

**Пояснительная записка**  
**к отчету о деятельности Общества с ограниченной**  
**ответственностью «Современные транспортные технологии» за 2023 год**

**1. Основные сведения об организации и ее собственниках**

**1.1. Общие сведения**

Полное наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «**Современные транспортные технологии**»

Сокращенное наименование организации: ООО «СОВТРАНСТЕХ»  
Юридический адрес: 127238, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ТИМИРЯЗЕВСКИЙ, ПРОЕЗД ЛОКОМОТИВНЫЙ, Д. 21, СТР. 4, ЭТАЖ 1, КОМ. 4

Дата государственной регистрации: 30 декабря 2011 года  
ОГРН: 5117746071262

Наименование органа, осуществившего государственную регистрацию: Инспекция Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве

Генеральный директор: Юртаев Сергей Алексеевич  
Среднестатистическая численность: 30 человек

**1.2. Сведения об учредителях**

ООО «СОВТРАНСТЕХ» (далее по тексту Общество) является коммерческой организацией. Общество учреждено без ограничения срока деятельности. Общество является юридическим лицом. Форма собственности - частная.

Уставный капитал общества составляет 10 000 (Десять тысяч) рублей. Доли в уставном капитале оглачены полностью. В составе участников одно физическое лицо:

- Юртаев Сергей Алексеевич – 100% участия.

**2. Раскрытие информации об учетной политике организации**

ООО «СОВТРАНСТЕХ» относится к субъектам малого предпринимательства.

Общество применяет общую систему налогообложения (ОСНО).

Бухгалтерская отчетность сформирована исходя из действующих правил РФ бухгалтерского учета и отчетности.

Учетной политикой Общества предусмотрено в части формирования резерва на отпуска в бухгалтерском учете.

Основные средства принимаются к бухгалтерскому учету в сумме фактически затрат организации на приобретение, сооружение и изготовление основных средств, за исключением налога на добавленную стоимость и иных возмещаемых

налогов. Амортизация основных средств начисляется линейным способом исходя из первоначальной стоимости основных средств и нормы амортизации, исчисленной исходя из срока полезного использования. Переоценка основных средств в 2023 году не производилась.

Срок полезного использования основных средств определяется на основании Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной Постановлением Правительства РФ «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы от 01.01.2002г. №01. Амортизация по основным средствам для целей налогообложения прибыли начисляется линейным методом.

Материально-производственные запасы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической себестоимости приобретения. При отпуске материально-производственных запасов в производство или ином выбытии, их оценка производится по средней себестоимости.

Товар, приобретенный для продажи, учитывается по стоимости приобретения. При продаже товаров их стоимость списывается по средней себестоимости.

Коммерческие и управленческие расходы (учитываемые на счете 26 «Общехозяйственные расходы») признаются в расходах путем списания сумм произведенных расходов непосредственно на счета учета продаж (90 «Продажи»).

Расходы, учтенные на счете 25 «Общепроизводственные расходы», списываются в дебет счетов 20 «Основное производство».

Для целей налогообложения прибыли доходы признаются в том отчетном (налоговом) периоде, в котором они имели место, независимо от фактического поступления денежных средств, иного имущества (работ, услуг) и имущественных прав, т.е. по методу начисления. Датой получения доходов от реализации считается день отгрузки (передачи) товаров (работ, услуг).

Расходы признаются в том отчетном (налоговом) периоде, к которому они относятся, независимо от времени фактической выплаты денежных средств или иной формы оплаты, исходя из условий сделки.

По дебету счета 20 «Основное производство» отражаются прямые расходы, связанные непосредственно с выполнением работ.

Остаток по счету 20 «Основное производство» на конец месяца показывает стоимость незавершенного производства.

Аналитический учет по счету 20 «Основное производство» ведется по видам затрат и видам выполняемых работ по контрактам. Принципом раздельного учета является детализированный аналитический учет.

### **3. Раскрытие информации о хозяйственной деятельности предприятия.**

ООО «СОВТРАНСТЕХ» специализируется на производстве автоматических противогололедных систем с применением инновационных технологий в области измерения и контроля состояния дорожного покрытия. Компания осуществляет проектирование, разработку, монтаж и эксплуатацию автоматических противогололедных комплексов.

Автоматический противогололедный комплекс АПК-СОВТРАНСТЕХ – стационарная инженерная система, смонтированная на оснащаемом объекте, которая осуществляет противогололедную обработку поверхности дорожного покрытия оснащаемого объекта минимально необходимым количеством жидкого противогололедного реагента в полностью автоматическом режиме на основании анализа характеристик состояния дорожного покрытия заблаговременно до образования гололеда.

Автоматическими противогололедными комплексами АПК-СОВТРАНСТЕХ оснащаются очаги аварийности, такие как, мосты, эстакады, путепроводы, транспортные развязки, тоннели, участки улично-дорожной сети, наиболее подверженные образованию гололеда на проезжей части, расположенные вблизи ТЭЦ, водоемов, а также имеющие значительные продольные уклоны.

В 2013-14 гг. ООО «СОВТРАНСТЕХ» запатентована и внедрена оригинальная российская технология АПК-СОВТРАНСТЕХ.

Технология АПК-СОВТРАНСТЕХ рассмотрена и рекомендована к внедрению Экспертными комиссиями и Научно-техническими советами Департамента градостроительной политики, Департамента строительства, Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства, Департамента науки, промышленной политики и предпринимательства г. Москвы и включена в Московский территориальный строительный каталог и Перечень приоритетных продуктов и технологий, используемых в отраслях городского хозяйства.

Письмом Четной палаты Российской Федерации от 29.02.2016, письмом УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве от 27.07.2016, а также письмами эксплуатирующих организаций: ГБУ «Гормост» от 09.08.2016 и ГКУ «Кольцевые магистрали» от 20.03.2014 – апробированная технология АПК-СОВТРАНСТЕХ рекомендована к расширенному применению при строительстве объектов дорожного хозяйства и на дорожно-мостовых объектах г. Москвы и субъектов Российской Федерации.

Автоматические противогололедные комплексы АПК-СОВТРАНСТЕХ внедрены на ряде объектов дорожного хозяйства г. Москвы.

#### **4. Доходы и расходы организации**

По результатам работ за 2023 год выручка составила 425 052 тыс. руб. не включая НДС.  
Основные статьи расхода составили:

Наименование показателя	Код	за 2023 г. (тыс. руб.)
Материалы	5610	121 009
Расходы на оплату труда	5620	46 299
Отчисления на социальные нужды	5630	8 335
Амортизация	5640	1 420
Транспортные расходы	5650	12 121
Стоимость работ подрядчиков	5660	113 913
Аренда	5670	1 046
Прочие расходы (в том числе все виды страхования)	5680	27 934
Итого расходы по обычным видам деятельности	5600	332 077

Прибыль до налогообложения составила 80 373 тыс. руб.

Налог на прибыль за 2023 год составил 17 778 тыс. рублей.

Чистая прибыль за 2023 финансовый год составила 62 378 тыс. руб.

#### **5. Чистые активы**

Величина чистых активов из года в год постоянно растет, что положительно влияет на экономические характеристики деятельности Общества. Расчет показателя чистых активов за 3 года в приложении.

**Генеральный директор**  
ООО «СОВТРАНСТЕХ»



**Юртаев С. А.**

31.03.2024г.