

# **ООО ТЭК «Русский Транзит»**

450019 г. Уфа, ул. Деревенская переправа, д.15/4 Тел./факс (347) 2906-306,  
274-84-10

ИНН 0275901680, р/с 40702810100830000884 в ФИЛИАЛЕ ПАО «БАНК  
УРАЛСИБ» В Г. УФА

к/с 30101810600000000770, БИК 048073770, КПП 027501001, ОКПО  
32022115

Исх. № 5  
02.03.2026г.

г. Уфа

## **ПОЯСНЕНИЯ**

к упрощенной бухгалтерской (финансовой) отчетности

Отчетный год: 2025г.

Основной вид деятельности: Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам (ОКВЭД 49.4)

По состоянию на 31.12.2025 г. валюта баланса составила 1985 тыс. руб., что на 46% меньше показателя предыдущего года (3660 тыс. руб.). Снижение всех основных показателей баланса, а также наличие убытка отчетного периода обусловлено совокупностью внешних и внутренних факторов, характерных для отрасли грузовых перевозок.

Финансовый результат отчетного периода — убыток в размере 1297 тыс. руб. сформировался под воздействием следующих отраслевых и макроэкономических факторов:

Внешние факторы:

Рост переменных затрат:

- 1.Рост стоимости запчастей, шин, расходных материалов из-за логистических сложностей и курсовых разниц;
- 2.Повышение тарифов на страхование (ОСАГО/КАСКО), техобслуживание, платные дороги.

Снижение доходной базы:

- 1.Конкурентное давление и демпинг на рынке грузовых перевозок;
- 2.Сокращение спроса со стороны ключевых клиентов (промышленность, ритейл);

Внутренние факторы:

1. Недозагрузка автопарка из-за снижения объема заказов;
2. Простой техники в ремонте, увеличение сроков ТО;
3. Рост расходов на оплату труда при сохранении штатной численности;
4. Недостаточная эффективность маршрутизации и логистического планирования.

В целях улучшения финансовых результатов и восстановления платежеспособности в 2026г. году планируется:

- ✓ Пересмотр тарифной политики: индексация ставок с учетом роста затрат, работа над удержанием маржинальности;
- ✓ Усиление работы с дебиторской задолженностью: сокращение отсрочек, предоплата, работа с просрочкой;
- ✓ Снижение операционных расходов: аудит затрат на ГСМ, ремонт, логистику; внедрение систем мониторинга транспорта;
- ✓ Диверсификация клиентской базы: поиск новых контрактов, развитие смежных услуг (экспедирование, складская логистика);
- ✓ Рассмотрение возможностей реструктуризации обязательств при необходимости.

Снижение показателей баланса и получение убытка в отчетном периоде носят объективный характер и обусловлены сложной конъюнктурой рынка грузовых перевозок, ростом издержек и временным снижением деловой активности. Организация сохраняет платежеспособность, продолжает осуществлять уставную деятельность. Принятые управленческие меры направлены на восстановление рентабельности и укрепление финансового положения в среднесрочной перспективе.

Директор ООО ТЭК "Русский Транзит" Брылякова Наталья Александровна