

**Пояснительная записка
к балансу ООО «Топ Авиа Стандарт»
на 31.12.2022 года**

1. Общая информация об организации

1.1. Полное фирменное наименование – Общество с ограниченной ответственностью «Топ Авиа Стандарт».

1.2. Сокращенное фирменное наименование – ООО «Топ Авиа Стандарт».

1.3. Дата государственной регистрации - 17.02.2015, г. Красноярск, Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 23 по Красноярскому краю. Основной государственный регистрационный номер, присвоенный уполномоченным регистрирующим органом – 1152468006822. ИНН/КПП -2460087741/544801001

1.4. Местонахождение: 633104, Новосибирская область, г. Обь, Территория аэропорт Толмачево, 3 этаж, офис 318. Почтовый адрес: 660021, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Робеспьера, д.1 «а», оф.202.

1.5. Уставный капитал – 10000 руб.

1.6. Сведения об учредителях (участниках) организации.

Участниками общества являются Шехов Павел Сергеевич – 50% доли уставного капитала номинальной стоимостью 5000 рублей и ООО "Топ Авиа Стандарт" - 50% уставного капитала номинальной стоимостью 5000 рублей.

1.7. Общая информация о деятельности.

ООО «Топ Авиа Стандарт», начиная с 2015 года работает на рынке представительских услуг и грузовых перевозок Сибирского региона и не только. В число обслуживаемых Обществом в данный период аэропортов входят следующие города: Красноярск, г. Новосибирск, г. Казань, г. Киров, г. Мурманск, г. Петрозаводск, г. Саратов, г. Ставрополь, г. Сургут. На сегодняшний день Общество представляет интересы таких авиаперевозчиков как: ООО АК «Победа», ОАО АК «Уральские авиалинии», АО АК «НордСтар», АО «Ред Вингс», АО «Смартавиа», ООО Авиапредприятие «Северсталь», АО «ЮВТ АЭРО», АО Авиакомпания «Азимут» и другие.

Основной деятельностью общества является организация обслуживания рейсов различных авиакомпаний, взаимодействие с регулирующими органами в области гражданской авиации, решение вопросов, возникающих при взаимодействии авиакомпаний и служб аэропорта, контроль качества оказываемых услуг, работа с пассажирами и клиентами авиакомпаний, решение организационных вопросов в случае задержек рейсов, а именно:

- Представление интересов авиакомпании в сфере взаимодействия с аэропортами, а также, другими организациями, занимающимися вопросами авиационной деятельности;
- Встреча/выпуск воздушных судов авиакомпании, полное сопровождение и координация выполнения работ по коммерческому и техническому обслуживанию рейсов;

- Осуществление контроля качества, полноты и своевременности оказания услуг структурами, занимающимися обслуживанием воздушных судов авиакомпании;
- Осуществление контроля оплаты услуг и проведение сверки взаиморасчетов с аэропортами и другими обслуживающими структурами;
- Организация размещения экипажей в гостиницах и организация трансфера экипажей по маршруту Аэропорт-Гостиница-Аэропорт на комфортабельных микроавтобусах;
- Обслуживание пассажиров задержанных рейсов согласно ФАП;
- Контроль регистрации пассажиров и багажа;
- Поиск, консолидация, оформление и отправка груза и коммерческой почты;
- Организация встречи и проводов пассажиров VIP категории.

ООО «Топ Авиа Стандарт» включено в единый реестр субъектов малого и среднего бизнеса. Общество применяет упрощенную систему налогообложения. В 2018-2020гг.- УСН (доходы минус расходы). С 01.01.2021года – УСН (доходы).

Обществом зарегистрированы в установленном порядке обособленные подразделения (ОП) в г. Красноярске, г. Казани, г. Кирове, г. Саратове, г. Ставрополе, г. Мурманске, г. Петрозаводске.

ООО «Топ Авиа Стандарт» имеет три расчетных счета в банке ПАО «Сбербанк», АО «Альфа-банк», ПАО «Росбанк». Правом первой и второй подписи наделен директор Общества, в настоящее время директором Общества является Шехов Павел Сергеевич.

Общество не имеет задолженности по налогам и сборам.

Общество не подлежит обязательному аудиту.

К основным направлениям бизнеса относятся:

1. Оказание представительских (супервайзерских) услуг пассажирским и грузовым авиакомпаниям в аэропортах.

ООО «Топ Авиа Стандарт» заключены договора на оказание представительских (супервайзерских) услуг с ООО «Авиакомпания Победа», ОАО «Авиакомпания «Уральские авиалинии», АО «Ред Вингс», АО «Смартавиа», АО «ЮВТ-АЭРО» и рядом других авиакомпаний. Стоимость обслуживания 1 рейса определено договором и зависит от города и авиакомпании.

Все денежные средства за оказанные услуги, перечисляемые Авиакомпаниями на расчетный счет предприятия, являются доходом.

2. Оказание услуг по взиманию платы с пассажиров за провоз сверхнормативного багажа на основании агентских договоров с авиакомпаниями.

ООО «Топ Авиа Стандарт» является агентом авиакомпаний: ООО «Авиакомпания Победа», ОАО «Авиакомпания «Уральские авиалинии», ООО «Авиапредприятие «Северсталь» и др. по взиманию с пассажиров платы за провоз сверхнормативного багажа. С указанными авиакомпаниями заключены агентские договора. Деятельность является посреднической. Денежные средства за сверхнормативный багаж являются собственностью Авиакомпаний (перевозчиков) и доходом для ООО «Топ Авиа Стандарт» не являются, пробиваются через ККТ и поступают на расчетный счет предприятия. Затем перечисляются Авиакомпаниям. Доходом является агентское вознаграждение, размер которого составляет от 8 до 15%.

3. Оказание услуг по перевозке грузов на основании агентских и субагентских договоров.

ООО «Топ Авиа Стандарт» заключены агентские договора с Авиакомпаниями на

перевозку грузов. Денежные средства за оказанные услуги являются собственностью Авиакомпаний и доходом для ООО «Топ Авиа Стандарт» не являются. Доходом является агентское вознаграждение. Все денежные средства заказчиков поступают на расчетный счет предприятия и перечисляются Авиакомпаниям за минусом агентского вознаграждения.

Для осуществления указанной деятельности не требуется получение лицензий и сертификатов.

2. Итоги деятельности за 2022 год

С февраля 2022 года введены санкции против авиационной отрасли России. В связи с этим, грузовые авиакомпании, использующие лизинговые самолеты, полностью прекратили полеты. Так, крупный грузовой авиаперевозчик ООО "Атран", рейсы которого обслуживало Общество, полностью ушел с рынка. Это привело к потере доходов Общества. Введение санкций оказало значительное влияние на финансово-экономическую деятельность Общества.

На фоне вышесказанного, основной задачей в среднесрочной перспективе для ООО «Топ Авиа Стандарт» является **выживание и удержание существующих позиций**.

Бизнес Общества был недостаточно диверсифицирован, так как полностью зависел от двух основных заказчиков. Основным покупателем представительских услуг Общества в сфере пассажирских авиаперевозок является ООО Авиакомпания «Победа» (см. Таблицу). Основным заказчиком в сфере обслуживания грузовых рейсов был ООО «Атран».

Таблица 1

№ п/п	Наименование услуг/ Год	доля АК "Победа" в общих доходах ООО "Топ Авиа Стандарт" (в %)		
		2020 год	2021 год	2022 год
1.	Представительские услуги	48,00	51,00	56,8
2.	Вознаграждение за сверхнормативный багаж	97,00	96,00	92,00
3.	В целом (п.1+п.2)	63,00	68,00	60,00

ООО Авиакомпания «Победа» работает на рынке с ноября 2014 года и является крупнейшим российским лоукостером (бюджетной авиакомпанией, предлагающей низкую плату за проезд в обмен на отказ от большинства традиционных пассажирских услуг).

Опыт работы с ООО АК «Победа» свидетельствует о наличии существенных рисков. Авиакомпания «Победа» в 2021 году полностью прекратила полеты в связи с убыточностью рейсов из аэропорта «Туношна» г. Ярославль (с февраля 2021года), аэропорта г. Горно-Алтайск и аэропорта г. Ижевск (с ноября 2021года). По этой же причине с 29 октября 2022 года Авиакомпания полностью были прекращены полеты в аэропорт Кемерово. В январе 2023 года прекращаются полеты в г. Петрозаводск. Кроме того, в связи с санкциями, Авиакомпания 31 мая 2022 года прекратила продажи в системе бронирования Navitaire на основании полученного от зарубежного поставщика уведомления. В результате Общество прекратило с 01.06.22 года взимать дополнительные сборы с авиапассажиров за сверхнормативный багаж. Переход на отечественную систему произошел только с 1 января 2023 года.

Возможность расширения клиентской базы в среднесрочной перспективе оценивается отрицательно. Появление новых авиакомпаний на рынке является

маловероятным.

Из-за введенных санкций, скорее всего, часть авиакомпаний полностью прекратит свою деятельность. Авиакомпания "Победа" сокращает количество выполняемых рейсов. За 2022 год количество обслуживаемых рейсов Авиакомпания сократилось на 988 по сравнению с 2021 годом.

Впервые с 2015 года Общество получило убытки за 2022 год в сумме 1,1 млн. рублей.

Основная причина убытков - это введенные санкции против авиационной отрасли и оплата претензии в сумме 2 млн. рублей, связанная с неправомерными действиями сотрудников в г. Киров по ложному бронированию мест на рейсах ООО "АК "Победа".

По состоянию на 01.07.2022 года Общество имело убыток в сумме 1,5 млн. рублей. Во втором полугодии 2022 года ООО "АК "Победа" начала выплачивать компенсации в связи с сопровождением перехода на новую программу DCS Astra. Это оказало существенное влияние на уменьшение полученных убытков. Но, в декабре 2022 года Общество вынуждено было возместить ущерб в размере 2 млн. рублей ООО "АК "Победа", нанесенный сотрудниками в обособленном подразделении г. Киров путем искусственного бронирования билетов на рейсах авиакомпании.

Доходы \ млн.руб.

2021	57,3
2022	51,2
% снижения	12,1

Основные факторы снижения доходов Общества:

- уход с рынка грузовой авиакомпании ООО "Атран" в связи с санкциями (потери доходов 4,2 млн. руб.);
- расторжение договоров с ООО "Авиакомпания "Икар" и ООО "Северный ветер" в связи с переходом на обслуживание к конкуренту (потери 0,7 млн. руб.);
- сокращение количества рейсов авиакомпаний в связи с санкциями. (1,2 млн.руб.)

	Количество обслуженных рейсов всего шт.	в т. ч. АК Победа
2021 год	13293	8825
2022 год	11790	7837
Снижение	- 1503	-988

Расходы \ млн.руб.

2021 год	54,5
2022 год	50,8
% снижения	7,3

При снижении доходов Общества на 12,1 % расходы сократились только на 7,3 %.

Увеличение расходов Общества в 2022 г. обусловлено следующими факторами:

- ростом заработной платы на 10% по причине ежегодной индексации фонда оплаты труда;
- ростом арендной платы на 10%;
- ростом транспортных, транспортно-экспедиционных расходов, и расходов при задержке рейсов. Это связано с ростом цен на ГСМ на 8 %;
- ростом остальных услуг в среднем на 10 % (связь, информационные услуги, аренда автотранспорта и др.).
- оплатой претензии ООО "АК "Победы" на сумму 2 млн. рублей за неправомерные действия сотрудников в г. Киров, которые были уволены. В настоящее время Общество обратилось в правоохранительные органы о возбуждении уголовного дела в связи с причинением ущерба. Вероятность возмещения нанесенного ущерба низкая.

Уменьшение чистых активов Общества в 2022 году связано с полученными убытками.

	Чистые активы т. руб.
2021 год	2488
2022 год	1413

Имущество Общества представлено автомобилем KIA Optima , который приобретен в лизинг, лизингодателем является АО «ВТБ Лизинг». Срок окончания лизинга -сентябрь 2023 года (строка баланса 1150).

Директор

ООО Топ Авиа Стандарт»

П.С. Шехов