

**Пояснения к бухгалтерскому балансу  
и отчету о финансовых результатах (тыс. руб.)**

**1. Нематериальные активы и расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы (НИОКР)**

**1.1. Наличие и движение нематериальных активов**

с.1

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период						На конец периода		
			первоначальная стоимость	накопленная амортизация и убытки от обесценения	Поступило	Выбыло		начислено амортизации	Убыток от обесценения	Переоценка		первоначальная стоимость	накопленная амортизация и убытки от обесценения
						первоначальная стоимость	накопленная амортизация и убытки от обесценения			Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация		
Нематериальные активы - всего	5100	за 2023г.	283	(17)	-	-	(14)	-	-	-	-	283	(31)
	5110	за 2022г.	4 291	(3 502)	270	(4 278)	(793)	-	-	-	-	283	(17)
Исключительное авторское право на программы для ЭВМ, базы данных	5101	за 2023г.	283	(17)	-	-	(14)	-	-	-	-	283	(31)
	5111	за 2022г.	4 291	(3 502)	270	(4 278)	(793)	-	-	-	-	283	(17)

**1.2. Первоначальная стоимость нематериальных активов, созданных самой организацией**

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2023 г.		На 31 декабря 2022 г.		На 31 декабря 2021 г.	
Всего	5120	-	-	-	-	-	-
в том числе:	5121	-	-	-	-	-	-



### 1.5. Незаконченные и неоформленные НИОКР и незаконченные операции по приобретению нематериальных активов

Наименование показателя	Код	Период	На начало года	Изменения за период			На конец периода
				затраты за период	списано затрат как не давших положительного результата	принято к учету в качестве нематериальных активов или НИОКР	
Затраты по незаконченным исследованиям и разработкам - всего	5160	за 2023г.	-	-	-	-	-
	5170	за 2022г.	-	-	-	-	-
в том числе:	5161	за 2023г.	-	-	-	-	-
	5171	за 2022г.	-	-	-	-	-
незаконченные операции по приобретению нематериальных активов - всего	5180	за 2023г.	-	-	-	(270)	-
	5190	за 2022г.	-	270	-	-	-
в том числе: Сайт ООО "АМД Транспорт" (amdtransport.ru)	5181	за 2023г.	-	-	-	-	-
	5191	за 2022г.	-	270	-	(270)	-



Руководитель  
Гурвич Михаил Семенович  
(расшифровка подписи)

23 декабря 2024 г.



## 2.2. Незавершенные капитальные вложения

Наименование показателя	Код	Период	На начало года	Изменения за период			На конец периода
				затраты за период	списано	принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость	
Незавершенное строительство и незаконченные операции по приобретению, модернизации и т.п. основных средств - всего	5240	за 2023г.	-	560 325	-	(560 325)	-
	5250	за 2022г.	-	264 663	(2 151)	(262 512)	-
в том числе:							
У417СВ178 Ремонт ДВС	5241	за 2023г.	-	1 501	-	(1 501)	-
	5251	за 2022г.	-	-	-	-	-
У421СВ198 Ремонт ДВС	5242	за 2023г.	-	1 487	-	(1 487)	-
	5252	за 2022г.	-	-	-	-	-
Гаражные ворота (Карагандинская)	5243	за 2023г.	-	773	-	(773)	-
	5253	за 2022г.	-	-	-	-	-
Монтаж пленки на стеклянные перегородки	5244	за 2023г.	-	19	-	(19)	-
	5254	за 2022г.	-	-	-	-	-
Площадка производственная 3600 м2	5245	за 2023г.	-	1 915	-	(1 915)	-
	5255	за 2022г.	-	-	-	-	-
Гидравлическое оборудование на ТС	5246	за 2023г.	-	3 077	-	(3 077)	-
	5256	за 2022г.	-	9 593	1 605	(7 988)	-
Производственная площадка за жд путями 1900м2	5247	за 2023г.	-	6 292	-	(6 292)	-
	5257	за 2022г.	-	-	-	-	-
Площадка производственная 3600 м2 (дооборудование)	5248	за 2023г.	-	1 466	-	(1 466)	-
	5258	за 2022г.	-	-	-	-	-
Видеонаблюдение на Карагандинской	5249	за 2023г.	-	112	-	(112)	-
	5259	за 2022г.	-	-	-	-	-
У419СВ198 Ремонт ДВС		за 2023г.	-	1 338	-	(1 338)	-
		за 2022г.	-	-	-	-	-
Система видеонаблюдения за жд путями		за 2023г.	-	94	-	(94)	-
		за 2022г.	-	-	-	-	-
Шлагбаум SKY- B56		за 2023г.	-	214	-	(214)	-
		за 2022г.	-	-	-	-	-
Система видеонаблюдения		за 2023г.	-	190	-	(190)	-
		за 2022г.	-	94	-	(94)	-
Капитальный ремонт в помещении склада		за 2023г.	-	1 505	-	(1 505)	-
		за 2022г.	-	-	-	-	-
У418СВ198 Ремонт ДВС		за 2023г.	-	1 504	-	(1 504)	-
		за 2022г.	-	-	-	-	-
Х298ВЕ178 Ремонт ДВС		за 2023г.	-	1 497	-	(1 497)	-
		за 2022г.	-	-	-	-	-
У423СВ198 Ремонт ДВС		за 2023г.	-	1 391	-	(1 391)	-
		за 2022г.	-	-	-	-	-
Площадка 1750 м2		за 2023г.	-	601	-	(601)	-
		за 2022г.	-	-	-	-	-
К740KH178 X4XKS694300W54263 BMW X5		за 2023г.	-	6 000	-	(6 000)	-





С882ЕЕ198 LZZ7СМХD8РС615846 SITRAK С7Н (Тягач седельный)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	11 031	- -	(11 031)	- -
С495СН198 LZZ7СМХD1РС591194 SITRAK С7Н (Тягач седельный)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	9 495	- -	(9 495)	- -
ВХ435478 Z0G945350N3007322 GRUNWALD 9453-0000010-50 (полуприцеп самосвал)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	3 440	- -	(3 440)	- -
Земельный уч-к во Всеволожском р-не ЛО (аренда 1/2 Милованова)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	8 046	- -	(8 046)	- -
Н553ВР198 LZZ7СМWD4РС472170 SITRAK С7Н (Тягач седельный)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	8 777	- -	(8 777)	- -
Н338ВР198 LZZ7СМWD1РС472174 SITRAK С7Н (Тягач седельный)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	8 777	- -	(8 777)	- -
Дизельный погрузчик DFG 430 470 DZ FN583980 + вилы 2000мм (аренда)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	1 731	- -	(1 731)	- -
Земельный уч-к во Всеволожском р-не ЛО (аренда)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	2 079	- -	(2 079)	- -
Н549ТЕ198 LZZ7СМVDXPC473776 SITRAK С7Н (Тягач седельный)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	8 149	- -	(8 149)	- -
Н337ВР198 LZZ7СМWD8РС472169 SITRAK С7Н (Тягач седельный)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	8 778	- -	(8 778)	- -
Н648ВР198 LZZ7СМWDXPC472173 SITRAK С7Н (Тягач седельный)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	8 781	- -	(8 781)	- -
Н881РК198 LZZ7СМWD3РС472175 SITRAK С7Н (Тягач седельный)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	8 777	- -	(8 777)	- -
Офис во Всеволожском р-не ЛО (аренда 1/2 Милованов АВ)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	31 061	- -	(31 061)	- -
Реконструкция распределительной сети в помещении склада	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	515	- -	(515)	- -
Пневматическое оборудование на ТС	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	1 092	546	(546)	- -
Ангар освещение	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	391	- -	(391)	- -
Ангар	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	73	- -	(73)	- -
Диагностическое оборудование для систем АВТОАСКАРГО	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	126	- -	(126)	- -
ВХ079978 ХЕВDАС6030001358 KASSBOHRER BASIC (полуприцеп самосвал)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	3 000	- -	(3 000)	- -
ВХ242978 ХЕВDАС6030001394 KASSBOHRER BASIC (полуприцеп самосвал)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	3 308	- -	(3 308)	- -
ВХ080078 ХЕВDАС6030001359 KASSBOHRER BASIC (полуприцеп самосвал)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	3 000	- -	(3 000)	- -
Ворота сварные откатные (ж/д)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	149	- -	(149)	- -
Конструкция из ЛДСП	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	1 644	- -	(1 644)	- -
ВТ399478 Z0G945350N0006084 GRUNWALD 9453-0000010-50 (полуприцеп самосвал)	за 2023г. за 2022г.	- -	- -	3 733	- -	(3 733)	- -







У419СВ178 Z0W06WZZ6HV001509 MAN TGS 19400 4*2 BLS-WW (грузовой тягач седельный)	5264	1 338	-
У417СВ178 WMA24XZZ3HP081248 MAN TGX 26440 6*2/2 BLS (грузовой тягач седельный)	5265	1 501	172
Х298ВЕ178 WMA06XZZ4HP094513 MAN TGX 18 400 4Х2 BLS (грузовой тягач седельный)	5266	1 497	-
К974СН198 ХТС549005М2552326 КАМАЗ 5490 801-90 (грузовой тягач седельный)	5267	157	-
Система видеонаблюдения (Турухтанские острова)	5268	94	94
Перегородка офисная цельностеклянная	5269	19	-
Производственная площадка с покрытием из щебня 3600 м2 с освещением		1 466	-
Система видеонаблюдения (на Карагандинской)		112	-
ЗДАНИЕ (ЦЕХ ЖЕЛЕЗОБЕ ТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ) Кадастровый № 78:15:0008224:1051		1 505	515
У422СВ178 Z0W06WZZ4HV001508 MAN TGS 19400 4*2 BLS-WW (грузовой тягач седельный)		-	120
А085СН198 WMA06XZZ2JM797115 MAN TGX 18.440 4Х2 BLS (грузовой тягач седельный)		-	191
А649ТС198 WMA06XZZ7JM790922 MAN TGX 18.440 4Х2 BLS (грузовой тягач седельный)		-	154
Н651УТ198 WMA06XZZ0JP105934 MAN TGX 18.440 4х2 BLS (грузовой тягач седельный)		-	171
К711РУ198 ХТС549005Н2497119 КАМАЗ 5490-S5 (грузовой тягач седельный) (старый ГН О204УУ47)		-	166
Х293ВЕ178 WMA06XZZ8HP094515 MAN TGX 18 400 4Х2 BLS (грузовой тягач седельный)		-	170
Х291ВЕ178 WMA06XZZ5HP093581 MAN TGX 18 400 4Х2 BLS (грузовой тягач седельный)		-	120
В038НМ178 WMA06XZZ5DW176086 MAN TGX 18.400 4Х2 BLS (грузовой тягач седельный)		-	171
К550УХ198 ХТС549005М2552982 КАМАЗ 5490 801-90 (грузовой тягач седельный)		-	157
Ангар кархасно-тентовый В23*48м из металлокаркаса и тентового покрытия		-	464
Е008ЕВ198 ХТС549005К2521734 КАМАЗ 5490-DC (грузовой тягач седельный)		-	166
Е099ЕВ198 ХТС549005К2521935 КАМАЗ 5490-DC (грузовой тягач седельный)		-	166
Н888ВУ198 LZZ7CCWD8NC458246 SITRAK C7H (грузовой тягач седельный)		-	166
Н053МТ198 LZZ7CCWD6NC458245 SITRAK C7H (грузовой тягач седельный)		-	166
Х719РС178 WMA06XZZ0JM760712 MAN TGX 18.400 4Х2 BLS (грузовой тягач седельный)		-	120
Х720РС178 WMA06XZZXJM760040 MAN TGX 18 400 4Х2 BLS (грузовой тягач седельный)		-	120
Х721РС178 WMA06XZZ0JM760693 MAN TGX 18 400 4Х2 BLS (грузовой тягач седельный)		-	120
Х766ТВ178 WMA06XZZ4JP100350 MAN TGX 18 440 4Х2 BLS (грузовой тягач седельный)		-	120
Х828ТВ178 WMA06XZZ7JP100455 MAN TGX 18 400 4Х2 BLS (грузовой тягач седельный)		-	120
Х827ТВ178 WMA06XZZ8JP100478 MAN TGX 18 400 4Х2 BLS (грузовой тягач седельный)		-	120
А539АО198 WMA06XZZ2JP102145 MAN TGA 18.480 4х2 BLS (грузовой тягач седельный)		-	178

A513AO198 WMA06XZZ0JP102080 MAN TGA 18.480 4x2 BLS (грузовой тягач седельный)	-	-	178
A192MO198 WMA06XZZ5JM790868 MAN TGA 18.480 4x2 BLS (грузовой тягач седельный)	-	-	120
A635CO198 WMA06XZZ4JM790778 MAN TGA 18.480 4x2 BLS (грузовой тягач седельный)	-	-	154
Уменьшение стоимости объектов основных средств в результате частичной ликвидации - всего:	5270	-	-
в том числе:	5271	-	-

## 2.4. Иное использование основных средств

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.	На 31 декабря 2021 г.
Переданные в аренду основные средства, числящиеся на балансе	5280	163 847	-	-
Переданные в аренду основные средства, числящиеся за балансом	5281	-	-	-
Полученные в аренду основные средства, числящиеся на балансе	5282	87 907	-	-
Полученные в аренду основные средства, числящиеся за балансом	5283	7 750	12 878	22 113
Объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию и фактически используемые, находящиеся в процессе государственной регистрации	5284	-	-	-
Основные средства, переведенные на консервацию	5285	-	-	-
Иное использование основных средств (залог и др.)	5286	116 672	115 146	145 685
Балансовая стоимость неамортизируемых основных средств	5287	-	-	-
	5288	-	-	-



Руководитель \_\_\_\_\_  
 Гурвич Михаил Семенович  
 (расшифровка подписи)

23 декабря 2024 г.

### 3. Финансовые вложения

#### 3.1. Наличие и движение финансовых вложений

Наименование показателя	Код	Период	Изменения за период				На конец периода			
			На начало года		Поступило	выбыло (погашено)		Текущей рыночной стоимости (убытков от обесценения)	первоначальная стоимость	накопленная коррек- тировка
			первоначальная стоимость	накоплен- ная коррек- тировка		первоначальная стоимость	накоплен- ная коррек- тировка			
Долгосрочные - всего	5301	за 2023г.	90	-	-	(10)	-	-	80	-
	5311	за 2022г.	90	-	-	-	-	-	90	-
в том числе:										
	5302	за 2023г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5312	за 2022г.	-	-	-	-	-	-	-	-
Краткосрочные - всего	5305	за 2023г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5315	за 2022г.	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:										
	5306	за 2023г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5316	за 2022г.	-	-	-	-	-	-	-	-
Финансовых вложений - итого	5300	за 2023г.	90	-	-	(10)	-	-	80	-
	5310	за 2022г.	90	-	-	-	-	-	90	-

## 3.2. Иное использование финансовых вложений

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.	На 31 декабря 2021 г.
Финансовые вложения, находящиеся в залоге - всего	5320	-	-	-
в том числе:				
Финансовые вложения, переданные третьим лицам (кроме продажи) - всего	5321	-	-	-
в том числе:				
Иное использование финансовых вложений	5325	-	-	-
	5326	-	-	-
	5329	-	-	-



Руководитель Гурвич Михаил Семенович  
(расшифровка подписи)

23 декабря 2024 г.



## 4.2. Запасы в залоге

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.	На 31 декабря 2021 г.
Запасы, не оплаченные на отчетную дату - всего	5440	-	-	-
в том числе:				
Запасы, находящиеся в залоге по договору - всего	5441	-	-	-
в том числе:	5445	-	-	-
	5446	-	-	-



Руководитель Гурвич Михаил Семенович  
(подпись) (расшифровка подписи)

23 декабря 2024 г.

**5. Дебиторская и кредиторская задолженность**  
**5.1. Наличие и движение дебиторской задолженности**

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период						На конец периода				
			учтенная по условиям договора	величина резерва по сомнительным долгам	поступление		выбыло		перевод из долгосрочную задолженность	перевод из дебиторской в кредиторскую задолженность	перевод из кредиторской в дебиторскую задолженность	учтенная по условиям договора	величина резерва по сомнительным долгам		
					в результате хозяйственных операций (сумма долга по сделке, операции)	причитающиеся проценты, штрафы и иные начисления	погашение	спписание на финансовый результат						восстановление резерва	
Долгосрочная дебиторская задолженность - всего	5501	за 2023г.	2 387	-	288	-	-	-	-	(1 820)	-	-	854	-	
	5521	за 2022г.	-	-	2 387	-	-	-	-	-	-	-	-	2 387	-
в том числе:	5502	за 2023г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5522	за 2022г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Расчеты с покупателями и заказчиками	5503	за 2023г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5523	за 2022г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Авансы выданные	5504	за 2023г.	2 387	-	288	-	-	-	-	(1 820)	-	-	854	-	
	5524	за 2022г.	-	-	2 387	-	-	-	-	-	-	-	-	2 387	-
Прочая	5505	за 2023г.	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	5525	за 2022г.	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Краткосрочная дебиторская задолженность - всего	5510	за 2023г.	269 911	(2 092)	219 442	-	(259 791)	(1 089)	807	1 820	-	-	230 286	(1 285)	
	5530	за 2022г.	224 132	(1 528)	256 722	-	(209 562)	(1 381)	(564)	-	-	-	269 911	(2 092)	
в том числе:	5511	за 2023г.	151 084	(1 743)	152 932	-	(147 994)	(1 005)	701	-	-	-	155 018	(1 043)	
	5531	за 2022г.	167 402	(1 301)	147 854	-	(163 105)	(1 067)	(442)	-	-	-	151 084	(1 743)	
Расчеты с покупателями и заказчиками	5512	за 2023г.	90 204	(166)	30 403	-	(95 975)	-	44	-	-	-	24 632	(122)	
	5532	за 2022г.	37 432	(158)	88 707	-	(35 624)	(312)	(8)	-	-	-	90 204	(166)	
Авансы выданные	5513	за 2023г.	28 623	(182)	36 104	-	(15 822)	(88)	52	1 820	-	-	50 636	(120)	
	5533	за 2022г.	19 298	(69)	20 161	-	(10 832)	(3)	(113)	-	-	-	28 623	(182)	
Прочая	5514	за 2023г.	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
	5534	за 2022г.	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Итого	5500	за 2023г.	272 298	(2 092)	219 442	-	(259 791)	(1 089)	807	X	-	-	231 140	(1 285)	
	5520	за 2022г.	224 132	(1 528)	259 109	-	(209 562)	(1 381)	(564)	X	-	-	272 298	(2 092)	

## 5.2. Просроченная дебиторская задолженность

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2023 г.		На 31 декабря 2022 г.		На 31 декабря 2021 г.	
		Учетная по условиям договора	Балансовая стоимость	Учетная по условиям договора	Балансовая стоимость	Учетная по условиям договора	Балансовая стоимость
Всего	5540	61 105	59 821	31 348	29 256	48 700	47 249
в том числе:							
расчеты с покупателями и заказчиками	5541	50 678	49 636	30 330	28 587	47 724	46 472
расчеты с поставщиками и заказчиками (в части авансовых платежей, предоплат)	5542	8 179	8 053	653	486	849	714
прочая	5543	2 248	2 132	364	182	127	63
	5544	-	-	-	-	-	-

## 5.3. Наличие и движение кредиторской задолженности

Наименование показателя	Код	Период	Остаток на начало года	Изменения за период				перевод из долгово-краткосрочную задолженность	перевод из дебиторской в кредиторскую задолженность	перевод из кредиторской в дебиторскую задолженность	Остаток на конец периода
				поступление		выбыло					
				в результате хозяйственных операций (сумма долга по сделке, операции)	причитающиеся проценты, штрафы и иные начисления	погашение	списание на финансовый результат				
Долгосрочная кредиторская задолженность - всего	5551	за 2023г.	183 288	-	-	-	-	-	-	399 662	
	5571	за 2022г.	175 254	53 936	-	-	(45 903)	-	-	183 288	
в том числе:											
кредиты	5552	за 2023г.	115 406	140 000	-	-	(33 700)	-	-	221 707	
	5572	за 2022г.	137 203	357	-	-	(22 154)	-	-	115 406	
займы	5553	за 2023г.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5573	за 2022г.	-	-	-	-	-	-	-	-	
прочая	5554	за 2023г.	67 881	161 118	-	-	(51 044)	-	-	177 955	
	5574	за 2022г.	38 052	53 579	-	-	(23 749)	-	-	67 881	
	5555	за 2023г.	-	-	-	-	-	X	X	-	
	5575	за 2022г.	-	-	-	-	-	X	X	-	
Краткосрочная кредиторская задолженность - всего	5560	за 2023г.	347 699	321 621	932	(293 221)	(14)	-	-	461 751	
	5580	за 2022г.	253 569	242 258	236	(194 184)	(84)	-	-	347 699	
в том числе:											
расчеты с поставщиками и подрядчиками	5561	за 2023г.	113 555	106 279	-	(83 380)	-	-	-	136 453	
	5581	за 2022г.	154 988	83 069	-	(124 469)	(34)	-	-	113 545	
авансы полученные	5562	за 2023г.	17 882	673	-	(17 868)	-	-	-	687	
	5582	за 2022г.	26	17 882	-	(26)	-	-	-	17 882	
расчеты по налогам и взносам	5563	за 2023г.	37 516	4 315	-	(27 795)	-	-	-	14 037	
	5583	за 2022г.	3 073	34 491	-	(47)	-	-	-	37 516	
кредиты	5564	за 2023г.	102 495	100 000	932	(102 495)	-	-	-	134 631	
	5584	за 2022г.	42 819	59 403	236	(22 117)	-	-	-	102 495	
займы	5565	за 2023г.	5 000	48 000	-	(10)	-	-	-	52 990	
	5585	за 2022г.	-	5 000	-	-	-	-	-	5 000	
прочая	5566	за 2023г.	71 251	62 355	-	(61 683)	(14)	-	-	122 953	
	5586	за 2022г.	52 663	42 413	-	(47 572)	(3)	-	-	71 251	
	5567	за 2023г.	-	-	-	-	-	-	X	-	
	5587	за 2022г.	-	-	-	-	-	-	X	-	
Итого	5550	за 2023г.	530 987	622 739	932	(293 221)	(14)	X	-	861 413	
	5570	за 2022г.	428 823	296 194	236	(194 184)	(84)	X	-	530 987	

## 5.4. Просроченная кредиторская задолженность

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.	На 31 декабря 2021 г.
Всего	5590	5 007	790	776
в том числе:				
расчеты с поставщиками и подрядчиками	5591	4 993	790	776
расчеты с покупателями и заказчиками	5592	14	-	-
прочая задолженность	5593	-	-	-
	5594	-	-	-



Руководитель Гурвич Михаил Семенович  
(расшифровка подписи)

23 декабря 2024 г.

**6. Затраты на производство (расходы на продажу)\***

Наименование показателя	Код	за 2023г.	за 2022г.
Материальные затраты	5610	387 929	288 463
Расходы на оплату труда	5620	224 021	184 501
Отчисления на социальные нужды	5630	40 528	33 934
Амортизация	5640	94 644	94 062
Прочие затраты	5650	1 041 780	1 079
Итого по элементам	5660	1 788 902	1 680 193
Фактическая себестоимость проданных товаров	5665	50	15 064
Изменение остатков (прирост [-]): незавершенного производства, готовой продукции и др.	5670	-	(33)
Изменение остатков (уменьшение [+]): незавершенного производства, готовой продукции и др.	5680	130	-
Итого расходы по обычным видам деятельности	5600	1 789 082	1 695 224

\* - Для организаций, осуществляющих торговую деятельность добавлена строка 5665, учитывающая фактическую себестоимость товаров



Руководитель  
**Гурвич Михаил Семенович**  
 (расшифровка подписи)

23 декабря 2024 г.

## 7. Оценочные обязательства

Наименование показателя	Код	Остаток на начало года	Признано	Погашено	Списано как избыточная сумма (231)	Остаток на конец периода
Оценочные обязательства - всего	5700	13 966	20 939	(17 690)		16 984



Руководитель  
Гурвич Михаил Семенович  
(расшифровка подписи)

23 декабря 2024 г.

**8. Обеспечения обязательств**

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.	На 31 декабря 2021 г.
Полученные - всего	5800	-	-	-
в том числе:				
Выданные - всего	5801	-	-	-
в том числе:	5810	85 452	84 161	76 145
	5811	-	-	-



Руководитель  
Гурвич Михаил Семенович  
(расшифровка подписи)

23 декабря 2024 г.

## 9. Государственная помощь

Наименование показателя	Код	за 2023г.		за 2022г.	
		Получено за год	Возвращено за год	Получено за год	На конец года
Получено бюджетных средств - всего	5900	-	-	-	-
в том числе:					
на текущие расходы	5901	-	-	-	-
на вложения во внеоборотные активы	5905	-	-	-	-
Бюджетные кредиты - всего					
в том числе:					
за 2023г.	5910	-	-	-	-
за 2022г.	5920	-	-	-	-
за 2023г.	5911	-	-	-	-
за 2022г.	5921	-	-	-	-



Руководитель

Гурвич Михаил Семенович

(расшифровка подписи)

23 декабря 2024 г.

## Общество с ограниченной ответственностью «АМД Транспорт»

ИНН 7804334408 КПП 780501001 ОГРН 1067847751322

### Пояснительная записка

к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах  
за 2023 год

г. Санкт-Петербург

« 23 » декабря 2024 г.

Настоящая бухгалтерская отчетность является пересмотренной и сформирована исходя из действующих в РФ правил бухгалтерского учета и отчетности. Данная бухгалтерская отчетность заменяет первоначально представленную бухгалтерскую отчетность ООО «АМД Транспорт» от 29.03.2024г.

#### 1. Информация об ООО «АМД Транспорт» (далее по тексту «Общество»)

Общество зарегистрировано 03 апреля 2006г.

Местонахождение Общества: 198096, г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова, дом 16, корпус 2, литер Б.

Уставной капитал Общества составляет 12 500 000 рублей.

Действующая редакция Устава Общества зарегистрирована МИФНС РФ №15 по Санкт-Петербургу 23.03.2022 за ГРН 2227800851100.

По состоянию на 31 декабря 2023 г. доли в уставном капитале общества распределены следующим образом:

- Зайцев Д.М. – 40% уставного капитала - бенефициарный владелец;
- Тимофеев А.В. – 20% уставного капитала;
- Касаев М.Р. – 20% уставного капитала;
- Гурвич М.С. – 20% уставного капитала;

Общество имеет обособленное подразделение, расположенное по адресу: 188660, Ленинградская область, Всеволожский район, Массив Корабельки, Карагандинская ул., зд.7 копр.2. Обособленное подразделение зарегистрировано 01.04.2023 в МИФНС №2 по Ленинградской области. Обособленное подразделение не ведет самостоятельный бухгалтерский и налоговый учет.

Основным видом деятельности Общества согласно присвоенному коду ОКВЭД 49.41 является деятельность автомобильного грузового транспорта.

Основной вид деятельности лицензированию не подлежит.

Общество имеет лицензии на отдельные виды деятельности:

- Перевозки автобусами иных лиц лицензиата для его собственных нужд – лицензия №АН-78-001274 от 23.08.2019;
- Погрузо-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте – лицензия №ПРД7808523 от 05.07.2021.

Общество включено в Реестр таможенных представителей: регистрационный номер 1374.

По состоянию на 31.12.2023 г. ООО «АМД Транспорт» принадлежат доли в уставном капитале следующих организаций:

- ООО "АМД Персонал" – 100%, балансовая стоимость 10 тыс. руб.;
- ООО «ФУДЛ» - 70%, балансовая стоимость 70 тыс. руб.

Среднесписочная численность сотрудников общества в 2023 году составила 180 человек.

Высшим органом управления Обществом является общее собрание участников.

Исполнительным органом Общества является генеральный директор. Генеральным директором ООО «АМД Транспорт» является Гурвич Михаил Семенович в соответствии с протоколом № б/н внеочередного общего собрания участников Общества от 05.09.2022.

Главным бухгалтером общества является Баранова Елена Владиславовна.

Бухгалтерская отчетность общества подлежит обязательному аудиту.

#### 2. Правила составления бухгалтерской отчетности

Бухгалтерская отчетность сформирована обществом, исходя из действующих в Российской Федерации правил бухгалтерского учета и отчетности:

- Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ "О бухгалтерском учете";
- Положения о ведении бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации, утвержденного Приказом Минфина России от 29.07.1998 № 34н;
- Приказа Минфина России от 02.07.2010 № 66н "О формах бухгалтерской отчетности организаций";
- Федеральных стандартов бухгалтерского учета, в том числе ПБУ, утвержденных не ранее 01.10.1998;
- других нормативных документов.

Случаев, когда общество допускало при формировании бухгалтерской отчетности отступления от указанных правил, не было.

В бухгалтерской отчетности не допускался зачет между статьями активов и пассивов, статьями прибылей и убытков, кроме случаев, когда такой зачет предусмотрен соответствующими положениями по бухгалтерскому учету.

Бухгалтерский баланс включает числовые показатели в нетто-оценке.

При составлении бухгалтерской отчетности использовался официальный курс иностранной валюты к рублю, установленный ЦБ РФ на 31.12.2023: 1 доллар США – 89,6883 руб., 1 китайский юань – 12,5762 руб.

### 3. Сведения об учетной политике

Для целей бухгалтерского учета Общество руководствовалось в 2023 году Учетной политикой, утвержденной Приказом Генерального директора Общества от 29.12.2022 г. №22/12/29-1, для целей налогообложения Приказом Генерального директора Общества от 29.12.2022 г. №322/12/29-3.

#### **Основные элементы учетной политики общества для целей бухгалтерского учета:**

- Бухгалтерский учет осуществляется бухгалтерией как самостоятельным структурным подразделением под руководством главного бухгалтера;
- Срок полезного использования по основным средствам, включая основные средства по договорам финансовой аренды, определяется исходя из сроков, установленных постановлением Правительства РФ от 01.01.2002г. №1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», как минимальный срок полезного использования для соответствующей группы основных средств;
- Начисление амортизации ведется линейным способом;
- Активы, удовлетворяющие условиям п. 4 ФСБУ 6/2020, относятся к объектам ОС, за исключением несущественных активов. Несущественными признаются активы следующих видов: офисная мебель, компьютерная техника, хозяйственный инвентарь. Стоимостной лимит для всей совокупности несущественных активов за год устанавливается в размере 0,1% от валюты баланса на конец отчетного периода;
- Самостоятельным инвентарным объектом ОС признаются существенные по величине затраты на проведение ремонта, техобслуживания ОС с частотой более 12 месяцев. Величина затрат признается существенной, если она превышает 30% первоначальной стоимости ОС;
- Переоценка основных средств не производится;
- В составе НМА учитываются исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности и средства индивидуализации;
- НМА амортизируются линейным способом;
- Переоценка объектов НМА по текущей рыночной стоимости не производится;
- При списании оценка материалов и товаров производится по средней себестоимости;
- Счета 15 "Заготовление и приобретение материальных ценностей" и 16 "Отклонение в стоимости материальных ценностей" не используются, учетные цены не применяются;
- В составе затрат основного производства отражаются прямые расходы, связанные непосредственно с оказанием услуг: расходы на приобретение материалов, амортизация ОС, расходы на оплату работ (услуг) сторонних организаций, расходы на оплату труда работников, а также страховые взносы на такую оплату, транспортный налог, земельный налог, другие расходы. Учет прямых расходов осуществляется котловым методом формирования затрат, без подразделения расходов по заказам (договорам);
- Учитывая несущественность возможных сумм НЗП на отчетную дату и исходя из требования рациональности, организация полностью закрывает счета учета производственных затрат на отчетную дату и не формирует НЗП;
- Общехозяйственные и коммерческие расходы ежемесячно признаются в себестоимости проданных работ (услуг) в качестве расходов по обычным видам деятельности;
- Доходы и расходы признаются методом начисления;
- Общество не создает резервы на ремонт основных средств;

- Общество создает резервы по сомнительным долгам в размере 50% от суммы каждого сомнительного долга, при этом сомнительной считается дебиторская задолженность организации, которая не погашена в сроки, установленные договором, не обеспечена соответствующими гарантиями и не оплачена на дату составления бухгалтерской отчетности. Если на отчетную дату у организации имеется уверенность в погашении конкретной просроченной дебиторской задолженности, то задолженность не признается сомнительной и резерв по ней не создается;
- Общество создает резерв предстоящих расходов на оплату отпусков. Сумма резерва предстоящих расходов на оплату отпусков определяется на конец отчетного периода по сотрудникам, исходя из количества неиспользованных дней отпуска и среднедневного заработка и включает сумму взносов на социальное страхование (исходя из ставки страховых взносов, действующей в отчетном году);
- Резерв под обесценение материалов, товаров создается по отдельным видам аналогичных или связанных запасов. Не считаются обесценившимися материалы, которые не потеряли своих свойств и которые планируется использовать в производственном процессе;
- При получении предмета аренды срок аренды для целей бухгалтерского учета рассчитывается исходя из сроков и условий, установленных договором аренды (включая периоды, не предусматривающие арендных платежей). При определении срока аренды для целей бухгалтерского учета принимается во внимание наличие достаточной уверенности в продлении или прекращении аренды, уместные факты и обстоятельства, которые приводят к возникновению экономического стимула для продления или прекращения аренды, в том числе прошлую практику организации в отношении периода, в течение которого обычно используются определенные виды активов (предоставленные в аренду или находящиеся в собственности);
- Дисконтирование арендных платежей производится с применением ставки, при использовании которой приведенная стоимость будущих арендных платежей и негарантированной ликвидационной стоимости предмета аренды становится равна справедливой стоимости предмета аренды. При этом негарантированной ликвидационной стоимостью предмета аренды считается предполагаемая справедливая стоимость предмета аренды, которую он будет иметь к концу срока аренды, за вычетом сумм выкупной стоимости. В случае, если ставка дисконтирования не может быть определена таким способом, применяется ставка, по которой арендатор привлекает или мог бы привлечь заемные средства на срок, сопоставимый со сроком аренды;
- Под денежными эквивалентами понимаются высоколиквидные финансовые инвестиции, которые могут легко обращаться в заранее оговоренную сумму денежных средств, в том числе денежные средства на депозитных счетах сроком до 3-х месяцев;
- В целях детализации статей отчетности считается, что показатель является существенным, если его величина составляет 5% и более от показателя статьи. Ошибка признается существенной, если она в отдельности или в совокупности с другими ошибками за один и тот же отчетный период приводит к искажению показателя по группе статей отчетности не менее, чем на 5%;
- В 2023 году в учетную политику для целей бухгалтерского учета не вносились изменения, влияющие на формирования показателей бухгалтерской отчетности.

#### **Основные элементы учетной политики общества для целей налогообложения:**

- В целях признания доходов и расходов при расчете налога на прибыль общество использует метод начисления;
- В целях определения материальных расходов при списании, оценка материалов производится по средней себестоимости;
- Начисление амортизации по амортизируемому имуществу ведется линейным способом;
- Общество применяет амортизационную премию в отношении первоначальной стоимости вновь приобретенных основных средств при вводе их в эксплуатацию и в отношении расходов на увеличение первоначальной стоимости основных средств;
- Покупные товары, стоимость которых уменьшает доходы от реализации этих товаров, оцениваются по средней себестоимости;
- По торговым операциям к прямым расходам относится стоимость приобретения товаров, реализованных в данном отчетном (налоговом) периоде. При этом расходы, связанные с приобретением товаров, в т.ч. транспортные, включаются в стоимость приобретенных товаров;
- При осуществлении Обществом оказания услуг, выполнения работ, реализации товаров Общество относит к прямым расходам:
  - расходы на приобретение материалов, товаров (реализуемых ТМЦ), учтенных в составе затрат основного производства в налоговом учете;
  - сумма начисленной оплаты труда производственного персонала, непосредственно участвующего в производстве готовой продукции, оказании услуг, выполнении работ, вместе с суммой страховых взносов во внебюджетные фонды (ПФ, ФФОМС, ТФОМС, ФСС) и сбора на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве, начисленных с этой суммы оплаты труда, учтенных в составе затрат основного производства в налоговом учете;
  - амортизация основных средств, нематериальных активов, учтенная в составе затрат основного производства в налоговом учете);

- расходы на ремонт и шиномонтаж основных средств (как собственных, так и взятых в лизинг и в аренду, учтенных в составе затрат основного в налоговом учете;
- расходы на услуги сторонних перевозчиков, организацию морской перевозки, организацию железнодорожной перевозки, затраты на погрузочно-разгрузочные работы, учтенные в составе затрат основного производства в налоговом учете;
- Все остальные расходы, за исключением внереализационных расходов, определяемых в соответствии со статьей 265 НК РФ, осуществленные в текущем месяце, признаются косвенными расходами и уменьшают доходы от реализации текущего месяца;
- Общество не создает резервы по сомнительным долгам;
- Общество создает резерв на оплату отпусков для целей налогообложения;
- Общество создает резерв на ремонт основных средств, в том числе на дорогостоящий ремонт;
- Общество формирует регистры налогового учета комбинированно (с использованием регистров бухгалтерского учета, сформированных в программе 1С и электронных таблиц);
- Общество применяет общую систему налогообложения.

#### 4. Пояснения к отдельным показателям бухгалтерской отчетности

##### 4.1 Бухгалтерский баланс

В составе показателя статьи 1110 «Нематериальные активы» Бухгалтерского баланса отражена остаточная стоимость нематериальных активов. В составе нематериальных активов Общество отражает программы для ЭВМ, модернизацию программного обеспечения. Амортизация нематериальных активов начисляется линейным способом исходя из сроков полезного использования нематериальных активов.

В составе показателя статьи 1150 «Основные средства» Бухгалтерского баланса отражена остаточная стоимость основных средств. Структура основных средств по состоянию на 31.12.2023 г.:

- 9 % право пользования активом (основные средства, полученные в аренду);
- 39 % лизинговое имущество (транспортные средства);
- 52% собственные основные средства, состоящие: транспортные средства 46%, специализированные контейнеры для насыпного груза 26%, земельный участок (неамортизируемое имущество) 11%, здания и сооружения 13%, прочие основные средства 4%.

В 2023 году к учету в составе основных средств были приняты 300 ед. специализированных контейнеров для насыпного груза, изготовленных Компанией «TAICANG CIMC SPECIAL LOGISTICS EQUIPMENT CO.,LTD».

В 2023 году к учету в составе основных средств были приняты транспортные средства:

- 5 грузовых тягачей седельных SITRAK, 2 полуприцепа самосвала GRUNWALD приобретены в собственность;
- 4 полуприцепа самосвала GRUNWALD, 27 грузовых тягачей седельных SITRAK получены в лизинг от ООО "ГАЗПРОМБАНК АВТОЛИЗИНГ".

По состоянию на 31.12.2023 г. долгосрочные финансовые вложения, отраженные по статье 1170 бухгалтерского баланса, составили 80 тыс. руб., в том числе:

- 10 тыс. руб. вклад в уставный капитал ООО «АМД Персонал» (100%);
- 70 тыс.руб. вклад в уставный капитал ООО «ФУДЛ» (70%).

По статье «Дебиторская задолженность в составе показателя статьи 1230 «Дебиторская задолженность»: в графе «на 31 декабря 2023 г.» - отражена дебиторская задолженность, уменьшенная на сумму созданного Обществом резерва по сомнительным долгам в размере 1285 тыс.руб. Данный резерв создан в размере 50% от суммы сомнительной дебиторской задолженности покупателей, поставщиков и прочих дебиторов на 31.12.2023 г. и не оплаченной на дату составления бухгалтерской отчетности.

По статье «Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты) в составе показателя статьи 1230 «Дебиторская задолженность» в графе «на 31 декабря 2023 г.» отражена дебиторская задолженность в сумме 854 тыс. руб. по беспроцентным займам, выданным сотрудникам Общества, срок погашения которых в соответствии с условиями указанных договоров наступит более чем через 12 месяцев после отчетной даты.

Задолженность по договорам страхования, которые вступили в силу и страховая премия по которым, оплачивается не одновременно, по графику в части Кредитового сальдо по счету 76.01.1 «Расчеты по имущественному и личному страхованию» и Дебетового сальдо по счету 76.01.9 «Платежи по прочим видам страхования» отражается в Бухгалтерском балансе свернуто.

По состоянию на 31.12.2023 г. краткосрочные финансовые вложения, отраженные по статье 1240 бухгалтерского баланса, отсутствуют. Займы в сумме 2611 тыс. руб., выданные ООО «ФУДЛ», процентная ставка по которым составляет 0,01% годовых, по сути являются беспроцентными, что не позволяет их классифицировать в должной мере как финансовые вложения. В бухгалтерском балансе такие займы отражены в составе показателя статьи 1230 «Дебиторская задолженность».

Денежные средства и денежные эквиваленты на 31.12.2023 состоят из денежных средства в валюте РФ – 4 356 тыс. руб.

По статье 1410 «Заемные средства» в графе «по состоянию на 31.12.2023 г.» в составе долгосрочных обязательств отражена:

- задолженность по кредиту со сроком погашения более 1 года в сумме 29 924 тыс.руб., полученному по кредитному договору с Банком «ФК ОТКРЫТИЕ» (ПАО) от 06.12.2019 г. Общая сумма кредита составляет 76 916 тыс. руб. сроком на 108 месяцев. Цель данного кредита: рефинансирование ссудной задолженности, начисленных процентов, комиссии за досрочное погашение по Кредитному соглашению №КР/062018-000956 от 29.12.2018г. заключенному с ПАО Банк «ВТБ» для приобретения в собственность Общества по Договору купли-продажи нежилой недвижимости (цеха железобетонных изделий и земельного участка площадью 15711 кв.м.) с использованием кредитных средств от 29 декабря 2018 г., заключенному между АО «47 ТРЕСТ» и ООО «АМД Транспорт»;
- задолженность по кредиту со сроком погашения более 1 года в сумме 51 783 тыс.руб., полученному по кредитному договору с Банком «ФК ОТКРЫТИЕ» (ПАО) от 13.05.2021 г. Общая сумма кредита составляет 100 000 тыс. руб. сроком на 84 месяца. Кредит выдан на инвестиционные цели для устройства производственной площадки из терминальной плитки и приобретения грузового транспорта, сроком производства не старше 5 лет;
- задолженность по кредиту со сроком погашения более 1 года в сумме 140 000 тыс.руб., полученному по кредитному договору с Банком «СБЕРБАНК» (ПАО) от 16.08.2023 г. Общая сумма кредита составляет 140 000 тыс. руб. сроком на 36 месяцев. Кредит выдан на инвестиционные цели для приобретения специализированных контейнеров для насыпного груза в количестве 300 (трехсот) единиц.

По статье 1510 «Заемные средства» и в графе «по состоянию на 31.12.2023 г.» в составе краткосрочных обязательств отражена задолженность по вышеперечисленным договорам со сроком погашения менее 1 года в общей сумме 187 621 тыс. руб.

По статье 1450 «Прочие обязательства» в графе «по состоянию на 31.12.2023 г.» в составе долгосрочных обязательств отражена задолженность по договорам лизинга и договорам аренды со сроком погашения более 1 года в общей сумме 177 955 тыс.руб.

По состоянию на 31.12.2023 г. в составе отложенных налоговых обязательств по статье 1420 бухгалтерского баланса отражены отложенные налоговые обязательства 147 357 тыс. руб. за минусом (свернуто) отложенных налоговых активов в сумме 85 941 тыс. руб.

По статье 1540 «Оценочные обязательства» отражены суммы резерва предстоящих расходов на оплату отпусков, сформированного на отчетную дату.

#### **4.2 Отчет о финансовых результатах**

Выручка за 2023 год составила 1 862 233 тыс. руб. 100% выручки составляет выручка от оказания транспортно-экспедиторских услуг.

Себестоимость за 2023 год составила 1 681 835 тыс. руб. 100% себестоимости относится к себестоимости транспортно-экспедиторских услуг.

В течение 2023 года Обществом понесены расходы в сумме 19 559 тыс. руб. в виде процентов за пользование заемными средствами (отражены в составе статьи 2330 «Проценты к уплате» Отчета о финансовых результатах за 2023 г.).

Сумма по операциям по продаже (покупке) иностранной валюты в 2023 году, отнесенных на прочие доходы Общества в размере 10 964 тыс. руб., и сумма по аналогичным операциям, отнесенным на прочие расходы Общества в размере 10 954 тыс. руб., показаны свернуто – в составе прочих доходов в сумме 10 тыс. руб.

Сумма по операциям по продаже основных средств в 2023 году, отнесенных на прочие доходы Общества в размере 86 616 тыс. руб., и сумма по указанным операциям, отнесенным на прочие расходы Общества в размере 88 181 тыс. руб., показаны свернуто – в составе прочих расходов в сумме 1 565 тыс. руб.

Суммы курсовых разниц по операциям в валюте в 2023 году, отнесенных на прочие доходы Общества в размере 8 452 тыс. руб., и сумма по указанным операциям, отнесенным на прочие расходы Общества в размере 7 270 тыс. руб., показаны свернуто – в составе прочих доходов в сумме 1 182 тыс. руб.

Прочие доходы за 2023 год составили 27 489 тыс. руб., в т.ч.:

- 10 500 тыс. руб. – возмещение убытков к получению, что составляет 38% от общей суммы прочих доходов;
- 4 117 тыс. руб. – сопутствующие доходы при оказании услуг (простои, и т.п.), что составляет 15% от общей суммы прочих доходов;
- 1 182 тыс. руб. – курсовые разницы, что составляет 4% от общей суммы прочих доходов;
- 3 729 тыс. руб. – излишки, выявленные в ходе инвентаризации ТМЦ, что составляет 14% от общей суммы прочих доходов;
- 7 961 тыс. руб. – прочие доходы, что составляет 29% от общей суммы прочих доходов, в том числе: оценочное обязательство по предстоящим отпускам 231 тыс. руб., списание кредиторской задолженности 815 тыс. руб., корректировка сумм амортизации в связи с изменением СПИ 6 578 тыс. руб., прочие доходы 337 тыс. руб.

Прочие расходы за 2023 год составили 20 664 тыс. руб., в т.ч.:

- 1 565 тыс. руб. – расходы, связанные с реализацией ОС, что составляет 8% от общей суммы прочих расходов;
- 2 976 тыс. руб. – штрафы, неустойки по договорам к уплате, что составляет 14% от общей суммы прочих расходов;
- 6 095 тыс. руб. – убытки прошлых лет, что составляет 29% от общей суммы прочих расходов;
- 2 270 тыс. руб. – услуги кредитных организаций, что составляет 11% от общей суммы прочих расходов;
- 7 758 тыс. руб. – прочие расходы, что составляет 38% от общей суммы прочих расходов, в том числе: налоги сборы 567 тыс. руб., возмещение убытков 207 тыс. руб., недостачи ТМЦ, выявленные при инвентаризации 274 тыс. руб., списание расходов на добровольное страхование при досрочном расторжении договора 2 504 тыс. руб., вознаграждение за банковскую гарантию и поручительство 754 тыс. руб., безвозмездная передача ТМЦ 462 тыс. руб., списание дебиторской задолженности 618 тыс. руб., прочие расходы 2 372 тыс. руб..

#### 4.3 Отчет о движении денежных средств

Налог на добавленную стоимость отражен в отчете свернуто (в виде разницы между НДС, полученным в составе поступлений от покупателей и заказчиков, и НДС, уплаченным в составе платежей поставщикам и подрядчикам, а также уплаченным в бюджет России или возмещенным из него) по статье 4129 «Прочие платежи».

Денежные средства в виде погашения обязательств по финансовой аренде по договорам лизинга отражены в разделе «Денежные потоки от финансовых операций» по статье 4329 «Прочие платежи».

Денежные потоки по кредиту-овердрафту и кредитной линии с лимитом задолженности отражены свернуто в разделе «Денежные потоки от финансовых операций» по статье 4311 «Получение кредитов и займов».

#### 5. Инвентаризация

Обществом перед составлением бухгалтерской отчетности за 2023 г. проведена инвентаризация имущества и обязательств.

Инвентаризация имущества и финансовых обязательств проводилась по состоянию на 31.12.2023 г.

Результатами проведенной инвентаризации подтверждено фактическое наличие отраженных в бухгалтерской отчетности имущества и финансовых обязательств по состоянию на 31.12.2023 г.

#### 6. Показатели деятельности Общества

В течение 2023 года Общество оказывало транспортно-экспедиторские услуги.

Услуги оказывались на собственных и арендованных (в т.ч. взятых в лизинг) транспортных средствах, а также с привлечением сторонних перевозчиков.

Выручка за 2023 год по сравнению с предыдущим отчетным годом увеличилась на 4%.

Себестоимость продаж за 2023 год по сравнению с предыдущим отчетным периодом увеличилась на 5%.

Валовая прибыль за 2023 год по сравнению с предыдущим отчетным периодом уменьшилась на 3%.

По итогам 2023 года обществом получена прибыль в сумме 33 039 тыс. руб.

Нераспределенная прибыль Общества на 31.12.2023 г. составила 294 369 тыс. руб.

Чистые активы Общества на 31.12.2023 г. составили 306 869 тыс. руб. и существенно превышают его уставный капитал.

Просроченной задолженности по налогам и сборам Общество не имеет.

Общество не испытывает проблем с трудовыми ресурсами и дефицита значимых средств производства.

Общество планирует в последующих периодах сохранять объемы своей деятельности, проводить мероприятия, способствующие снижению себестоимости услуг, сохранять достаточно высокую рентабельность деятельности.

## 7. Государственная помощь

Общество в 2023 году государственную помощь не получало.

## 8. Информация о расчетах по налогу на прибыль

Прибыль до налогообложения по итогам деятельности за 2023 год (статья 2300 отчета о финансовых результатах) составила 44 936 тыс. руб.

Условный расход по налогу на прибыль составил 8 987 тыс.руб. (20% от 44 936 тыс.руб.).

Постоянные разницы составили 14 085 тыс. руб. - расходы, признанные в бухгалтерском учете и не принимаемые для целей налогообложения налогом на прибыль.

Постоянное налоговое обязательство рассчитано в сумме 2 817 тыс. руб. (20% от 14 085 тыс. руб.).

В связи с различием налогового и бухгалтерского учета резерва на дорогостоящий ремонт, убытка от реализации амортизируемого имущества, разниц в порядке начисления амортизации основных средств в бухгалтерском и налоговом учете возникли временные разницы.

В 2023 году решения о распределении прибыли, полученной в 2022 году, не принимались.

## 9. Поручительства и залоги выданные

По состоянию на 31 декабря 2023 г. обеспечением исполнения обязательств Общества:

- по кредитному договору № К1/78-01/19-00007 с Банком «ФК ОТКРЫТИЕ» (ПАО) от 06.12.2019 является залог (ипотека) в силу закона объекта недвижимости (цеха железобетонных изделий), земельного участка и железнодорожной ветки необщего пользования.

Согласно договора об ипотеке №К1/78-01/19-00007-301 от 22.01.2020 залоговая стоимость предмета ипотеки (объектов недвижимости, земельного участка и железнодорожной ветки не общего пользования) составляет 40 800 тыс. руб.

Предмет ипотеки обеспечивает требования банка в том объеме, в котором они существуют по кредитному договору, включая основной долг, проценты, комиссии, неустойки и прочие расходы, по состоянию на 31.12.2023.

По состоянию на 31.12.2023 г. право собственности на объекты недвижимости (цех железобетонных изделий, железнодорожная ветка не общего пользования) и земельный участок Обществом зарегистрировано, их залог (ипотека) зарегистрирован.

- по кредитному договору № К3/78-01/21-00062 с Банком «ФК ОТКРЫТИЕ» (ПАО) от 13.05.2021 г. являются: залог (ипотека) в силу закона объектов недвижимости (цеха железобетонных изделий), земельного участка и железнодорожной ветки не общего пользования, а также залог движимого имущества, а именно 7 полуприцепов контейнеровозов ORTHAUS, 8 тягачей седельных MAN и 1 тягач SITRAK.

Согласно договоров залога движимого имущества № К3/78-01/21-00062-302 от 30.08.2021, № К3/78-01/21-00062-303 от 22.09.2022 и № К3/78-01/21-00062-304 от 16.11.2023 залоговая стоимость движимого имущества составляет 44 652 тыс. руб.

Согласно договора об ипотеке №К3/78-01/21-00062-301 от 13.05.2021 залоговая стоимость предмета ипотеки (объекта недвижимости, земельного участка и железнодорожной ветки не общего пользования) составляет 40 800 тыс. руб.

Предмет ипотеки (залога) обеспечивает требования банка в том объеме, в котором они существуют по кредитному договору, включая основной долг, проценты, комиссии, неустойки и прочие расходы, по состоянию на 31.12.2023.

По состоянию на 31.12.2023 г. право собственности на объект недвижимости (цех железобетонных изделий), земельный участок и железнодорожную ветку не общего пользования Обществом зарегистрировано, их залог (ипотека) зарегистрирован; сведения о залоге транспортных средств размещены на официальном сайте реестра залогов движимого имущества.

- по кредитному договору № К2/78-01/23-00135с Банком «ФК ОТКРЫТИЕ» (ПАО) от 17.03.2023 г. на возобновляемую кредитную линию является залог движимого имущества, а именно 5 тягачей седельных MAN. Согласно договора залога движимого имущества № К2/78-01/23-00135-301 от 30.03.2023 залоговая стоимость движимого имущества составляет 18 650 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2023 г. сведения о залоге транспортных средств размещены на официальном сайте реестра залогов движимого имущества.

## 10. Информация о связанных сторонах

Информация о связанных сторонах, в том числе об основном управленческом персонале, представлена в соответствии с требованиями ПБУ 11/2008 «Информация о связанных сторонах», утв. Приказом Минфина РФ от 29.04.2008 г. №48н.

Связанные стороны / основание	Краткое описание операций, которые осуществлялись со связанными сторонами в течение отчетного периода
Гурвич Михаил Семенович – осуществляет полномочия единоличного исполнительного органа, участник (20%)	Начисление и выплата заработной платы, получение займа. В 2023 г. Общество получило краткосрочный заем от Гурвича М.С. в сумме 6 млн. руб. на пополнение оборотных средств. На 31.12.2023 задолженность Общества по займу составляет 3 млн. руб.
Касаев Максим Рахматуллович, участник (20%)	Начисление и выплата заработной платы, аренда ТС, выдача под отчет денежных средств и принятие отчета об их использовании, выдача займа, получение займа, покупка доли в ООО «АМД Трейд». В 2023 г. Общество арендовало у Касаева М.Р. (как у индивидуального предпринимателя): седельный тягач. По состоянию на 31.12.2023 г. задолженность Общества перед Касаевым М.Р. за оказанные им услуги аренды составляет отсутствует. В отчетном году получено услуг аренды автотранспорта на сумму 566 тыс. руб. В 2023 году Общество продало свою долю в ООО «АМД Трейд» Касаеву М.Р. В 2023 году от Касаева М.Р. были получены краткосрочные займы на сумму 20 000 тыс. руб. По состоянию на 31.12.2023 задолженность Общества по займам перед Касаевым М.Р. составляет 24 990 тыс. руб. В 2022 году Касаеву М.Р. был выдан долгосрочный заем в размере 4 000 тыс. руб. По состоянию на 31.12.2023 г. задолженность перед Обществом составляет 2 267 тыс. руб.
Тимофеев Андрей Вадимович, участник (20%)	Начисление и выплата заработной платы.
Зайцев Дмитрий Михайлович, участник (40%) – бенефициарный владелец	Начисление и выплата заработной платы.
ООО «АМД Трейд» (участник – Касаев М.Р. (100%))	В 2023 г. Общество реализовало ООО «АМД Трейд» услуг аренды имущества на сумму 4 269 тыс. руб., ТМЦ на сумму 5 181 тыс. руб., услуг ТЭО на сумму 240 257 тыс. руб. По состоянию на 31.12.2023 г. дебиторская задолженность перед Обществом составляет 56 715 тыс. руб. В 2023 г. Обществом были получены краткосрочные займы на сумму 66 100 тыс. руб. По состоянию на 31.12.2023 задолженность Общества по займам составляет 25 000 тыс. руб. В 2023 году Общество приобрело ТМЦ на общую сумму 9 498 тыс. руб. По состоянию на 31.12.2023 г. задолженность Общества составляет 1 096 тыс. руб.
ООО «АВТОПЕРЕВОЗКИ» (участник – Гурвич М.С. (100%))	В 2023 г. Общество реализовало ООО «АВТОПЕРЕВОЗКИ» услуги аренды нежилого помещения на сумму 6 тыс. руб. По состоянию на 31.12.2023 г. дебиторская задолженность ООО «АВТОПЕРЕВОЗКИ» перед Обществом 28 тыс. руб. по договору беспроцентного займа.
ООО "АМД Персонал" (100% доля участия Общества в уставном капитале)	В 2023 г. Общество реализовало ООО "АМД Персонал" услуги аренды нежилого помещения на сумму 6 тыс. руб. А также выдан беспроцентный заем в сумме 520 тыс. руб. По состоянию на 31.12.2023 г. дебиторская задолженность ООО "АМД Персонал" перед Обществом составляет 830 тыс. руб. по договорам займа.
ООО «ФУДЛ» (70% доля участия Общества в уставном капитале)	Обществом в 2023 году операции с ООО «ФУДЛ» не проводились. По состоянию на 31.12.2023 г. дебиторская задолженность ООО «ФУДЛ» перед Обществом составляет 4 662 тыс. руб. по предоставленным займам, 2 064 тыс. руб. по прочим обязательствам.

Управленческий персонал Общества включает генерального директора, советника генерального директора и директоров по направлениям.

Вознаграждение управленческому персоналу Общества составило:

Наименование показателя	За 2023 г.
<b>Краткосрочные вознаграждения</b>	
Заработная плата, возмещение командировочных и премии	48 045 тыс. руб.
Страховые взносы во внебюджетные фонды	7 817 тыс. руб.
Добровольное медицинское страхование	-

## 11. События после отчетной даты

К событиям после отчетной даты Общество относит продолжающееся обострение внешнеполитической ситуации. По-прежнему наблюдается повышенная волатильность на финансовых и товарных рынках. В связи с проведением специальной военной операции РФ на Украине сохраняется сложная внешнеполитическая ситуация, которая оказывает негативное влияние на внешнеэкономическую деятельность.

Логистическая система нашей страны, несмотря на все проблемы, уже реализовала и продолжает развивать значительные возможности переориентации. Активно разрабатываются и/или уже работают маршруты товарных потоков через Северный морской путь, через порты Дальнего Востока, по железной дороге в/из Китая. Кризисная ситуация в транспортной сфере подстегнула развитие новых логистических связей с дружественными странами. Общество полноценно справилось с задачей выхода из кризисной ситуации, перестроилось под новую модель рынка. Общество имеет огромный опыт оказания услуг в сфере перевозок. Общество имеет в собственности оборудованную производственную площадку, ангары для хранения грузов, железнодорожную ветку необщего пользования – подъездной путь, примыкающий к соединительному пути станции Автово, от ст. Автово до завода ЖБИ, технику для оказания услуг погрузки/выгрузки различного вида грузов и контейнеров, парк грузовой техники, а также 300 ед. специализированных контейнеров для насыпного груза. Риск изъятия каких-либо активов в связи с вступившими в силу санкциями полностью отсутствует.

Общество сможет обеспечить сохранение работоспособности средств производства в условиях возможных ограничений доступа к рынкам запчастей, обеспечивающих непрерывность производства, в т.ч. за счет альтернативных поставщиков, не ограниченных санкционными запретами. Общество также имеет собственную ремзону и квалифицированный персонал для выполнения текущего ремонта и обслуживания своего парка транспортных средств.

98% в выручке Общества составляют компании из России, которые либо уже активно работают на внутреннем рынке России, либо активно используют новую логистику в заинтересованные страны. И 2% в выручке Общества составляют компании из дружественных стран.

## 12. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью Общества

Деятельность Общества подвержена влиянию различных рисков, которые могут оказать негативное воздействие на достижение поставленных целей. Общество осуществляет постоянный мониторинг соответствующих рисков и принимает предотвращающие и корректирующие меры, направленные на снижение воздействия кризисных явлений.

Управление рисками рассматривается как один из важнейших элементов стратегического управления и внешнего контроля.

### Отраслевые риски.

Основными проблемами отечественного сектора грузоперевозок являются исчерпание потенциальных возможностей материально-технической базы, рост тарифов, запасные части.

Общество подвержено риску увеличения стоимости новой техники, которое может произойти по многим причинам, в т.ч. из-за увеличения потребительских цен и государственного регулирования, применимого к новым транспортным средствам. Влияние данного риска может отразиться на планируемых темпах роста Общества.

Результат операционной деятельности Общества напрямую зависит от стоимости дизельного топлива. Цена и доступность нефтепродуктов на рынке подвержены влиянию многочисленных факторов, среди которых политические, экономические, погодные и рыночные факторы, которые в основном находятся вне зоны контроля Общества и каждый из которых может привести к увеличению затрат на топливо.

Сложности по привлечению и удержанию квалифицированных водителей могут оказать значительное негативное влияние на рост и прибыльность бизнеса Общества. Отрасль периодически испытывает дефицит квалифицированных водителей, особенно в периоды экономического развития, когда увеличивается спрос на рынке труда.

Общество работает в высоко регулируемой отрасли, и изменения существующего законодательства могут привести к существенным потерям операционной эффективности и прибыльности. Распоряжения и предписания следующих органов государственной власти оказывают наибольшее воздействие на деятельность Компании: Федеральная таможенная служба РФ; Министерство транспорта РФ (далее – Минтранс); Федеральная налоговая

служба РФ; Госавтоинспекция МВД России. Среди наиболее существенных изменений, которые были введены, можно отметить следующие:

- в 2013 году Постановлением Правительства Москвы 379-ПП (в ред. 14.02.2013 г.), было введено ограничение движения по Московской кольцевой автомобильной дороге (далее – МКАД), что повлекло за собой существенное изменение логистики Общества и увеличение затрат по ряду направлений;

- с момента запуска в эксплуатацию системы «ПЛАТОН» 15 ноября 2015 года в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» введена плата за движение по федеральным дорогам;

- с 2015 года в соответствии с приказом Минтранса № 36 от 13.02.2013 г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортных средствах», введено требование на обязательное наличие тахографа. Данная инициатива повлекла за собой множество различных изменений по операционной деятельности Общества.

- Ежегодно нормативными документами регулирующих органов вводятся временные ограничения сезонного и ситуационного характера для движения грузового автотранспорта по федеральным и региональным дорогам. Существует неопределенность относительно того, когда и на какой период будут установлены ограничения в отношении дорог, обеспечивающих движение по основным маршрутам перевозок Общества. Ввод таких ограничений приводит к временному увеличению затрат по соответствующим направлениям. Отраслевые риски, связанные с вводом масштабных санкций, введенных западными странами в связи с проведением специальной военной операции РФ на Украине, описаны в разделе 11.

#### Экономические риски.

В настоящее время риск неблагоприятных экономических изменений оценивается Обществом как достаточно высокий, особенно в текущем моменте при перестройке экономической политики всей страны. Для минимизации экономических и финансовых рисков Общества будет стараться диверсифицировать источники финансирования своей деятельности.

#### Финансовые риски.

Общество ведет свою деятельность на территории Российской Федерации по организации перевозки различных грузов в разные страны мира. Поставщиками услуг являются как организации Российской Федерации, так и иностранные компании. Финансовыми рисками Общества являются риски, возникающие при осуществлении финансовых сделок.

Риск ликвидности – это риск того, что Общество не сможет выполнить свои финансовые обязательства в момент наступления срока их погашения. С целью обеспечения наличия необходимого количества денежных средств для своевременного погашения обязательств Общество использует процедуры детального бюджетирования и прогнозирования будущего движения денежных средств, чтобы обеспечить, насколько это возможно, постоянное наличие ликвидных средств, достаточных для погашения своих обязательств в срок, не допуская возникновения неприемлемых убытков. При управлении риском ликвидности по операционной деятельности руководство Общества использует возможности по управлению кредиторской задолженностью, что позволяет Обществу использовать высвобожденные денежные средства по операционным платежам в течение 3-4 дней (исходя из средней дюрации Общества). При этом Общество нацелено иметь остатки на счетах не более, чем в размере среднего объема платежей за 1-2 операционных дня и доступные кредитные средства в течение 5-7 операционных дней, что гарантированно обеспечивает поддержание текущей деятельности. При управлении риском ликвидности по финансовой деятельности Общество придерживается планирования графика по погашению и привлечению заемного капитала, который обеспечивает равномерную ежемесячную нагрузку на денежный поток компании. Риск рефинансирования обязательств Общества оценивается как низкий в связи с достаточно низким уровнем краткосрочной задолженности.

Кредитный риск Общества связан с вероятностью обесценения активов, которое будет иметь место, если клиенты не смогут выполнить свои обязательства по сделкам с финансовыми инструментами. Финансовые активы, по которым потенциальный риск потерь Общества наиболее высок, представлены в основном торговой дебиторской задолженностью. Общество оценивает концентрацию риска по торговой дебиторской задолженности как низкую, поскольку ее клиенты находятся в нескольких отраслях, которые в значительной степени являются независимыми. Подход менеджмента Общества к управлению кредитным риском, относящимся к торговой дебиторской задолженности, выражается в оценке дебиторской задолженности по срокам ее возникновения, качеству контрагента и иных параметров, и создании резерва сомнительных долгов на основе данной оценки. При осуществлении мониторинга клиентского кредитного риска, клиенты группируются исходя из их кредитных характеристик, включая финансовое положение, их кредитной истории и прочих факторов. Общество имеет существенные постоянные расходы, связанные с обслуживанием капитала, которые могут повлиять на финансовое положение Общества, если в рамках операционной деятельности сократятся входящие денежные потоки. Также существует вероятность изменения условий получения финансирования в неблагоприятную сторону. Отрасль грузоперевозок традиционно считается капиталоемкой, и политика обновления автопарка

Общества требует ежегодных инвестиций в основные средства. Оттоки денежных средств, вызванные финансовыми расходами по привлекаемому капиталу, Общество планирует покрывать за счет доходов от операционной деятельности. Если Общество не сможет обеспечить достаточное поступление денежных средств по текущей деятельности, необходимо будет найти альтернативные источники капитала, включая заемное финансирование, для того, чтобы выполнить в полном объеме все финансовые обязательства. В случае, если Общество не сможет сделать ни того, ни другого, ему придется ограничить размер автопарка, согласиться на менее выгодные условия по привлечению финансирования, или увеличить средний срок использования основных средств. Любое из данных последствий может привести к существенному снижению прибыльности Общества.

Процентный риск – это риск того, что изменения в процентных ставках окажут отрицательное влияние на финансовый результат Общества. С учетом того, что Общество использует долгосрочное финансирование, полученное на условиях фиксированных процентных ставок, возникновение данного риска возможно только при рефинансировании краткосрочных обязательств. Поскольку Общество ограничивает долю краткосрочного финансирования при работе с капиталом, процентный риск рассматривается как незначительный.

Кроме того, Общество относится к предприятиям среднего бизнеса. Как раз в отношении предприятий малого и среднего бизнеса в условиях ввода масштабных санкций, введенных западными странами в связи с проведением специальной военной операции РФ на Украине, государство разрабатывает в настоящее время меры государственной поддержки, в т.ч. программ субсидирования и кредитования. В связи с этим, риски, связанные с увеличением ключевой ставки, Общество рассматривает как достаточно низкие.

#### Инфляционные риски.

Инфляционные риски могут привести к увеличению затрат и снижению рентабельности основной деятельности Общества. Определенные виды расходов Общества, в том числе на выплату заработной платы, существенно зависят от общего уровня цен в России.

Рост инфляции в связи с вводом масштабных санкций является прогнозируемым только в короткой перспективе. Общество непрерывно отслеживает данный фактор и учитывает при краткосрочном планировании финансово – хозяйственной деятельности Общества.

#### Валютные риски.

Учитывая, что доходы Общества выражены как в рублях, так и в иностранных валютах, значительные колебания курса рубля по отношению к иностранным валютам могут оказать негативное влияние на затраты Общества при проведении импортно-экспортных операций, а также при проведении импортных операций по приобретению основных средств у зарубежных производителей. Операционный и инвестиционный валютные риски могут оказать влияние на финансовое состояние Общества.

Риски, связанные с колебанием курса обмена иностранных валют, оцениваются Обществом ниже среднего. Однако в случае возникновения указанных рисков, Общество предпринимает все возможные меры по нивелированию сложившихся негативных изменений. Кроме того, Общество придерживается стратегии отсутствия долга в валюте во избежание существенного финансового валютного риска.

#### Риски, связанные непосредственно с деятельностью Общества.

Расходы по претензиям носят постоянный характер и могут значительно сократить доход Компании. Будущие расходы по претензиям к Компании со стороны клиентов могут превысить исторический уровень, что в конечном итоге сократит прибыльность Компании. Учитывая тот факт, что Компания покрывает свои риски страхованием только по незначительной доле груза, данные расходы могут оказать значительное влияние на финансовый результат.

Общество работает в высоко конкурентной отрасли, которая имеет ограниченные возможности по росту и прибыльности. Отрасль грузоперевозок является высоко конкурентной отраслью, в которой работают тысячи перевозчиков, логистических операторов и экспедиторов. Общество конкурирует в основном с крупными и средними перевозчиками, а также с логистическими операторами. Конкуренция за получение заказа в сегменте грузоперевозок, в котором оперирует Общество, основывается на таких факторах, как клиентский сервис, возможность обеспечить вывоз груза клиента, эффективность с точки зрения сроков и качества перевозки, стоимость перевозки. С учетом данного обстоятельства, неполучение контрактов на перевозку грузов и простой автопарка, а также снижение ставки за перевозку могут оказать негативное влияние на финансовый результат Общества и, соответственно, маржинальность ее операционной деятельности.

Определение в настоящее время конкретных действий и обязательств Общества при наступлении какого-либо из перечисленных в факторах риска события не представляется возможным, так как разработка адекватных соответствующим событиям мер затруднена неопределенностью развития ситуации в будущем. Параметры проводимых мероприятий будут зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. Риски, связанные непосредственно с деятельностью Общества, в условиях ввода масштабных санкций, введенных западными странами в связи с проведением специальной военной операции РФ на Украине, описаны в разделе 11.

Руководство будет продолжать внимательно следить за развитием ситуации и принимать необходимые меры для смягчения негативных последствий возможных будущих событий и обстоятельств по мере их возникновения.

### 13. Непрерывность деятельности

Несмотря на масштабную структурную перенастройку отрасли, Общество зафиксировало стабильный рост в сфере перевозок за 2023 по сравнению с 2022 годом. Общество поддерживает стабильный пул клиентов и надежных поставщиков, готовых выполнить взятые на себя обязательства в полной мере.

Вся вышесказанное относится к сложившейся ситуации в условиях масштабных санкций, введенных западными странами в связи с проведением специальной военной операции РФ на Украине.

Руководство, основываясь на рассмотрении финансового положения Общества, текущих планов, прибыльности операций и доступа к финансовым ресурсам, а также учитывая ресурсы Общества и стабильный спрос на услуги Общества, уверено, что Общество будет способно продолжать свою деятельность в будущем в соответствии с принципом непрерывности деятельности.

Генеральный директор ООО «АМДТранспорт»



Гурвич М.С.