



ПРИЛОЖЕНИЯ

**К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ И
ОТЧЕТУ О ЦЕЛЕВОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ
СРЕДСТВ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ
2023 ГОДА**

Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года

Содержание

1	Общие сведения	3
1.1	Информация о Государственной компании	3
1.2	Основные виды деятельности	3
1.3	Исполнительные и контрольные органы	4
1.4	Дочерние Общества	4
2	Учетная политика	5
2.1	Основания составления	5
2.2	Инвентаризация имущества и обязательств	6
2.3	Краткосрочные и долгосрочные активы и обязательства	6
2.4	Основные средства	6
2.5	Арендованные основные средства	8
2.6	Нематериальные активы	10
2.7	Расходы на НИОКР и ТР	11
2.8	Материально-производственные запасы	11
2.9	Затраты, понесенные в интересах учредителя доверительного управления	11
2.10	Финансовые вложения	12
2.11	Расходы будущих периодов	13
2.12	Дебиторская задолженность	13
2.13	Целевое финансирование	14
2.14	Заемные средства	15
2.15	Доходы и расходы Государственной компании	16
2.16	Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы	20
2.17	Связанные стороны	21
2.18	Обеспечения обязательств и платежей выданные и полученные	21
2.19	События после отчетной даты	21
2.20	Финансовые инструменты и управление рисками	21
3	Раскрытие информации об отдельных показателях бухгалтерской отчетности	25
3.1	Нематериальные активы и результаты исследований и разработок	25
3.2	Основные средства	26
3.3	Аренда	28
3.4	Прочие внеоборотные активы	30
3.5	Затраты, понесенные в интересах учредителя доверительного управления	30
3.5.1	<i>Затраты по строительству и реконструкции объектов автомобильных дорог и иных сооружений</i>	31
3.5.2	<i>Затраты по созданию нематериальных активов для целей доверительного управления автомобильными дорогами</i>	33

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

3.6	Дебиторская задолженность и авансы выданные	34
3.7	Задолженность учредителя доверительного управления по затратам, понесенным в его интересах	35
3.8	Денежные средства	37
3.9	Целевое финансирование	37
3.10	Фонд имущества, подлежащего передаче по назначению	41
3.11	Фонд особо ценного движимого и недвижимого имущества	41
3.12	Кредиторская задолженность	42
3.13	Заемные средства	43
3.14	Отчет о финансовых результатах	45
3.15	Налог на прибыль	47
3.16	Связанные стороны	47
3.17	Обеспечения обязательств	50
3.18	Оценочные обязательства, условные обязательства и активы	51
3.19	События после отчетной даты и влияние геополитической ситуации	52

1 Общие сведения

1.1 Информация о Государственной компании

Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее – Государственная компания) создана на основании федерального закона от 17 июля 2009 года № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 145-ФЗ), зарегистрирована Главным управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Москве 14 августа 2009 года за номером 1097799013652.

Юридический адрес Государственной компании: 127006, г. Москва, Страстной бульвар, 9.

Учредителем Государственной компании является Российская Федерация. Права и обязанности учредителя Государственной компании осуществляет Правительство Российской Федерации.

Государственная компания является некоммерческой организацией, она создана без ограничения срока действия.

Государственная компания может осуществлять деятельность, приносящую доходы и соответствующую целям, ради которых она создана лишь постольку, поскольку это служит достижению этих целей. После уплаты налогов и сборов, предусмотренных законодательством о налогах и сборах, доходы Государственной компании, полученные в результате такой деятельности, направляются на достижение целей, установленных Федеральным законом.

Российская Федерация не отвечает по обязательствам Государственной компании, а Государственная компания не отвечает по обязательствам Российской Федерации.

Среднесписочная численность работников Государственной компании за 2023 год составляет 837 человек (за 2022 год - 751 человек).

1.2 Основные виды деятельности

Основными видами деятельности Государственной компании являются:

- доверительное управление автомобильными дорогами;
- организация строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление;
- иная деятельность, направленная на достижение целей создания Государственной компании.

1.3 Исполнительные и контрольные органы

Органами управления Государственной компании являются Наблюдательный совет, председатель правления и правление Государственной компании.

Наблюдательный совет является высшим органом управления, в его состав входит 11 человек.

Правление Государственной компании является коллегиальным исполнительным органом и на отчетную дату состоит из 11 человек. Председатель правления является единоличным исполнительным органом Государственной компании и осуществляет руководство ее текущей деятельностью.

Обособленные структурные подразделения Государственной компании

По состоянию на 31 декабря 2023 года функционировали следующие обособленные подразделения Государственной компании:

- Воронежский филиал;
- Голицынский филиал;
- Калужский филиал;
- Краснодарский филиал;
- Ростовский филиал;
- Санкт-Петербургский филиал;
- Тверской филиал;
- Казанский филиал;
- Владимирский филиал;
- Нижегородский филиал;
- Чебоксарский филиал;
- Пермский филиал;
- Башкирский филиал;
- Екатеринбургский филиал;
- Сочинский филиал.

Обособленные структурные подразделения не являются отдельными юридическими лицами, наделяются Государственной компанией имуществом и действуют в соответствии с положениями об обособленных структурных подразделениях.

Контрольным органом Государственной компании является ревизионная комиссия, состоящая на отчетную дату из 7 человек.

1.4 Дочерние Общества

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Государственная компания имеет следующие дочерние общества:

Наименование и организационно-правовая форма дочернего (зависимого) общества	Балансовая стоимость инвестиций на 31.12.23	Балансовая стоимость инвестиций на 31.12.22	Доля владения в уставном капитале (%)
ООО «Автодор- Инфраинвест»	-	1 000	100%
ООО УК Автодор	10	10	100%

На основании решения Государственной компании 14 марта 2023 года ООО «Автодор - Инфраинвест» реорганизовано в форме присоединения к ООО УК Автодор.

2 Учетная политика

2.1 Основания составления

При ведении бухгалтерского учета Государственная компания руководствовалась Федеральным Законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», «Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденным Приказом Минфина России от 29.07.1998 № 34н, другими положениями по бухгалтерскому учету.

Ведение бухгалтерского учета в Государственной компании осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона РФ от 06 декабря 2013 г. № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», а также принятых в соответствии с ним Положений по бухгалтерскому учету, утвержденных приказами Минфина России.

Учетная политика на 2023 г. утверждена приказом Председателя правления от 30 декабря 2021 г. № 493 (в редакции от 30 декабря 2022 г.).

Учетная политика Государственной компании предполагает соблюдение требований полноты, осмотрительности, приоритета содержания перед формой, непротиворечивости и рациональности.

Способы ведения бухгалтерского учета, избранные Государственной компанией при формировании учетной политики, применяются всеми филиалами, представительствами и иными подразделениями Государственной компании независимо от их места нахождения.

Бухгалтерская отчетность Государственной компании сформирована исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности. Данные бухгалтерской отчетности приводятся в тысячах рублей.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Бухгалтерский учет в Государственной компании ведется бухгалтерией, возглавляемой Главным бухгалтером.

Для ведения бухгалтерского учета и отражения хозяйственных операций в бухгалтерском учете применяется программный продукт 1: С.

2.2 Инвентаризация имущества и обязательств

Порядок проведения инвентаризации имущества и обязательств, а также отражения в бухгалтерской отчетности результатов ее проведения осуществляется в соответствии с требованиями Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденного приказом Минфина России от 29 июля 1998 г. № 34н, а также Методических указаний по инвентаризации имущества и финансовых обязательств, утвержденных приказом Минфина России от 13 июня 1995 г. № 49.

Инвентаризация основных средств и незавершенного строительства в соответствии с Учетной политикой Государственной компании проводится не реже, чем 1 раз в 3 года. Последняя инвентаризация основных средств и незавершенного строительства проводилась в 2023 году.

2.3 Краткосрочные и долгосрочные активы и обязательства

В бухгалтерском балансе финансовые вложения, дебиторская и кредиторская задолженность, задолженность по кредитам и займам, отнесены к краткосрочным, если срок их обращения (погашения) не превышает 12 месяцев. Остальные виды вышеуказанных активов и обязательств представлены как долгосрочные.

Остатки авансов, выданных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в рамках доверительного управления, отражаются в составе дебиторской задолженности по строке 1240 «Дебиторская задолженность» в полном объеме, независимо от сроков их погашения.

2.4 Основные средства

В составе основных средств отражены здания, машины, оборудование, транспортные средства и другие соответствующие объекты, используемые Государственной компанией в деятельности, направленной на достижение целей создания компании, (в том числе при выполнении работ или оказании услуг в рамках предпринимательской деятельности) либо для управленческих нужд Государственной компании, со сроком службы более 12 месяцев.

Учет основных средств ведется Государственной компанией в соответствии с Федеральным стандартом бухгалтерского учета ФСБУ 6/2020 «Основные средства», утвержденным Приказом Минфина России от 17.09.2020. № 204н.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Основные средства принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости.

Для целей признания объектов имущества Государственной компании в составе основных средств материальные активы при их поступлении в пользование Государственной компании подлежат отнесению к одной из следующих групп:

- а) земельные участки и прочие объекты недвижимого имущества;
- б) имущество, за исключением перечисленного в подпункте а) настоящего пункта, используемое в приносящей доход деятельности, приобретенное за счет доходов от иной деятельности Государственной компании, стоимостью сто тысяч рублей и более за единицу;
- в) прочее имущество, не относящееся к группам, указанным в подпунктах а) и б) настоящего пункта, стоимостью триста тысяч рублей и более за единицу;
- г) прочее имущество, не относящееся ни к одной из перечисленных выше групп.

К основным средствам Государственной компанией относятся объекты материальных активов, для которых одновременно выполняются следующие условия:

- объект предназначен для использования в деятельности, направленной на достижение целей создания Государственной компании;
- объект предназначен для использования в течение длительного (свыше 12 месяцев) времени;
- последующая перепродажа данного объекта не предполагается;
- объект относится к имуществу одной из групп, перечисленных выше в подпунктах а), б) и в) настоящего пункта Приложений.

Затраты на приобретение и создание объектов, не удовлетворяющие приведенным выше условиям, признаются расходами периода, в котором они понесены.

Переоценка объектов основных средств не осуществляется.

По объектам основных средств Государственной компании исходя из срока их полезного использования линейным способом начисляется амортизация.

Срок полезного использования объекта основных средств определяется комиссией по вводу основных средств в эксплуатацию на дату признания объекта в бухгалтерском учете и фиксируется в актах о приеме-передаче объектов основных средств (форма ОС-1).

Определение срока полезного использования объекта основных средств производится на основании технической документации к объекту с учетом:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

- ожидаемого срока использования этого объекта, в соответствии с ожидаемой производительностью и мощностью;
- ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации, естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта и планов по замене оборудования;
- нормативно-правовых и других ограничений использования этого объекта.

Стоимость основных средств, в которой они приняты к бухгалтерскому учету, не подлежит изменению, кроме случаев достройки, дооборудования, реконструкции, модернизации, технического перевооружения, частичной ликвидации и по иным аналогичным основаниям. К работам по достройке, дооборудованию, модернизации относятся работы, вызванные изменением технологического или служебного назначения оборудования, здания, сооружения или иного объекта основных средств, повышенными нагрузками и (или) другими новыми качествами.

Существенные по величине затраты Государственной компании на проведение ремонта основных средств, проводимого в отношении объекта основных средств не чаще 1 раза в год, признаются самостоятельными инвентарными объектами. Для целей Учетной политики компании существенными признаются затраты на ремонт, одновременно удовлетворяющие следующим условиям:

- превышают стоимостной лимит, установленный Учетной политикой для признания объекта в качестве основного средства;
- составляют более десяти процентов от первоначальной стоимости объекта основных средств, в отношении которого был проведен ремонт.

Затраты на текущий и капитальный ремонт объектов основных средств, не удовлетворяющие указанным выше критериям, признаются затратами по обычным видам деятельности в том отчетном периоде, в котором они были произведены.

Принятые Государственной компанией средние сроки полезного использования по группам основных средств составляют:

Группа основных средств	Срок полезного использования (число лет) объектов, принятых на баланс
Машины и оборудование (кроме офисного)	2-7
Офисное оборудование	2-7
Транспортные средства	5-10
Производственный и хозяйственный инвентарь	2-5
Прочие объекты основных средств	3-7

2.5 Арендованные основные средства

Учет арендованных основных средств ведется Государственной компанией в соответствии с Федеральным стандартом бухгалтерского учета ФСБУ 25/2018

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

«Бухгалтерский учет аренды», утвержденным Приказом Минфина России от 16.10.2018. № 208н.

В зависимости от классификации основных средств, полученных Государственной компанией в аренду, такие объекты учитываются:

- либо в качестве права пользования активом с одновременным признанием обязательства по аренде;
- либо в качестве объектов забалансового учета по договорной или иной согласованной сторонами стоимости.

Государственная компания не признает Объект учета аренды в качестве права пользования активом в случае, если срок аренды не превышает 12 месяцев. Указанное выше положение применяется в отношении всех Объектов учета аренды, договором по которым не предусмотрен переход права собственности на предмет к Государственной компании, отсутствует возможность выкупа Государственной компанией предмета по цене значительно ниже его справедливой стоимости на дату выкупа, а также отсутствуют согласованные с арендодателем планы/намерения Государственной компании по передаче предмета аренды в субаренду, либо продлению срока аренды.

Срок аренды для целей бухгалтерского учета рассчитывается исходя из сроков и условий, установленных договором аренды. При этом учитываются возможности сторон изменять указанные сроки и условия и намерения реализации таких возможностей.

Разделение платежей на арендную и неарендную составляющую по договорам, из содержания которых это сделать невозможно, производится на основании информации, запрашиваемой у арендодателей.

Руководствуясь принципом рациональности Государственная компания отражает в качестве объектов забалансового учета имущество, полученное в аренду по договорам, удовлетворяющим одновременно следующим критериям:

а. текст договора не содержит информации, позволяющей выделить в цене договора арендный и неарендный компонент. Определение арендной составляющей договора производится расчетным способом (на основании справочных данных, запрашиваемых у арендодателя, либо иным экономически обоснованным способом);

б. арендная составляющая платежей по договору, определенная расчетным способом, составляет менее половины цены договора;

в. арендная составляющая плановых платежей по всем договорам, указанным в пп. а), б) настоящей части, за весь срок их действия не превышает 10 процентов общих плановых платежей Государственной компании по всем договорам аренды, действующим на дату заключения каждого нового договора аренды.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Если доля платежей по объектам забалансового учета аренды на любую отчетную дату превысит величину, установленную пунктом в) настоящей части, такие объекты учета начиная с отчетности за соответствующий отчетный период представляются в качестве права пользования активом ретроспективно.

Государственная компания применяет единую учетную политику в отношении прав пользования активами, полученными по договорам аренды, и в отношении схожих по характеру использования основных средств.

Принятые Государственной компанией средние сроки полезного использования по группам прав пользования активами составляют:

Группа прав пользования активом	Срок полезного использования (число лет) объектов, принятых на баланс
Офисные здания	1-3
Земельные участки	1-49

Обязательство по аренде первоначально оценивается как сумма приведенной стоимости будущих арендных платежей на дату оценки. Приведенная стоимость будущих арендных платежей определяется путем дисконтирования их номинальных величин. Дисконтирование производится с применением ставки дисконтирования, определенной на основе ставки привлечения Обществом заемных средств на сопоставимый со сроком аренды срок и той же валютой расчетов.

Обязательство по аренде включается в состав долгосрочной и краткосрочной кредиторской задолженности, в зависимости от срока погашения (свыше 12 месяцев, до 12 месяцев после отчетной даты включительно), в бухгалтерском балансе отражается по строкам 1450 «Прочие обязательства» и 1520 «Кредиторская задолженность», соответственно.

2.6 Нематериальные активы

Учет нематериальных активов ведется Государственной компанией в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет нематериальных активов» ПБУ 14/2007, утвержденным Приказом Минфина России от 27.12.07. № 153н.

НМА принимаются к бухгалтерскому учету по фактической (первоначальной) стоимости, определенной по состоянию на дату принятия его к бухгалтерскому учету.

Переоценка НМА не осуществляется. Амортизация по нематериальным активам Государственной компании не начисляется.

Государственная компания не применяет досрочно ФСБУ 14/2022 «Нематериальные активы».

2.7 Расходы на НИОКР и ТР

Учет расходов на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы (НИОКР и ТР) ведется Государственной компанией в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет расходов на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы» ПБУ 17/02, утвержденным Приказом Минфина России от 19.11.02. № 115н.

Единицей бухгалтерского учета НИОКР и ТР является инвентарный объект. Инвентарным объектом признается совокупность расходов по выполненной работе, результаты которой самостоятельно используются при оказании услуг.

Списание расходов по каждой выполненной НИОКР и ТР производится линейным способом.

Срок списания расходов по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам определяется исходя из ожидаемого срока использования полученных результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, в течение которого организация может получать экономические выгоды, но не более 5 лет. В случае, когда расходы по НИОКР не дали положительного результата, данные расходы признаются прочими расходами отчетного периода.

2.8 Материально-производственные запасы

Учет запасов ведется Государственной компанией в соответствии с ФСБУ 5/2019 «Запасы», утвержденным приказом Минфина России от 15.11.2019 № 180н.

Материально-производственные запасы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической себестоимости. Признаки обесценения запасов на отчетную дату не выявлены.

При отпуске запасов в производство и ином выбытии оценка производится по средней себестоимости с применением метода «взвешенной оценки» на конец каждого месяца.

2.9 Затраты, понесенные в интересах учредителя доверительного управления

В составе затрат, понесенных в интересах учредителя доверительного управления, отражаются затраты по строительству и реконструкции автомобильных дорог, иных сооружений, а также затраты по приобретению объектов нематериальных активов для последующей их передачи/регистрации по назначению в порядке, установленном действующим законодательством и условиями договоров (соглашений) о предоставлении целевого финансирования, независимо от того, предусматривается ли последующая передача соответствующих объектов в доверительное управление Государственной компании. Учет ведется

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Государственной компанией аналогично принципам и правилам учета затрат по незавершенному строительству в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденным приказом Минфина России от 29.07.98. № 34н, а также в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету долгосрочных инвестиций (письмо Минфина России от 30.12.93 № 160), в части, не противоречащей более поздним нормативным правовым актам по бухгалтерскому учету.

Учет затрат по созданию нематериальных активов для целей доверительного управления автомобильными дорогами ведется Государственной компанией аналогично принципам и правилам учета затрат по созданию нематериальных активов для собственного использования.

В бухгалтерской отчетности затраты, понесенные в интересах учредителя управления, отражаются в составе одноименной строки 1230 в оборотных активах.

2.10 Финансовые вложения

Учет финансовых вложений ведется Государственной компанией в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет финансовых вложений» ПБУ 19/02, утвержденным приказом Минфина России от 10.12.02. № 126н.

Финансовые вложения принимаются к бухгалтерскому учету по фактическим затратам. Классификация финансовых вложений в качестве долгосрочных или краткосрочных базируется на намерениях Государственной компании в части их дальнейшего использования, а также договорных сроках.

Для целей последующей оценки финансовые вложения подразделяются на:

- финансовые вложения, по которым можно определить текущую рыночную стоимость
- финансовые вложения, по которым их текущая рыночная стоимость не определяется.

При выбытии активов, принятых к бухгалтерскому учету в качестве финансовых вложений, по которым определяется текущая рыночная стоимость, их стоимость определяется организацией исходя из последней оценки.

Оценка финансовых вложений на конец отчетного периода производится в зависимости от принятого способа оценки финансовых вложений при их выбытии, т.е.:

- по текущей рыночной стоимости;
- по средней первоначальной стоимости за минусом убытка от обесценения.

Финансовые вложения, по которым на отчетную дату существуют условия устойчивого существенного снижения стоимости, отражены в бухгалтерском балансе по состоянию на конец отчетного года по их учетной (балансовой) стоимости за

минусом резерва под обесценение финансовых вложений. При принятии решения о создании оценочного резерва под обесценение финансового вложения Государственной компании оценивает не только текущую ситуацию, но и вероятные будущие экономические выгоды от дальнейшего владения данным финансовым вложением.

2.11 Расходы будущих периодов

Затраты, произведенные организацией в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражаются в бухгалтерском балансе в соответствии с условиями признания активов, установленными нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, и подлежат списанию в порядке, установленном для списания стоимости активов данного вида.

Затраты, не соответствующие условиям признания определенного актива, признаются расходами будущих периодов и списываются путем их обоснованного распределения между отчетными периодами в порядке, установленном организацией, в течение периода, к которому они относятся.

В бухгалтерской отчетности расходы будущих периодов отражаются с подразделением на долгосрочные и краткосрочные в составе строки 1190 «Прочие внеоборотные активы» и строки 1260 «Прочие оборотные активы»

2.12 Дебиторская задолженность

Расчеты с дебиторами и кредиторами отражаются в бухгалтерской отчетности в суммах, вытекающих из условий договоров и первичных документов.

Дебиторская задолженность, по которой срок исковой давности истек, другие долги, нереальные для взыскания, списываются по каждому обязательству на основании данных проведенной инвентаризации.

Классификация дебиторской и кредиторской задолженности на краткосрочную и долгосрочную производится исходя из условий заключенных договоров, сложившихся фактов деятельности и намерений Государственной компании.

Долгосрочная дебиторская задолженность отражается по группе статей «Дебиторская задолженность» в составе оборотных активов бухгалтерского баланса.

Задолженность покупателей и заказчиков, не погашенная в сроки, установленные договорами, отражена в бухгалтерском балансе за минусом оценочных резервов сомнительных долгов.

Сумма резерва по сомнительным долгам определяется из расчета дебиторской задолженности Государственной компании, которая не погашена или с высокой степенью вероятности не будет погашена в сроки, установленные договором, и не обеспечена соответствующими гарантиями по результатам проведенной на

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

последний день квартала инвентаризации дебиторской задолженности. Величина резерва определяется отдельно по каждому сомнительному долгу в зависимости от финансового состояния (платежеспособности) должника и оценки вероятности погашения долга полностью или частично.

В отношении сомнительной дебиторской задолженности, образовавшейся за счет собственных доходов, расходы по созданию резерва включаются в состав прочих расходов, восстановление ранее начисленного резерва отражается в составе прочих доходов.

В отношении сомнительной дебиторской задолженности, образовавшейся за счет средств субсидий, создание резерва (восстановление ранее начисленного резерва) отражаются непосредственно в составе целевого финансирования.

2.13 Целевое финансирование

Учет целевого финансирования осуществляется Государственной компанией в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденным приказом Минфина России от 29 июля 1998 г. № 34н, Положением по бухгалтерскому учету «Бухгалтерская отчетность организации» ПБУ 4/99, утвержденным приказом Минфина России от 6 июля 1999 г. № 43н, Планом счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности организаций и Инструкцией по его применению, утвержденным приказом Минфина России от 31 октября 2000 г. № 94н.

Источниками деятельности Государственной компании являются средства, связанные с доверительным управлением, и средства, связанные с собственной деятельностью.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению осуществляется за счет:

- субсидий на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами;
- субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог;
- доходов от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами, за исключением платы за проезд, остающейся в распоряжении концессионера в соответствии с концессионным соглашением, полномочия концедента по которому осуществляет Государственная компания;
- иных поступлений.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании, не относящейся к деятельности по доверительному управлению, осуществляется за счет:

- имущественных взносов Российской Федерации;

24

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

- доходов от передачи в субаренду земельных участков Государственной компании;
- доходов от иных видов деятельности Государственной компании;
- доходов от участия Государственной компании в коммерческих организациях;
- вознаграждения Государственной компании за осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами;
- иных источников.

Средства целевого финансирования, включая ресурсы, отличные от денежных средств, принимаются к бухгалтерскому учету следующим образом:

- имущественный взнос на содержание Государственной компании, субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, а также субсидии на их содержание - в момент поступления денежных средств на счета в Казначействе;
- плата за проезд по автомобильным дорогам, а также прочие доходы - при наличии уверенности, что эти средства будут получены.

Аналитический учет целевого финансирования ведется по назначению целевых средств, видам целевого финансирования (в разрезе источников поступления средств).

Остаток средств целевого финансирования, учитываемых на счете 86 «Целевое финансирование», отражается в бухгалтерском балансе следующим образом:

- в составе оборотных активов по группе статей 1240 «Дебиторская задолженность» - 1242 «Задолженность учредителя доверительного управления по затратам, понесенным в его интересах», отражается задолженность учредителя доверительного управления по понесенным Государственной компанией затратам в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению, по которым у Государственной компании существует право на получение целевого финансирования;
- в составе средств целевого финансирования по строке 1310 «Целевые средства» пассива баланса – остаток средств целевого финансирования, полученного на цели доверительного управления, на цели, связанные с осуществлением собственной деятельности компании, а также в рамках иных источников финансирования.

2.14 Заемные средства

Учет расходов по займам и прочим привлеченным средствам ведется Государственной компанией в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет расходов по займам и кредитам» ПБУ 15/2008, утвержденным приказом Минфина России от 06.10.08. № 107н.

Дополнительные затраты, произведенные Государственной компанией в связи с получением кредитов и займов, размещением облигаций и прочим привлечением заемных средств, отражаются одновременно в составе расходов целевого финансирования.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

В составе заемных средств Государственная компания учитывает следующие:

- размещенные облигации, в том числе Фонда национального благосостояния;
- денежные средства концессионеров, подлежащие оплате на стадии эксплуатации дорог, переданных по окончании строительства в доверительное управление;
- денежные средства по инвестиционным и операторским соглашениям, подлежащие возврату после окончания строительства и передачи автодорог в доверительное управление.

Задолженность по привлеченным заемным средствам подразделяется на краткосрочную (срок погашения которой, согласно условиям договора, не превышает 12 месяцев), и долгосрочную (со сроком погашения более 12 месяцев).

Перевод долгосрочной задолженности в краткосрочную по полученным займам и кредитам производится исходя из оставшегося срока погашения.

Средства инвесторов, привлеченные по долгосрочным концессионным, инвестиционным и операторским соглашениям, средства, подлежащие оплате заимодавцу на условиях отсрочки платежа, отражаются как задолженность по привлеченному долговому финансированию.

Проценты по займам и долгосрочному финансированию признаются в составе целевого финансирования, за исключением той их части, которая подлежит включению в стоимость инвестиционного актива, подлежащего передаче учредителю управления, в зависимости от направленности привлечения заемных средств.

2.15 Доходы и расходы Государственной компании

Учет доходов и расходов осуществляется в соответствии с требованиями Положения по бухгалтерскому учету «Учет доходов организаций» ПБУ 9/99, утвержденного приказом Минфина России от 06 мая 1999 г. № 32н, и Положения по бухгалтерскому учету «Учет расходов организаций» ПБУ 10/99, утвержденного приказом Минфина России от 06 мая 1999 г. № 33н.

Доходы и расходы в зависимости от их характера, условия получения и направлений деятельности организации подразделяются на:

- доходы от обычных видов деятельности;
- прочие доходы.

Доходы и расходы от собственной деятельности

Доходы и расходы от собственной деятельности Государственной компании за отчетный год отражаются в настоящих пояснениях к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Чистая прибыль от предпринимательской деятельности Государственной компании за отчетный год относится на увеличение целевого финансирования деятельности по соответствующим источникам финансирования в соответствии с утвержденным наблюдательным советом Государственной компании финансовым планом.

Доходы от реализации товаров, продукции, работ услуг признаются по мере реализации товаров, продукции, выполнения работ, оказания услуг.

Доходы отражаются за вычетом налога на добавленную стоимость, таможенных пошлин и скидок, предоставленных покупателям.

Доходы от собственной деятельности, не относящейся к деятельности по доверительному управлению:

- доходы от передачи в субаренду земельных участков Государственной компании;
- доходы от установления сервитутов в отношении земельных участков Государственной компании;
- доходы от оказания услуг технического сопровождения работ (в том числе в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог Государственной компании);
- доходы от размещения рекламных материалов на рекламных конструкциях Государственной компании (в том числе размещенных в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог Государственной компании);
- вознаграждение Государственной компании за осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;
- вознаграждение Государственной компании в связи с организацией, подготовкой и проведением конкурсов по инвестиционным проектам на право заключения соглашений по их реализации;
- доходы от передачи во временное пользование (аренду) недвижимого имущества, находящегося в собственности Государственной компании;
- доходы от передачи во временное пользование (аренду) движимого имущества, находящегося в собственности Государственной компании;
- доходы от предоставления за плату прав, возникающих из патентов на изобретения, промышленные образцы и других видов интеллектуальной собственности Государственной компании;
- прочие доходы Государственной компании.

Прочие доходы от собственной деятельности:

- поступления, связанные с участием в уставных капиталах других организаций;
- прибыль, полученная в результате совместной деятельности;
- поступления от продажи основных средств и иных активов Государственной компании;
- штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров (кроме договоров, заключенных в рамках деятельности по доверительному управлению

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

- автомобильными дорогами Государственной компании и деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление);
- поступления в возмещение убытков, причиненных имуществу Государственной компании;
 - поступления в возмещение убытков, причиненных Государственной компании при исполнении заключенных договоров (кроме договоров, заключенных в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании и деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление);
 - имущество, полученное Государственной компанией безвозмездно, в том числе по договору дарения (за исключением имущества, входящего в состав автомобильных дорог);
 - полученные безвозмездно, в том числе по договору дарения, права требования (кроме прав требования по обязательствам, связанным с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании; строительством и реконструкцией автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление);
 - суммы кредиторской и депонентской задолженности по договорам (кроме договоров в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании и по организации строительства и реконструкции, автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление), по которым истек срок исковой давности;
 - поступления от продажи основных средств и иных активов, отличных от денежных средств (кроме иностранной валюты), продукции, товаров;
 - проценты, полученные за предоставление в пользование денежных средств организации, а также проценты за использование банком денежных средств, находящихся на счете организации в этом банке;
 - прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году;
 - курсовые разницы;
 - сумма дооценки активов Государственной компании;
 - прочие доходы.

К расходам по собственной деятельности Государственной компании относятся расходы, погашение которых предусмотрено за счет средств, полученных в результате поступления доходов, относящихся к собственной деятельности Государственной компании.

Расходы по собственной деятельности слабо коррелируют с объемом доходов, получаемых в рамках собственной деятельности, в силу чего данные о таких расходах могут использоваться при принятии управленческих решений исключительно в качестве дополнительной информации об использовании средств целевого финансирования.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Доходы и расходы по доверительному управлению

Доходы и расходы от деятельности по доверительному управлению отражаются в отчетности в составе Раздела III «Целевое финансирование» бухгалтерского баланса и в отчете о целевом использовании средств.

Доходы Государственной компании от деятельности по доверительному управлению:

- плата за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании с пользователей такими автомобильными дорогами;
- плата в виде возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, вреда, причиняемого этими транспортными средствами автомобильным дорогам Государственной компании, на основании выданных уполномоченными федеральными органами исполнительной власти специальных разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам Государственной компании этих транспортных средств;
- доходы от передачи во временное пользование (аренду) недвижимого имущества, переданного Государственной компании в доверительное управление;
- доходы от передачи во временное пользование (аренду) движимого имущества, переданного Государственной компании в доверительное управление;
- доходы от предоставления за плату прав, возникающих из патентов на изобретения, промышленные образцы и других видов интеллектуальной собственности учредителя доверительного управления используемой при доверительном управлении автомобильными дорогами Государственной компании.

Прочие доходы от деятельности по доверительному управлению:

- штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров, заключенных в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;
- штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров, заключенных в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление;
- поступления в возмещение убытков, причиненных имуществу, переданному в доверительное управление Государственной компании;
- поступления в возмещение убытков, причиненных Государственной компании при исполнении договоров в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;
- поступления в возмещение убытков, причиненных Государственной компании при исполнении договоров в рамках осуществления деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление;
- полученные безвозмездно, в том числе по договору дарения, права требования по обязательствам, связанным с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании;

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

- полученные безвозмездно, в том числе по договору дарения права требования по обязательствам, связанным со строительством и реконструкцией автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление;
- суммы кредиторской и депонентской задолженности по договорам в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, переданных или передаваемых Государственной компании в доверительное управление, по которым истек срок исковой давности;
- суммы кредиторской и депонентской задолженности по договорам в рамках деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, по которым истек срок исковой давности;
- плата за присоединение объектов дорожного сервиса;
- сумма дооценки имущества, переданного в доверительное управление Государственной компании.

К расходам от деятельности по доверительному управлению относятся прямые расходы, относящиеся к деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании. Отнесение к расходам от деятельности по доверительному управлению производится на основании документов, подтверждающих вид и объект расхода, его направленность на получение дохода от деятельности по доверительному управлению.

2.16 Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы

Учет оценочных и условных обязательств ведется Государственной компанией в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы» ПБУ 8/2010, утвержденным Приказом Минфина России от 13.12.10. № 167н.

Оценочное обязательство отражается в бухгалтерском учете в величине, необходимой непосредственно для исполнения (погашения обязательств) по состоянию на отчетную дату (или для перевода обязательства на другое лицо по состоянию на отчетную дату);

Государственная компания отражает оценочное обязательство:

- на оплату ежегодных неиспользованных отпусков работников. Величина оценочного обязательства по предстоящей оплате заработанных неиспользованных отпусков работникам на конец отчетного года определяется исходя из числа дней неиспользованного отпуска каждого работника по состоянию на отчетную дату;
- оценочное обязательство (резерв) по судебным искам.

Условный актив возникает у организации вследствие прошлых событий ее хозяйственной жизни, когда существование у организации актива на отчетную дату

зависит от наступления (ненаступления) одного или нескольких будущих неопределенных событий, не контролируемых организацией.

Условное обязательство возникает у организации вследствие прошлых событий ее хозяйственной жизни, когда существование у организации обязательства на отчетную дату зависит от наступления (ненаступления) одного или нескольких будущих неопределенных событий, не контролируемых организацией.

2.17 Связанные стороны

Информация о связанных сторонах раскрывается Государственной компанией в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Информация о связанных сторонах» ПБУ 11/2008, утвержденным приказом Минфина России от 29.04.08 № 48н.

2.18 Обеспечения обязательств и платежей выданные и полученные

Обеспечения обязательств и платежей, выданные и полученные Государственной компанией, отражаются в бухгалтерском учете в момент возникновения обеспечения и до его возврата.

Оценка обеспечений обязательств и платежей производится исходя из их вида, условий заключенных договоров. Выданных обеспечений Государственная компания не имеет.

Информация о полученных обеспечениях отражается в бухгалтерском учете на счете 008 «Обеспечения обязательств полученные» в сумме обеспечения по договору.

2.19 События после отчетной даты

Порядок формирования в бухгалтерской отчетности информации о событиях после отчетной даты осуществляется в соответствии с требованиями Положения по бухгалтерскому учету «События после отчетной даты» ПБУ 7/98, утвержденного приказом Минфина России от 25 ноября 1998 г. № 56н.

Событием после отчетной даты признается факт хозяйственной деятельности, который может оказать влияние на финансовое состояние или результаты деятельности организации и который имел место в период между отчетной датой и датой подписания бухгалтерской отчетности за отчетный год.

2.20 Финансовые инструменты и управление рисками

Использование финансовых инструментов влечет для Государственной компании следующие виды риска:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

- кредитный риск;
- риск ликвидности;
- процентный риск.

В настоящих пояснениях представлена информация о подверженности компании каждому из указанных рисков, о ее политике и процедурах оценки и управления данными рисками. Дополнительная информация количественного характера раскрывается по всему тексту финансовой отчетности.

Руководство компании несет всю полноту ответственности за организацию системы управления рисками и надзор за функционированием этой системы.

Кредитный риск

Кредитный риск – это риск возникновения у компании финансового убытка, вызванного неисполнением покупателем или контрагентом по финансовому инструменту своих договорных обязательств.

Балансовая стоимость финансовых активов отражает максимальную величину, в отношении которой компания может быть подвержена кредитному риску. Государственная компания располагает следующими существенными финансовыми активами:

	31.12.2023	31.12.2022
Денежные средства в кассе и остатки на банковских счетах*	50 708 301	74 579 625

* без учета денежных средств на счетах в Казначействе

Компания классифицирует вышеперечисленные финансовые активы как имеющие низкий кредитный риск.

Остатки денежных средств на банковских счетах выше не включают в себя средства, находящиеся на лицевых счетах в Управлении Федерального Казначейства в сумме 28 333 745 тыс. руб. на отчетную дату (15 901 706 тыс. руб. на 31 декабря 2022 года), так как они не подвержены кредитному риску.

Целевые средства, находящиеся на лицевых счетах в Управлении Федерального казначейства, используются исключительно на деятельность, связанную с доверительным управлением автомобильных дорог и организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог, а также на содержание Государственной компании в части имущественного взноса. Использование денежных средств утверждается Наблюдательным советом. Расходование средств санкционируется казначейством и подлежит казначейскому сопровождению. На денежные средства, связанные с доверительным управлением, не может быть обращено взыскание. Распоряжение данными денежными средствами регулируется Федеральным законом 145-ФЗ «О государственной компании Российские автомобильные дороги» и приказом Минфина России 124н «Об особенностях осуществления операций по

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

лицевому счету, открытому Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в Федеральном казначействе».

Риск ликвидности

Риск ликвидности – это риск того, что у компании возникнут сложности по выполнению финансовых обязательств, расчёты по которым осуществляются путём передачи денежных средств или другого финансового актива. Подход компании к управлению ликвидностью заключается в том, чтобы обеспечить, насколько это возможно, постоянное наличие у компании ликвидных средств, достаточных для погашения своих обязательств в срок, как в обычных, так и в напряженных условиях, не допуская возникновения неприемлемых убытков и не подвергая риску репутацию компании.

Компания отслеживает вероятность возникновения дефицита денежных средств путем планирования своей текущей ликвидной позиции. Руководство компании анализирует сроки выплат по финансовым активам, прогнозирует денежные потоки от операционной деятельности и управляет риском ликвидности, поддерживая достаточные суммы денежных средств на расчетных счетах.

Ниже представлена информация о грядущих договорных сроках погашения финансовых обязательств на отчетную дату. Представлены валовые и недисконтированные суммы, включающие расчетные суммы процентных платежей на отчетную дату и исключаящие влияние соглашений о зачете.

31.12.2023	Балансовая стоимость	Итого	Денежные потоки по договору				
			Менее 2 мес.	2-12 мес.	от 1 до 2 лет	от 2 до 5 лет	Свыше 5 лет
<i>Непроизводные финансовые обязательства</i>							
Облигационные займы	769 775 661	769 775 661	4 632 791	67 841 685	17 383 538	159 347 920	520 569 727
Долгосрочные инвестиционные и/ операторские соглашения	25 305 313	25 305 313	0	2 419 702	1 751 210	5 399 156	15 735 245
Обязательства по концессионным соглашениям	67 125 604	67 125 604	0	4 970 577	5 126 074	14 984 787	42 044 166
Итого	862 206 578	862 206 578	4 632 791	75 231 964	24 260 822	179 731 863	578 349 138

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

31.12.2022	Балансовая стоимость	Итого	Денежные потоки по договору				
			Менее 2 мес.	2-12 мес.	от 1 до 2 лет	от 2 до 5 лет	Свыше 5 лет
<i>Непроизводные финансовые обязательства</i>							
Облигационные займы	491 761 495	491 761 495	7 148 001	3 948 520	1 422 258	61 305 775	417 936 941
Долгосрочные инвестиционные/операторские соглашения	12 821 990	12 821 990	0	1 838 631	1 084 743	3 755 353	6 143 262
Обязательства по концессионным соглашениям	71 774 844	71 774 844	0	4 883 485	4 766 590	15 264 048	46 860 721
Итого	576 358 329	576 358 329	7 148 001	10 670 636	7 273 591	80 325 176	470 940 924

Процентный риск

Изменения ставок процента оказывает влияние, в основном, на привлеченные кредиты и займы, изменяя либо их справедливую стоимость (долговые обязательства с фиксированной ставкой процента), либо будущие потоки денежных средств по ним (долговые обязательства с переменной ставкой процента). При привлечении новых кредитов или займов руководство решает вопрос о том, какая ставка процента, - фиксированная или переменная, будет более выгодной для компании на протяжении ожидаемого периода до наступления срока погашения, на основе собственных профессиональных суждений.

Структура

На отчетную дату структура процентных финансовых инструментов компании, сгруппированных по типам процентных ставок, была следующей:

	31.12.2023	31.12.2022
Финансовые обязательства с фиксированной ставкой процента	571 206 381	313 714 331
Финансовые обязательства с переменной ставкой процента	291 000 196	262 643 998
Итого:	862 206 577	576 358 329

Переменная ставка процента в долговых инвестиционных соглашениях и в облигационных займах в большинстве случаев коррелирует с индексом потребительских цен (ИПЦ). В структуре Долгосрочных инвестиционных соглашений присутствует одно финансовое обязательство с привязкой ставки доходности к ключевой ставке. Балансовая стоимость данного обязательства на 31.12.2023 года составила 1 690 072 тыс. руб.

3 Раскрытие информации об отдельных показателях бухгалтерской отчетности

3.1 Нематериальные активы и результаты исследований и разработок

Информация о наличии нематериальных активов приведена ниже:

	31.12.2023	31.12.2022
Информационная система "Корпоративная (интеграционная) шина данных ГК "Автодор"	89 984	89 984
Автоматизированная система единого казначейства	70 446	70 446
Система электронного документооборота	30 228	30 228
Автоматизированная система финансового планирования	24 303	24 303
Автоматизированная система стратегического и инвестиционного планирования деятельности	22 992	22 992
Внутренний корпоративный портал	17 907	17 907
Корпоративная информационная система цифровизации внутренних процессов ГК "Автодор"	37 337	15 247
Прочие	26 945	22 683
ИТОГО строка 1110 бухгалтерского баланса	320 142	293 790

В 2023 году группа «Нематериальные активы» была пополнена одним объектом на сумму 28 962 тыс. руб. против двух поступивших объектов на сумму 105 230 тыс. руб. за аналогичный период прошлого года. В 2023 году имело место списание двух объектов на сумму 2 610 тыс.руб. Выбытия нематериальных активов в 2022 году не было.

Информация о наличии расходов на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы за 2022 – 2023 год приведена ниже:

	31.12.2023	31.12.2022
СТО АВТОДОР "Требования к архитектурно-художественному оформлению а/д ГК	2 974	3 717
СТО АВТОДОР 8.10-2019 "Требования к подсистеме ИТС "Автом. сис-а управления наружным освещением"	600	800
СТО АВТОДОР 9.2-2017 "Руководство по оценке риска на стадиях жиз. цикла а/д ГК "Автодор"	900	1 200

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

	31.12.2023	31.12.2022
Затраты по незаконченным исследованиям и разработкам	8 162	8 162
Прочие	-	-
Итого строка 1120 бухгалтерского баланса	12 636	13 879

По состоянию на отчетные даты затраты по незаконченным операциям по приобретению нематериальных активов и затрат по незаконченным исследованиям и разработкам составили:

Наименование показателя	На начало года	Изменения за период		Принято к учету в качестве нематериальных активов	На конец периода
		Затраты за период	Списано затрат		
1	2	3	4	5	6
За 2023 год					
незаконченные операции по приобретению нематериальных активов - всего	15 247	28 962			44 209
затраты по незаконченным исследованиям и разработкам - всего	8 162				8 162
За 2022 год					
незаконченные операции по приобретению нематериальных активов - всего		15 452		(205)	15 247
затраты по незаконченным исследованиям и разработкам - всего	13 621	16	(1 758)	(3 717)	8 162

3.2 Основные средства

Информация об остаточной стоимости основных средств, включая объекты аренды, отражена в бухгалтерском балансе Государственной компании по строке 1150 «Основные средства».

Информация о стоимости основных средств Государственной компании (строка 1151) приведена ниже:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

	31.12.2023		31.12.2022	
	Первоначальная	Амортизация	Первоначальная	Амортизация
Машины и оборудование (кроме офисного)	10 980	9 921	11 558	9 507
Офисное оборудование	338 222	140 414	260 481	108 245
Транспортные средства	25 661	23 503	25 661	21 344
Производственный и хозяйственный инвентарь	53 752	17 126	53 752	13 475
Прочие объекты основных средств	52 579	15 354	53 088	11 392
ИТОГО по составляющим балансовой стоимости	481 194	206 318	404 540	163 963
ИТОГО строке 1151 бухгалтерского баланса		274 876		240 577

Движение основных средств приведено ниже в таблице:

	Поступило в 2023		Выбыло в 2023		
	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация	Начислено амортизации в 2023
Машины и оборудование (кроме офисного)	-	-	(578)	529	943
Офисное оборудование	77 741	-	-	-	32 169
Транспортные средства	-	-	-	-	2 159
Производственный и хозяйственный инвентарь	-	-	-	-	3 651
Прочие объекты основных средств	6 425	-	(6 934)	-	3 962
ИТОГО по составляющим балансовой стоимости	84 166	-	(7 512)	529	42 884

	Поступило в 2022		Выбыло в 2022		
	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация	Начислено амортизации в 2022
Машины и оборудование (кроме офисного)	-	-	-	-	946
Офисное оборудование	84 442	-	-	-	20 925
Транспортные средства	-	-	-	-	2 159
Производственный и хозяйственный инвентарь	-	-	-	-	3 652
Прочие объекты основных средств	9 622	-	-	-	3 057
ИТОГО по составляющим балансовой стоимости	94 064	-	-	-	30 739

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

По состоянию на 31.12.22 и 31.12.2023 в составе основных средств Государственной компании отсутствуют объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию и фактически используемые, но находящиеся в процессе государственной регистрации.

Государственная компания не имеет в собственности земельных участков.

Информация об ином использовании основных средств приведена в таблице:

	31.12.2023	31.12.2022
Переданные в аренду основные средства, учитываемые на забалансовых счетах, в том числе:	2 159	4 317
Автомобили	2 159	4 317

Объектов основных средств, переданных в залог, Государственная компания не имеет.

Признаки обесценения основных средств по состоянию на 31.12.2023 отсутствуют.

3.3 Аренда

Информация о стоимости прав пользования активами (строка 1152) приведена ниже:

	31.12.2023		31.12.2022	
	Первоначальная	Амортизация	Первоначальная	Амортизация
Офисные помещения	1 440 926	622 097	930 401	158 902
Земельные участки в полосе отвода автомобильных дорог	158 056	5 234	113 101	2 526
ИТОГО по составляющим балансовой стоимости	1 598 982	627 331	1 043 502	161 428
ИТОГО строке 1152 бухгалтерского баланса		971 651		882 074

Движение прав пользования активами приведено ниже в таблице:

	Поступило в 2023		Выбыло в 2023		Начислено амортизации в 2023 году
	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация	
Офисные помещения	541 676	-	(31 151)	12 239	475 434
Земельные участки в полосе отвода автомобильных дорог	56 610	-	(11 655)	35	2 742
ИТОГО по составляющим балансовой стоимости	598 286	-	(42 806)	12 274	478 176

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

	Поступило в 2022		Выбыло в 2022		Начислено амортизации в 2022 году
	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация	
Офисные помещения	623 790	-	-	-	395 125
Земельные участки в полосе отвода автомобильных дорог	8 386	-	(177)	-	2 526
ИТОГО по составляющим балансовой стоимости	631 999	-	(177)	-	397 651

Информация об ином использовании основных средств из числа арендуемых объектов приведена в таблице:

	31.12.2023	31.12.2022
Переданные в субаренду основные средства, учитываемые на забалансовых счетах, в том числе:	53 012	39 355
Земельные участки в полосе отвода автомобильных дорог	53 012	39 355

Информация о переданных в субаренду земельных участках отражена за балансом и приведена в настоящем разделе по стоимости, по которой они учтены в составе прав пользования соответствующими активами.

На сумму обязательств по аренде в 2022 году начислены процентные расходы в сумме 44 676 тыс.руб. По итогам 2023 года соответствующий показатель составил сумму 59 752 тыс.руб.

Дисконтирование арендных обязательств и последующее начисление процентных расходов осуществлялось по ставке, по которой Государственная компания привлекала, либо могла привлечь заемные средства на сопоставимых с договором аренды условиях.

Компания является эмитентом облигаций, срок обращения которых, вместе с тем, не всегда соответствует сроку договоров аренды. Ближайшими аналогами рыночных финансовых инструментов Государственной компании являются рублевые облигации без обеспечения российских эмитентов, имеющих сопоставимый уровень кредитного рейтинга на момент сравнения. При анализе инструментов долгового рынка по данным открытых источников (Cbonds, ММВБ) определяется ряд ликвидных (регулярно торгующихся на бирже) выпусков корпоративных облигаций, удовлетворяющих критериям сопоставимости (рейтинг, листинг, ломбардность).

Ставкой дисконтирования для целей применения ФСБУ 25/2018 является средневзвешенное значение доходности таких облигаций с дюрацией, соответствующей сроку аренды, определяемой по аналитической справке, подготовленной за тот квартал, в рамках которого находится дата начала срока аренды. Корректировка ставки на обеспечение в форме базового актива не производится в виду ожидаемой незначительности отклонения.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

В течение отчетного и предшествующего отчетному периодов ставка дисконтирования, определенная в порядке, описанном выше, составила 13,45 % в 2023 году и 9,62 % в 2022 году.

Исключение в отношении применения ФСБУ 25/2018 сделано в отношении автомобилей, полученных в аренду по договорам аренды транспортных средств с экипажем. Арендуемые автомобили отражены в бухгалтерском учете на забалансовом счете по согласованной с арендодателем стоимости, приведенной ниже.

	31.12.2023	31.12.2022
Полученные в аренду основные средства, учитываемые на забалансовых счетах, в том числе:	114 711	88 959
Автомобили с экипажем	114 711	88 959

Сумма арендной компоненты платежей по договорам аренды транспортных средств с экипажем в общей сумме арендных платежей Государственной компании составляет:

	31.12.2023	31.12.2022
Общая сумма фактических и плановых платежей по всем действующим договорам аренды на отчетную дату, тыс. руб.	1 646 393	1 481 934
Доля арендных платежей по объектам, в отношении которых не применялись правила, установленные ФСБУ 25/2018, %	2,2	2,3

3.4 Прочие внеоборотные активы

	31.12.2023	31.12.2022
Программное обеспечение	39 512	50 516
Долгосрочная дебиторская задолженность (обеспечительные платежи по договорам аренды)	128 110	-
ИТОГО строка 1190 бухгалтерского баланса	167 622	50 516

3.5 Затраты, понесенные в интересах учредителя доверительного управления

В составе затрат, понесенных в интересах учредителя доверительного управления, отражаются затраты по строительству и реконструкции автомобильных дорог, иных сооружений, а также затраты по приобретению объектов нематериальных активов для последующей их передачи/регистрации по назначению в порядке, установленном действующим законодательством и условиями договоров (соглашений) о предоставлении целевого финансирования, независимо от того, предусматривается ли последующая передача соответствующих объектов в доверительное управление Государственной компании.

3.5.1 Затраты по строительству и реконструкции объектов автомобильных дорог и иных сооружений

Завершенные строительством объекты основных средств передаются Государственной компанией на баланс доверительного управления и не отражаются в данной годовой бухгалтерской отчетности Государственной компании, а подлежат обособленному отражению в «Балансе главного распорядителя, распорядителя, получателя бюджетных средств, главного администратора, администратора источников финансирования дефицита бюджета, главного администратора, администратора доходов бюджета» (Форма 0503130).

На конец 2023 года балансовая стоимость нефинансовых активов, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги», составила 2 413 731 256 тыс. руб. (на 31 декабря 2022 года – 1 513 603 120 тыс. руб.). Стоимость имущества за 2023 год изменилась за счет:

— ввода в эксплуатацию объектов, ранее числившихся в составе незавершенного строительства Государственной компании – 915 348 119 тыс. руб.

Движение в составе статьи «Затраты по строительству и реконструкции объектов автомобильных дорог и иных сооружений» за 2023 год приведено ниже:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

<i>Наименование объекта</i>	<i>31.12.2022</i>	<i>Поступило</i>	<i>Введено в эксплуатацию</i>	<i>31.12.2023</i>
Автомобильная дорога М-3 «Украина»	1 434 240	353 140	(369 645)	1 417 735
А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области»	19 088 538	7 657 865	(6 981 647)	19 764 756
Автомобильная дорога М-11 «Нева»	6 166 712	35 543 744	(34 684 245)	7 026 211
Автомобильная дорога М-4 «Дон»	128 522 739	56 422 438	(165 091 707)	19 853 470
Автомобильная дорога М-12 «Восток»	352 582 709	450 756 531	(705 206 144)	98 133 096
Автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	5 155 517	4 406 935	(2 960 568)	6 601 884
Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь»	59 055	-	(54 163)	4 892
Объекты комплексного обустройства автомобильных дорог и строительство иных сооружений	1 104 522	24 335 908	-	25 440 430
Устранение «узких» мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	1 001 818	1 713 339	-	2 715 157
Трасса «Меридиан»	224 220	-	-	224 220
Скоростной транспортный коридор «Юго-Западная хорда»	43 000	-	-	43 000
Автодороги проекта «Южный кластер»	530 254	-	-	530 254
Итого	515 913 324	581 189 900	(915 348 119)	181 755 105

В 2022 году в составе данной статьи имели место следующие изменения:

42

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Наименование объекта	31.12.2021	Поступило	Введено в эксплуатацию	31.12.2022
Автомобильная дорога М-3 «Украина»	1 107 139	327 101	-	1 434 240
А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области»	16 179 261	2 909 277	-	19 088 538
Автомобильная дорога М-11 «Нева»	1 410 353	4 756 359	-	6 166 712
Автомобильная дорога М-4 «Дон»	87 458 648	74 325 972	(33 261 881)	128 522 739
Автомобильная дорога М-12 «Восток»	65 275 065	379 517 812	(92 210 168)	352 582 709
Автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	8 657 646	1 628 207	(5 130 336)	5 155 517
Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь»	59 055	-	-	59 055
Объекты комплексного обустройства автомобильных дорог и строительство иных сооружений	1 356 982	769 817	(1 022 277)	1 104 522
Устранение «узких» мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	437 747	564 071	-	1 001 818
Трасса «Меридиан»	17 000	207 220	-	224 220
Скоростной транспортный коридор «Юго-Западная хорда»	-	43 000	-	43 000
Автодороги проекта «Южный кластер»	436 354	93 900	-	530 254
Итого	182 395 250	465 142 736	(131 624 662)	515 913 324

3.5.2 Затраты по созданию нематериальных активов для целей доверительного управления автомобильными дорогами

На 31 декабря 2023 года права на ранее разработанные за счет средств доверительного управления программы для ЭВМ, предназначенные для целей доверительного управления автодорогами Государственной компании, зарегистрированы на Российскую Федерацию и переданы на баланс Минтранса России.

Наименование объекта	31.12.2023	31.12.2022
Единая транспортная модель автомобильных дорог	-	746 414
Система межоператорского взаимодействия (до 31.12.2022 г.)	-	377 753
Единая цифровая платформа взимания платы	-	1 809 680
Система автоматизации процесса управления программой лояльности	-	109 203

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Наименование объекта	31.12.2023	31.12.2022
Система информационной поддержки концедента	-	71 005
Мобильное приложение пользователей автодорог	-	59 133
Система поддержки осуществления функций заказчика при проектировании, строительстве и содержании автомобильных дорог (ИМП)	-	40 645
Программно-аппаратный комплекс «Согласование маршрутов»	-	39 443
Информационная система «Куратор»	-	36 494
Система поддержки осуществления функций заказчика при проектировании, строительстве и содержании автомобильных дорог (ИС)	-	51 190
Затраты по приобретению прочих нематериальных активов для целей доверительного управления	-	13 584
Итого	-	3 354 544

3.6 Дебиторская задолженность и авансы выданные

	31.12.2023	31.12.2022
Долгосрочная дебиторская задолженность, в том числе:	604 824 324	399 221 490
Задолженность учредителя доверительного управления по затратам, понесенным в его интересах *	600 906 051	395 276 040
Прочая	3 918 273	3 945 450
Краткосрочная дебиторская задолженность, в том числе:	326 982 859	368 282 667
Авансы, выданные в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	201 822 377	325 945 523
Задолженность учредителя доверительного управления по затратам, понесенным в его интересах*	120 818 005	41 198 837
Авансы подрядчикам - доверительное управление	1 461 945	354 739
Задолженность операторов по перечислению платы за проезд по платным участкам	980 179	455 346
Прочая	1 900 353	328 222
ИТОГО строка 1240 бухгалтерского баланса	931 807 183	767 504 157

* В составе данной статьи отражается дебетовое сальдо по счету 86 «Целевое финансирование»

В бухгалтерском балансе по строке 1240 дебиторская задолженность отражена за вычетом резерва по сомнительным долгам.

Резерв по сомнительным долгам на конец отчетного периода составил 1 155 278 тыс. руб. (на 31 декабря 2022 года - 905 349 тыс. руб.).

44

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Вид дебиторской задолженности	На начало года	Величина резерва, созданного в отчетном году	Величина резерва, признанного прочим доходом отчетного периода	Сумма резерва, использованного в отчетном году	На конец периода
2023					
Авансы подрядчикам - доверительное управление	3 125	-	(9)	-	3 116
Авансы, выданные в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	9 032	52	(8 906)	(126)	52
Прочая	893 192	277 454	(14 286)	(4 250)	1 152 110
Итого	905 349	277 506	(23 201)	(4 376)	1 155 278
2022					
Авансы подрядчикам - доверительное управление	8	3 125	(8)	-	3 125
Авансы, выданные в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	9 032			9 032
Прочая	1 072 885	182 169	(4 757)	(357 105)	893 192
Итого	1 072 893	194 326	(4 765)	(357 105)	905 349

3.7 Задолженность учредителя доверительного управления по затратам, понесенным в его интересах

Задолженность учредителя доверительного управления по затратам, понесенным в его интересах, представляет собой право Государственной компании на получение в будущих отчетных периодах целевого финансирования для погашения долговых обязательств по облигационным займам и задолженности перед прочими кредиторами.

	31.12.2023	31.12.2022
Задолженность по целевым займам, направленным компанией на погашение обязательств	584 425 465	368 737 179
Задолженность по начисленным, но непогашенным компанией процентам на средства целевых займов	67 797 474	40 841 697
Задолженность по принятым, но непогашенным компанией обязательствам перед прочими кредиторами, в том числе:	69 501 117	26 896 001
▪ По договорам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог	67 299 383	23 762 254
▪ По договорам на содержание, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог	1 928 555	2 798 302
▪ По прочим обязательствам, принимаемым в рамках осуществления деятельности по доверительному управлению	273 179	335 445
ИТОГО строка 1242 бухгалтерского баланса	721 724 056	436 474 877

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Данные затраты понесены Государственной компанией в счет будущего финансирования. Погашение данной задолженности будет осуществлено за счет будущих средств целевого финансирования, в том числе внебюджетного, в виде платы за проезд по автомобильным дорогам, находящимся в доверительном управлении Государственной компании. В связи с этим в отчете о целевом использовании средств данные затраты отражены в уменьшение целевого финансирования.

Размер задолженности учредителя доверительного управления по затратам, понесенным в его интересах, характеризуется следующими данными:

Объект затрат	31.12.2022		31.12.2023	
	Краткосрочные	Долгосрочные	Краткосрочные	Долгосрочные
Автомобильная дорога М-4 «Дон»	10 326 766	25 258 951	9 775 863	44 139 337
Автомобильная дорога М-1 «Беларусь»	425 928	2 030 311	562 060	1 711 124
Автомобильная дорога М-11 «Нева»	3 331 795	35 247 970	3 250 613	38 018 327
Автомобильная дорога М-3 «Украина»	166 522	1 724 208	209 735	1 652 191
А-113 «ЦКАД Московской области»	12 851 632	229 204 285	10 232 381	238 764 506
Автомобильная дорога М-12 «Восток»	14 079 165	101 518 282	96 749 698	271 280 649
Устранение «узких» мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	17 029	292 033	37 655	5 339 917
	41 198 837	395 276 040	120 818 005	600 906 051

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

3.8 Денежные средства

Денежные средства, отраженные по строке 1260 «Денежные средства и денежные эквиваленты» бухгалтерского баланса, представляют собой:

№ п/п	Наименование	31.12.2023	31.12.2022
1	Денежные средства в кассе	1 759	1 061
2	Денежные средства на рублевых расчетных счетах в банках	50 706 542	74 578 564
3	Денежные средства на счетах Казначейства	28 333 745	15 901 706
	ИТОГО строка 1260 бухгалтерского баланса	79 042 046	90 481 331

Информация о размещении денежных средств, в том числе ограниченных к использованию приведена ниже в таблице:

	Место размещения средств	31.12.2023	31.12.2022
Доверительное управление	Лицевой счет в Управлении Федерального Казначейства (далее – УФК)	28 327 673	15 893 656
Средства целевых займов	Счета в банках	38 746 208	70 485 444
Средства от предпринимательской деятельности	Счета в банках и кассе организации	11 965 113	4 095 451
Субсидии федерального бюджета - организация строительства и реконструкции	Лицевой счет в УФК	2 060	6 780
Субсидии в виде имущественного взноса	Лицевой счет в УФК	992	0
Итого		79 042 046	90 481 331

3.9 Целевое финансирование

Информация о движении средств целевого финансирования раскрыта в бухгалтерской отчетности в Отчете о целевом использовании денежных средств.

№ п/п	Наименование	31.12.2023	31.12.2022
1	Целевые средства, связанные с доверительным управлением	63 350 891	227 601 472
2	Целевые средства, связанные с собственной деятельностью, в том числе	895 627	17 996 876
	Прибыль отчетного периода от предпринимательской деятельности	45 374	(422 218)

47

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

№ п/п	Наименование	31.12.2023	31.12.2022
	ИТОГО строка 1310 бухгалтерского баланса	64 246 517	245 598 348

Основными источниками целевого финансирования Государственной компании являются:

- субсидии, полученные из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;
- субсидии, полученные из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации Государственной компанией строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании;
- доходы от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также иным находящимся в доверительном управлении Государственной компании имуществом.

В течение 2023 года сохранилась тенденция по покрытию все большей доли административно-управленческих расходов Государственной компании за счет средств от приносящей доход деятельности и уменьшению относительного показателя, характеризующего долю покрытия таких расходов субсидией в виде имущественного взноса.

По указанной выше причине информация, приведенная во втором разделе Отчета об использовании целевых средств, в целях обеспечения сопоставимости отчетных данных с данными прошлого года может быть дополнена развернутой информацией о расходах, погашаемых за счет средств от приносящей доход деятельности и представленных в форме Отчета о целевом использовании свернуто по строке 6240 в составе показателя «Прибыль (убыток) от деятельности, направленной на получение дохода». Общие данные об использовании целевых средств компании, сгруппированные в описанном порядке, приведены в следующей таблице.

Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года

Наименование показателя отчета о целевом использовании средств	Код	31.12.2023		31.12.2022		Использовано за счет всех источников финансирования
		Значение показателя ОЦИ	Доходы/расходы, составляющие фин. результат	Значение показателя ОЦИ	Доходы/расходы, составляющие фин. результат	
Поступило средств						
...						
Прибыль (убыток)/Поступления от деятельности, направленной на получение дохода	6240	45 374	4 406 799	(422 218)	2 571 717	
...						
Использовано средств						
Расходы на целевые мероприятия, в том числе:	6310	676 281 909	73 369	544 122 732	87 656	544 210 388
проведение конференций, совещаний, семинаров	6312	65	67 130	2 338	85 070	87 408
иные мероприятия	6313	-	4 586	-	265	265
расходы на доверительное управление автомобильными дорогами	6314	95 247 561	1 653	76 320 794	2 321	76 323 115
расходы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и иных сооружений	6315	581 034 283	-	467 799 600	-	467 799 600
Расходы на содержание аппарата управления, в том числе:	6320	2 249 478	2 752 160	1 962 069	1 832 264	3 794 333
расходы, связанные с оплатой труда (включая начисления)	6321	2 026 941	1 691 950	1 402 390	1 350 381	2 752 771
расходы на служебные командировки и деловые поездки	6323	107	69 977	5 887	30 428	36 315

Если не указано иное, все данные приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств представлены в
тысячах российских рублей

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Наименование показателя отчета о целевом использовании средств	Код	31.12.2023		31.12.2022		
		Значение показателя ОЦИ	Доходы/расходы, составляющие фин. результат	Значение показателя ОЦИ	Доходы/расходы, составляющие фин. результат	
Использовано за счет всех источников финансирования					Использовано за счет всех источников финансирования	
содержание помещений, зданий, автомобильного транспорта и иного имущества (кроме ремонта)	6324	222 368	831 839	552 320	330 257	882 577
ремонт основных средств и иного имущества	6325	14	3 338	509	2 014	2 523
прочие	6326	48	155 056	963	119 184	120 147
Приобретение основных средств, инвентаря и иного имущества	6330	14	48 223	3 362	50 326	53 688
Приобретение нематериальных активов	6340	37 117	48 750	53 487	46 078	99 565
Формирование/восстановление оценочных резервов	6350	(333 143)	601 658	46 812	37 169	83 981
Возврат неиспользованных средств субсидий прошлых лет в бюджет	6360	12 466	-	433 553	-	433 553
Прочие	6370	38 260	220 357	16 993	245 286	262 279
Расходы, непосредственно связанные с получением доходов	-	-	263 530	355 994	355 994	355 994
Налог на прибыль, в т.ч. недоимка	-	-	353 377	339 162	339 162	339 162
Всего использовано средств	6300	678 286 101	4 361 425	546 639 008	2 993 935	549 632 943

Если не указано иное, все данные приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств представлены в тысячах российских рублей

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

3.10 Фонд имущества, подлежащего передаче по назначению

	31.12.2022	Поступление	Ввод/ списание	31.12.2023
Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог и иных сооружений (раздел 3.5.1 настоящих пояснений)	515 913 324	581 189 900	(915 348 119)	181 755 105
В том числе затрат, понесенных за счет доходов Государственной компании от собственной деятельности	(140 980)	(3 246)	11 416	(132 810)
Объекты нематериальных активов для целей доверительного управления автомобильными дорогами (раздел 3.5.2 настоящих пояснений)	3 354 544	34 948	(3 389 492)	-
ИТОГО строка 1360 бухгалтерского баланса	519 126 888	-	-	181 622 295

В составе Фонда имущества, подлежащего передаче по назначению, отражаются суммы использованного целевого финансирования на инвестирование в строительство объектов до момента их передачи по назначению в порядке, установленном действующим законодательством и условиями договоров (соглашений) о предоставлении целевого финансирования. В составе указанного фонда не отражаются затраты, понесенные на строительство соответствующих объектов за счет доходов Государственной компании от собственной деятельности.

3.11 Фонд особо ценного движимого и недвижимого имущества

В составе фонда особо ценного движимого и недвижимого имущества отражаются основные средства, капитальные вложения, нематериальные активы и финансовые вложения, принадлежащие Государственной компании. Арендуемое имущество, а также имущество, приобретаемое за счет доходов Государственной компании от собственной деятельности, не отражается в составе фонда.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

	31.12.2022	Поступление	Списание	31.12.2023
Основные средств Государственной компании (раздел 3.2 настоящих пояснений)	240 577	84 166	(49 867)	274 876
в том числе в части затрат, понесенных за счет источников, отличных от доходов Государственной компании по собственной деятельности	106 319	-	(21 991)	84 328
Нематериальные активы Государственной компании (раздел 3.1 настоящих пояснений)	293 790	28 962	(2 610)	320 142
в том числе в части затрат, понесенных за счет источников, отличных от доходов Государственной компании по собственной деятельности	144 233	-	(442)	143 791
Прочие активы	1 010	-	1 000	10
в том числе в части затрат, понесенных за счет источников, отличных от доходов Государственной компании по собственной деятельности	10	-	-	10
ИТОГО строка 1350 бухгалтерского баланса	250 562	-	(22 433)	228 129

3.12 Кредиторская задолженность

Кредиторская задолженность Государственной компании сроком погашения более 12 месяцев включает:

	31.12.2023	31.12.2022
Гарантийные удержания - доверительное управление	689 774	659 446
Гарантийные удержания - организация строительства и реконструкции	3 914 766	2 804 401
Обязательство по аренде	551 019	357 371
Авансы, полученные в рамках собственной деятельности	3 739 276	438 249
Задолженность перед подрядчиками - доверительное управление	53 257	52 521
ИТОГО строка 1450 бухгалтерского баланса	8 948 092	4 311 989

Гарантийные удержания представляют собой установленные договорами с подрядными организациями удержания (обеспечения выполнения работ) с последующим возвратом по окончании работ в целом по договору.

Кредиторская задолженность Государственной компании сроком погашения менее 12 месяцев года включает:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

	31.12.2023	31.12.2022
Задолженность перед подрядчиками - организация строительства и реконструкции	67 891 513	21 583 552
Гарантийные удержания - организация строительства и реконструкции	2 155 326	3 830 285
Задолженность перед подрядчиками - доверительное управление	1 863 860	2 176 536
Авансы полученные - сбор платы за проезд по платным участкам (электронные средства платежа)	3 273 007	2 457 861
Прочая, в том числе:	1 699 767	2 108 307
Обязательство по аренде	409 219	339 700
Задолженность перед персоналом	65 777	49 367
Задолженность перед бюджетом	280 138	113 780
Задолженность перед внебюджетными фондами	171 486	124 762
Авансы, полученные в рамках собственной деятельности	193 713	551 533
Задолженность по претензиям и решению суда	449 095	805 548
Прочая	130 339	123 617
ИТОГО строка 1520 бухгалтерского баланса	76 883 473	32 156 541

Просроченной кредиторской задолженности Государственная компания не имеет.

3.13 Заемные средства

Остаток задолженности по займам и кредитам представляет собой:

	31.12.2023		31.12.2022	
	Долгосрочная задолженность - строка 1410	Краткосрочная задолженность - строка 1510	Долгосрочная задолженность - строка 1410	Краткосрочная задолженность - строка 1510
Облигационные займы	697 301 186	72 474 475	480 664 974	11 096 521
Концессионные соглашения	62 155 026	4 970 578	66 891 359	4 883 485
Долгосрочные инвестиционные соглашения	21 582 129	1 872 246	9 380 643	1 229 769
Долгосрочные операторские соглашения	1 303 480	547 457	1 602 715	608 863
Итого заемные средства	782 341 821	79 864 756	558 539 691	17 818 638
В том числе:				
Сумма основного долга	723 233 008	71 176 095	522 670 494	12 846 136
Начисленные и не выплаченные проценты	59 108 813	8 688 661	35 869 197	4 972 502

Движение по заемным средствам в течение 2023 года представлено ниже:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

	31.12.2022	Поступило заемных средств	Начислены проценты	Выплаты сумм основного долга и процентов	31.12.2023
Облигационные займы	491 761 495	262 689 091	39 500 934	(24 175 859)	769 775 661
Концессионные соглашения	71 774 844	0	11 137 340	(15 786 580)	67 125 604
Долгосрочные инвестиционные соглашения	10 610 412	12 777 072	1 458 491	(1 391 600)	23 454 375
Долгосрочные операторские соглашения	2 211 578	0	232 773	(593 414)	1 850 937
Итого заемные средства	576 358 329	275 466 163	52 329 538	(41 947 453)	862 206 577

В течение 2023 года сумма начисленных процентов была включена в состав стоимости инвестиционных активов в размере 12 074 775 тысяч рублей и признана в составе расходов на доверительное управление автомобильными дорогами периода в размере 40 254 763 тысячи рублей.

Движение по заемным средствам в течение 2022 года представлено ниже:

	31.12.2021	Поступило заемных средств	Начислены проценты	Выплаты сумм основного долга и процентов	31.12.2022
Облигационные займы	211 927 442	277 307 835	17 921 854	(15 395 636)	491 761 495
Концессионные соглашения	74 110 792	1 854 463	14 222 712	(18 413 123)	71 774 844
Долгосрочные инвестиционные соглашения	10 990 222	0	1 058 865	(1 438 676)	10 610 412
Долгосрочные операторские соглашения	2 418 694	0	406 071	(613 187)	2 211 578
Итого заемные средства	299 447 150	279 162 298	33 609 502	(35 860 622)	576 358 329

В течение 2022 года сумма начисленных процентов была включена в состав стоимости инвестиционных активов в размере 2 676 580 тысяч рублей и признана в составе расходов на доверительное управление автомобильными дорогами периода в размере 30 932 922 тысячи рублей.

Выплата сумм основного долга и процентов в 2022 году была произведена в том числе путем зачета встречных требований на общую сумму 212 535 тысяч рублей.

Информация о структуре облигационных займов, ставках купонного дохода и сроках погашения представлена в таблице ниже:

	Сумма основного долга на 31.12.2023	Ставка купонного дохода (% годовых)	Срок погашения
Облигационные займы, размещенные по открытой подписке	204 355 525	6,75-14,75%	2023-2030 г.г.

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Облигационные займы, размещенные по закрытой подписке выкупленные за счет средств Фонда национального благополучия	565 420 135	3% - ИПЦ+1%	2032-2050 г.г.
Итого	769 775 661		
В том числе:			
Сумма основного долга	704 193 704		
Начисленные и не выплаченные проценты	65 581 957		

3.14 Отчет о финансовых результатах

Деятельность Государственной компании, направленная на получение доходов, осуществляется лишь для достижения целей, для которых была создана компания.

Информация о целевых средствах, связанных с доверительным управлением, в том числе плате за проезд по платным участкам автомобильных дорог, а также субсидируемых государством расходов раскрывается в отчете о целевом использовании средств (раздел 3.9 приложений) и не подлежит отражению в настоящем разделе.

Структура доходов и расходов, а также финансовый результат от деятельности, направленной на получение дохода, приведены ниже:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

	За 2023 год	За 2022 год
Выручка	1 507 206	840 603
Себестоимость продаж	(206 328)	(98 967)
Валовая прибыль (убыток)	1 300 878	741 636
Управленческие расходы	(3 035 185)	(2 208 538)
Убыток от продаж	(1 734 307)	(1 466 902)
Доходы от участия в других организациях	1 040 000	522 253
Проценты к получению	1 678 428	758 682
Проценты к уплате	(27 085)	-
Прочие доходы	181 106	450 178
Прочие расходы	(739 391)	(347 268)
Прибыль (убыток) до налогообложения	398 751	(83 057)
Текущий налог на прибыль	(353 377)	(339 068)
Справочно: постоянные налоговые расходы (доходы)	(273 627)	(355 679)
Прочее	-	94
Чистая прибыль (убыток)	45 374	(422 218)
Совокупный финансовый результат периода	45 374	(422 218)

Доходы от собственной деятельности Государственной компании в 2022 - 2023 году составили:

Виды доходов	2023	2022
Всего	1 507 206	840 603
<i>в том числе:</i>		
- вознаграждение за осуществление деятельности по доверительному управлению	896 996	539 944
- доходы от субаренды земельных участков	488 771	208 845
- размещение рекламных материалов	69 696	48 729
- плата за установление сервитутов	51 743	43 085

В 2023 году решение Минтранса России о выплате Государственной компании вознаграждения за осуществление деятельности по доверительному управлению по итогам 2022 года принято на сумму 896 996 тыс. руб. В 2022 году по итогам осуществления доверительного управления за 2021 год вознаграждение получено в сумме 539 944 тыс. руб.

Управленческие расходы в рамках осуществления собственной деятельности составили сумму в размере 3 035 185 тыс. руб. (в 2022 – 2 208 538 тыс. руб.).

В общей сумме управленческих расходов, финансируемых за счет доходов от собственной деятельности, расходы на выплату вознаграждения персоналу (включая отчисления в фонды) в отчетном периоде составили 1 691 950 тыс. руб. (в 2022 году -

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

1 350 381 тыс. руб.). Расходы на выплату вознаграждения персоналу, финансируемые за счет средств имущественного взноса, отражены в отчете о целевом использовании средств по строке 6321 «Расходы, связанные с оплатой труда (включая начисления)».

В отчетных периодах Государственная компания получила доходы в виде дивидендов от дочерних компаний: в размере 1 040 000 тыс. руб. в 2023 году и 522 253 тыс. руб. в 2022 году.

Сумма прибыли от деятельности, направленной на получение доходов, отражена по строке 6240 Отчета о целевом использовании средств.

3.15 Налог на прибыль

На 31 декабря 2023 года у Государственной компании отсутствуют разницы, приводящие к возникновению отложенного налога.

	2023	2022
(Убыток) прибыль до налогообложения по данным бухгалтерского учета	398 751	(83 057)
Условный (доход) расход по налогу на прибыль	(79 750)	16 611
Постоянный налоговый расход	(273 627)	(355 679)
Текущий налог на прибыль	(353 377)	(339 068)

3.16 Связанные стороны

Государственная компания раскрывает информацию о связанных сторонах в ограниченном объеме в соответствии с пунктом 16 Положения по бухгалтерскому учету 11/2008 «Информация о связанных сторонах» (ПБУ 11/2008).

Связанными сторонами Государственной компании являются:

- Основной управленческий персонал в составе членов Правления, Наблюдательного совета и Ревизионной комиссии Государственной компании;
- Дочерние общества Государственной компании:

Наименование общества	Доля владения на 31.12.2023	Доля владения на 31.12.2022
ООО УК «Автодор»	100%	100%
ООО «Автодор-ИнфраИнвест»	-	100%

В 2023 году произошла реорганизация ООО УК «Автодор» в форме присоединения к нему ООО «Автодор-ИнфраИнвест».

Дочерние общества ООО «УК Автодор» с прямым и косвенным участием (в таблице далее указана доля косвенного владения Государственной компании долями в обществах):

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Наименование общества	Доля владения на 31.12.2023	Доля владения на 31.12.2022
ООО «Автодор-Инвест»	51%	51%
ООО «Автодор-Торговая Площадка»	99%	99%
ООО «Автодор-Инжиниринг»	99%	99%
ООО «Автодор-Девелопмент»	99%	99%
ООО «Автодор-Платные Дороги»	99%	99%
ООО «Автодор-Управление проектами»	99%	99%
ООО «Автодор-Эксплуатация»	99%	-
ООО «Магистраль»	99%	99%
ООО «Строительная компания «Автодор»	99%	-
ООО «АБЗ «Автодор»	99%	-
ООО «Инфраинвест» (присоединена в 2023 году к ООО «Автодор-Инвест»)	-	51%

По состоянию на 31.12.2022 дочерними компаниями ООО «Автодор-ИнфраИнвест» являлись ООО «Строительная компания «Автодор» (99%) и ООО «АБЗ «Автодор» (100%).

— Прочие связанные стороны

Наименование общества	Причина отнесения к связанным сторонам
АО «Концессионная компания «Обход Тольятти»	Доля владения ООО «Автодор – Платные дороги» составляет 25,5%
ООО «Единый оператор»»	Доля владения ООО УК «Автодор» на 31.12.2023 составляет 25,1%
ООО «Автодор-Лизинг»	Доля владения ООО УК «Автодор» на 31.12.2023 составляет 25,1%

В отчетном периоде ООО «Автодор-Платные Дороги» вышло из состава участников ООО «НПП «Связь-Управление». Доля владения в ООО «НПП «Связь-Управление» составляла 49%

К прочим связанным сторонам Государственная компания также относит компании, в которых члены Наблюдательного совета Государственной компании владеют долей более 50% либо участвуют в высших органах их управления.

Данные о характере выполняемых работ и оказываемых услуг между Государственной компанией и дочерними обществами (с прямым и косвенным участием), а также прочими связанными сторонами, стоимостные показатели операций за отчетный и сравнительный периоды, размере задолженности на конец отчетного и сравнительного периодов в тысячах рублей:

- по выполняемым работам и оказываемым услугам Государственной компанией своим дочерним обществам и прочим связанным сторонам:

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

	2023			
	Объем принятых работ/ оказанных услуг	Оплачено работ/ услуг, выдано авансов	Остаток непогашенной задолженности на 31.12.2023	
			Дебиторская	Кредиторская
Дочерние общества	6 797	7 706	753	131
Прочие связанные стороны	0	0	0	0
Итого:	6 797	7 706	753	131

	2022			
	Объем принятых работ/ оказанных услуг	Оплачено работ/ услуг, выдано авансов	Остаток непогашенной задолженности на 31.12.2022	
			Дебиторская	Кредиторская
Дочерние общества	6 700	5 371	1 784	206
Прочие связанные стороны	32	30	0	0
Итого:	6 732	5 401	1 784	206

- по выполняемым работам и оказываемым услугам дочерними обществами и прочими связанными сторонами Государственной компании:

	2023			
	Объем принятых работ/ оказанных услуг	Оплачено работ/ услуг, выдано авансов	Остаток непогашенной задолженности на 31.12.2023	
			Дебиторская	Кредиторская
Дочерние общества	84 640 309	108 747 324	63 686 505	1 236 360
Прочие связанные стороны	6 226 162	3 179 579	7 135 360	215 003
Итого:	90 866 471	111 926 903	70 821 865	1 451 363

	2022			
	Объем принятых работ/ оказанных услуг	Оплачено работ/ услуг, выдано авансов	Остаток непогашенной задолженности на 31.12.2022	
			Дебиторская	Кредиторская
Дочерние общества	38 247 725	48 109 387	40 595 601	2 037 310
Прочие связанные стороны	2 646 606	10 628 416	10 090 544	123 614
Итого:	40 894 343	58 737 825	50 686 145	2 160 924

ООО «Автодор-Платные дороги» в качестве агента осуществляет сбор и перечисление на специальный расчетный счет Государственной компании платы за проезд по платным участкам автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании. По состоянию на 31 декабря 2023 года

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

задолженность ООО «Автодор-Платные дороги» по отчетам агента составила 739 776 тыс. руб. (31 декабря 2022 года - 334 879 тыс. руб.).

В отчетном периоде на основании решения единственного участника ООО УК «Автодор» выплатила Государственной компании дивиденды в общей сумме 880 000 тыс. руб. (в предшествующем отчетном периоде получены дивиденды от ООО УК «Автодор» и ООО «Автодор-ИнфраИнвест» на общую сумму - 522 253 тыс. руб.)

Вознаграждения членам Наблюдательного совета в период 2022 - 2023 гг. не выплачивались.

Ревизионной комиссии вознаграждение было выплачено в следующем размере:

	2023	2022
Заработная плата	10 074	3 366
Премии		
ИТОГО вознаграждений	10 074	3 366
Страховые взносы	2 918	898
ИТОГО вознаграждений ревизионной комиссии	12 992	4 264

Сведения о размере вознаграждения, льгот и/или компенсации расходов членам Правления, а также о сумме начисленных страховых взносов в фонды за отчетный период приведены ниже.

	2023	2022
Заработная плата	138 441	106 476
Премии	108 954	68 979
ИТОГО вознаграждений	247 395	175 455
Страховые взносы	41 038	26 026
ИТОГО вознаграждения основному управленческому персоналу	288 433	201 481

3.17 Обеспечения обязательств

Размер обеспечения обязательств, полученного Государственной компанией от подрядчиков и исполнителей по заключенным договорам, по состоянию на отчетную дату составил 365 254 961 тыс. руб. (31 декабря 2022 - 456 332 506 тыс. руб.).

Структура обеспечения обязательств и платежей полученных представляет собой следующее:

Наименование показателя	31.12.2023	31.12.2022
Обеспечение обязательств, всего	293 370 640	456 332 506
Поручительства	19 010 879	76 895 201
Гарантии	274 359 761	379 437 305

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Полученные обеспечения обеспечивают возврат выданных Государственной компанией авансов и исполнение договоров на строительство и реконструкцию автодорог.

Гарантийные удержания отражены в составе кредиторской задолженности и раскрыты в пункте 3.12 настоящих приложений.

3.18 Оценочные обязательства, условные обязательства и активы

На отчетную дату в строке 1540 бухгалтерского баланса отражены оценочные обязательства в сумме 1 042 977 тыс. руб. по судебным делам, не вступившим в законную силу, по которым Юридическим департаментом прогнозируется высокая вероятность взыскания денежных средств с Государственной компании, оценочное обязательство на выплату отпуска в размере 133 715 тыс. руб., а также прочие обязательства на сумму 42 383 тыс. руб.

Контрагент	Номер судебного дела	Суть исковых требований	Оценочное обязательство
КМ-Телеком ООО	A40-294336/2023	Взыскание убытков	671 880
Российская оценка ЗАО	A40-103031/2020	О взыскании задолженности за выполненные работы и процентов	114 664
ОЦВ ЗАО	A40-20643/2022	О взыскании задолженности за выполненные работы	94 128
Физическое лицо	2-1104/2018 (33-21326/2018)	О взыскании судебной неустойки за просрочку исполнения решения суда	59 520
	A40-204702/2021		
	A40-258600/2023		
Дельта-Строй ООО	A40-258036/2023	О взыскании задолженности за выполненные работы и процентов	53 073
	A40-257816/2023		
	A40-270856/2023		
	A40-270854/2023		
Прочие контрагенты			49 712
Итого			1 042 977

Движение оценочных обязательств приведено ниже в таблице:

Наименование показателя	Остаток на начало года	Признано		Погашено	Списано как избыточная сумма	Остаток на конец года
		сумма, признанная в отчетном периоде	рост приведенной стоимости за отчетный период (проценты)			
Всего	1 398 486	1 529 531		(741 933)	(967 009)	1 219 075
в том числе						
Оценочные обязательства по выплате отпусков работникам	77 966	326 288		(270 539)	-	133 715

**Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года**

Наименование показателя	Остаток на начало года	Признано		Погашено	Списано как избыточная сумма	Остаток на конец года
		сумма, признанная в отчетном периоде	рост приведенной стоимости за отчетный период (проценты)			
Оценочные обязательства по судебным искам	1 320 520	1 160 860	-	(471 394)	(967 009)	1 042 977
Прочие оценочные обязательства	-	42 383	-	-	-	42 383

В отношении концессионных соглашений у Государственной компании существует условный актив в виде сумм возврата НДС, возмещенного концессионерам с расходов, профинансированных за счет средств капитального гранта. По оценкам руководства компании на отчетную дату сумма условного актива составляет 1 753 603 тыс. руб.

Кроме того, в учете Государственной компании числится условный актив на сумму 2 663 719 тыс. руб., представляющий задолженность пользователей автомобильных дорог, воспользовавшихся правом проезда по участкам платных автодорог, оборудованных системой взимания платы по технологии «свободный поток», и не оплативших свой проезд по состоянию на 31.12.2023. Задолженность квалифицирована в качестве условного актива по причине того, что у Государственной компании на сегодняшний день отсутствуют правовые основания для установления личности указанных пользователей по данным регистрационных знаков соответствующих транспортных средств, но имеется право на получение данной оплаты.

3.19 События после отчетной даты и влияние геополитической ситуации

25 марта 2024 года проведено размещение выпуска облигаций Государственной компании серии 004P-09 (регистрационный номер 4-09-00011-T-004P) в объеме 12 859 247 тыс. рублей сроком погашения до 26.08.2047, выкупленных Минфином России за счет средств Фонда национального благосостояния в целях финансирования проекта «Строительство автомобильной дороги «Казань – Екатеринбург» на участке Дюряули – Ачит». Процентная ставка составила 3% годовых.

7 февраля 2024 года на основании распоряжения Федерального агентства по управлению государственным имуществом № 1880-р от 27 декабря 2023 года Государственная компания стала единственным акционером АО «Дорожное эксплуатационное предприятие № 17» (ОГРН 1205000052608).

20 марта 2024 года на основании распоряжения Федерального агентства по управлению государственным имуществом № 411-р от 05 марта 2024 года

Приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о целевом использовании средств
Государственной компании «Российские автомобильные дороги» за год, закончившийся
31 декабря 2023 года

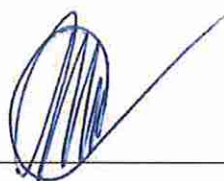
Государственная компания стала единственным акционером АО «Дорожное эксплуатационное предприятие № 73» (ОГРН 1156952017595).

Государственная компания оказывает услуги в рамках одного из ключевых видов транспорта для российской экономики – сеть скоростных автомобильных дорог, которые обеспечивают грузовые и пассажироперевозки по основным транспортным коридорам «Север – Юг» и «Запад – Восток» с обходом г. Москва при использовании Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД). Необходимо отметить, что автомобильный транспорт имеет конкурентное преимущество по сравнению с иными видами транспорта в части приоритетности и стабильности использования всеми категориями пользователей.

Кроме того, Правительство Российской Федерации подтверждает стратегический курс на развитие дорожного хозяйства и сохранение высоких темпов строительства в отрасли, в том числе, в сфере платных дорог. Так, распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.08.2023 № 2168-р утверждена новая редакция Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период, предусматривающая ее продление до 2030 года (ранее до 2024 года). Также, распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.12.2023 № 3907-р утверждены перечни мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2024 - 2028 годах в отношении автомобильных дорог.

Государственная компания неизменно будет уделять повышенное внимание плановому расширению сети скоростных дорог, ее эффективной эксплуатации, безопасности и развитию сервисов для всех категорий пользователей. Пользователь заинтересован в развитии такой сети дорог и подтверждает это повышающимся спросом на услугу проезда по платным участкам автомобильных дорог вне зависимости от внешних факторов.

Вышеприведенная информация свидетельствует, что у Государственной компании отсутствуют сомнения в способности продолжать свою деятельность непрерывно.



И.о. председателя правления

С.Г. Перников



Главный бухгалтер

А.А. Яценко

« 26 » марта 2024 г.