивает равномерную ежемесячную нагрузку на денежный поток компании. Риск рефинансирования обязательств Общества оценивается как низкий в связи с достаточно низким уровнем краткосрочной задолженности.

Кредитный риск Общества связан с вероятностью обесценения активов, которое будет иметь место, если клиенты не смогут выполнить свои обязательства по сделкам с финансовыми инструментами. Финансовые активы, по которым потенциальный риск потерь Общества наиболее высок, представлены в основном торговой дебиторской задолженностью. Общество оценивает концентрацию риска по торговой дебиторской задолженности как низкую, поскольку ее клиенты находятся в нескольких отраслях, которые в значительной степени являются независимыми. Подход менеджмента Общества к управлению кредитным риском, относящимся к торговой дебиторской задолженности, выражается в оценке дебиторской задолженности по срокам ее возникновения, качеству контрагента и иных параметров, и создании резерва сомнительных долгов на основе данной оценки. При осуществлении мониторинга клиентского кредитного риска, клиенты группируются исходя из их кредитных характеристик, включая финансовое положение, их кредитной истории и прочих факторов. Общество имеет существенные постоянные расходы, связанные с обслуживанием капитала, которые могут повлиять на финансовое положение Общества, если в рамках операционной деятельности сократятся входящие денежные потоки. Также существует вероятность изменения условий получения финансирования в неблагоприятную сторону. Отрасль грузоперевозок традиционно считается капиталоемкой, и политика обновления автопарка Общества требует ежегодных инвестиций в основные средства. Оттоки денежных средств, вызванные финансовыми расходами по привлекаемому капиталу, Общество планирует покрывать за счет доходов от операционной деятельности. Если Общество не сможет обеспечить достаточное поступление денежных средств по текущей деятельности, необходимо будет найти альтернативные источники капитала, включая заемное финансирование, для того, чтобы выполнить в полном объеме все финансовые обязательства. В случае, если Общество не сможет сделать ни того, ни другого, ему придется ограничить размер автопарка, согласиться на менее выгодные условия по привлечению финансирования, или увеличить средний срок использования

основных средств. Любое из данных последствий может привести к существенному снижению прибыльности Общества.

Процентный риск – это риск того, что изменения в процентных ставках окажут отрицательное влияние на финансовый результат Общества. С учетом того, что Общество использует долгосрочное финансирование, полученное на условиях фиксированных процентных ставок, возникновение данного риска возможно только при рефинансировании краткосрочных обязательств. Поскольку Общество ограничивает долю краткосрочного финансирования при работе с капиталом, процентный риск рассматривается как незначительный.

Кроме того, Общество относится к предприятиям среднего бизнеса. Как раз в отношении предприятий малого и среднего бизнеса в пострадавших областях экономики в условиях ввода масштабных санкций, введенных западными странами в связи с проведением специальной военной операции РФ на Украине, государство разрабатывает в настоящее время меры государственной поддержки, в т.ч. программ субсидирования и кредитования. В связи с этим, риски, связанные с увеличением ключевой ставки, Общество рассматривает как достаточно низкие.

Инфляционные риски.

Инфляционные риски могут привести к увеличению затрат и снижению рентабельности основной деятельности Общества. Определенные виды расходов Общества, в том числе на выплату заработной платы, существенно зависят от общего уровня цен в России.

Рост инфляции в связи с вводом масштабных санкций является прогнозируемым только в короткой перспективе. Общество непрерывно отслеживает данный фактор и учитывает при краткосрочном планировании финансово – хозяйственной деятельности Общества.

Валютные риски.

Учитывая, что доходы Общества выражены как в рублях, так и в иностранных валютах, значительные колебания курса рубля по отношению к иностранным валютам могут оказать негативное влияние на затраты Общества при проведении импортно-экспортных операций, а также при проведении импортных операций по приобретению основных средств у зарубежных производителей. Операционный и инвестиционный валютные риски могут оказать влияние на финансовое состояние Общества.

Риски, связанные с колебанием курса обмена иностранных валют, оцениваются Обществом ниже среднего. Однако в случае возникновения указанных рисков, Общество предпринимает все возможные меры по нивелированию сложившихся негативных изменений. Кроме того, Общество придерживается стратегии отсутствия долга в валюте во избежание существенного финансового валютного риска.

Риски, связанные непосредственно с деятельностью Общества.

Расходы по претензиям носят постоянный характер и могут значительно сократить доход Компании. Будущие расходы по претензиям к Компании со стороны клиентов могут превысить исторический уровень, что в конечном итоге сократит прибыльность Компании. Учитывая тот факт, что Компания покрывает свои риски страхованием только по незначительной доле груза, данные расходы могут оказать значительное влияние на финансовый результат.

Общество работает в высоко конкурентной отрасли, которая имеет ограниченные возможности по росту и прибыльности. Отрасль грузоперевозок является высоко конкурентной отраслью, в которой работают тысячи перевозчиков, логистических операторов и экспедиторов. Общество конкурирует в основном с крупными и средними перевозчиками, а также с логистическими операторами. Конкуренция за получение заказа в сегменте грузоперевозок, в котором оперирует Общество, основывается на таких факторах, как клиентский сервис, возможность обеспечить вывоз груза клиента, эффективность с точки зрения сроков и качества перевозки, стоимость перевозки. С учетом данного обстоятельства, неполучение контрактов на перевозку грузов и простой автопарка, а также снижение ставки за перевозку могут оказать негативное влияние на финансовый результат Общества и, соответственно, маржинальность ее операционной деятельности.

Определение в настоящее время конкретных действий и обязательств Общества при наступлении какого-либо из перечисленных в факторах риска события не представляется возможным, так как разработка адекватных соответствующим событиям мер затруднена неопределенностью развития ситуации в будущем. Параметры проводимых мероприятий будут зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. Риски, связанные непосредственно с деятельностью Общества, в условиях ввода масштабных санкций, введенных западными странами в связи с проведением специальной военной операции РФ на Украине, описаны в разделе 11.

13. Непрерывность деятельности

В связи с продолжающимся развитием пандемии коронавируса (COVID-19) многими странами, включая Российскую Федерацию, регулярно вводятся карантинные меры, что оказывает существенное влияние на уровень и масштабы деловой активности участников рынка. Как сама пандемия, так и меры по минимизации ее последствий повлияли на деятельность компаний из различных отраслей.

Несмотря на все ограничительные меры в связи с пандемией, препятствий для осуществления грузоперевозок в регионах деятельности Общества нет. В период ограничительных мер, которые были введены в различных регионах РФ с 30 сентября по 7 ноября 2021 года, Общество продолжало свою работу. Несмотря на сложности в отрасли в целом, Общество зафиксировало стабильный рост в сфере внутрироссийских перевозок за 2021 по сравнению с 2020 годом. Также у Общества наблюдается приток новых клиентов - тех заказчиков, которые непрерывно осуществляют свою деятельность, и ищут партнеров, которые могут гарантированно предоставлять услуги по оптимальному соотношению цены и качества, не завышая тарифы, а также готовых выполнить взятые на себя обязательства в полной мере.

Вся вышесказанное относится также к сложившейся ситуации в условиях ввода масштабных санкций, введенных западными странами в связи с проведением специальной военной операции РФ на Украине.

Руководство уверено, что Общество будет способно продолжать свою деятельность в будущем в соответствии с принципом непрерывности деятельности, учитывая ресурсы Общества, стабильный спрос на услуги Общества и основываясь на рассмотрении финансового положения Общества, текущих планах, прибыльности операций и доступа к финансовым ресурсам.

Генеральный директор ООО «АМД Транспорт»



Гурвич М.С.