

Пояснительная записка к бухгалтерской отчетности

ООО «НормаТранс» на 31 декабря 2025 года

I. Общие положения

Настоящая пояснительная записка составлена в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и является неотъемлемой частью годовой бухгалтерской отчетности Общества с ограниченной ответственностью «НормаТранс».

Бухгалтерский баланс составлен в соответствии с правилами бухгалтерского учета и отчетности, установленными Федеральным законом № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете».

ООО «НормаТранс» занимается оптовой торговлей строительными материалами (щебень, песок, ПГС и прочее), которые используются в строительстве. В 2025г. упала реализация данных товаров, так как уменьшился спрос. Это связано с тем, что уменьшились объёмы строительства. В то же время расходы на закупку и транспортировку данных товаров выросли.

ООО «НОРМАТРАНС» кроме основного вида деятельности ОКВЭД 46.73 так же осуществляет оказание услуг по дополнительному виду деятельности ОКВЭД 49.4 «Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам».

В 2025г. в связи со сложной экономической ситуацией меры по повышению рентабельности стало принимать очень трудно (уменьшилось количество покупателей и поставщиков, уменьшился объём реализуемых товаров, а закупочные цены выросли, увеличились затраты на транспортировку грузов).

Убыток, полученный по результатам работы в 2025г. объясняется следующими объективными обстоятельствами:

- Турбулентность в целом в экономике и конкретно по деятельности нашей организации
- Повышенная конкуренция
- Не возможность повышения наценок на товар, так как это может отпугнуть часть покупателей, что также негативно повлияет на размер доходов
- заключенные на год договора с покупателями по фиксированной цене на товар и транспортировку, в связи с этим мы не имеем возможности повышать цену даже на уровень инфляции.
- значительный объём приобретенных, но не реализованных товарных запасов

II. Информация о составе активов

Актив баланса отражает имущественное положение предприятия на отчетную дату. Основные группы активов представлены следующим образом:

№	Показатель	Код строки	По состоянию на 31.12.2025	По состоянию на 31.12.2024
1	Материальные внеоборотные активы	1150	—	—
2	Нематериальные, финансовые и др. активы	1170	—	—

3	Запасы	1210	10 138	6 195
4	Денежные средства и эквиваленты	1250	638	2 105
5	Финансовые и другие оборотные активы	1240	6 001	6 754
	Дебиторская задолженность		5 841	6 754
	БАЛАНС	1600	16 777	15 054

Из приведенных данных видно значительное увеличение запасов, что связано с не реализованными товарными запасами в следствии резкого снижения спроса в 4 квартале 2025г.

Уменьшение денежных средств связано с финансированием операционной деятельности и выплатами поставщикам.

III. Состав пассивов

Пассивы отражают структуру источников финансирования деятельности общества. Структура представлена следующим образом:

№	Показатель	Код строки	По состоянию на 31.12.2025	По состоянию на 31.12.2024
1	Капитал	1300	(1 590)	3 583
	Нераспределённая прибыль (непокрытый убыток)	1610	3 563	3 052
2	Долгосрочные заемные средства	1410	—	—
3	Другие долгосрочные обязательства	1450	—	—
4	Краткосрочные заемные средства	1510	—	—
5	Краткосрочная кредиторская задолженность	1520	18 367	11 471
	Кредиторская задолженность		18 367	11 471
6	Другие краткосрочные обязательства	1550	—	—
	БАЛАНС	1700	16 777	15 054

Выводы:

Несмотря на снижение спроса по итогам работы в 2025г., ООО «НОРМАТРАНС» в 2026году планирует принять меры по оптимизации структуры затрат и повышению эффективности управления ресурсами для восстановления рентабельности бизнеса, а так же планирует провести мероприятия для адаптации бизнеса к новым условиям рынка.

ООО «НОРМАТРАНС» принимает следующие меры по увеличению выручки от реализации и уменьшению затрат на приобретение товаров:

- поиск поставщиков, реализующих товары по более низкой цене
- изменение ассортимента продаваемых товаров
- расширение рынка сбыта.

Но в данный моменты в связи со сложной экономической ситуацией меры по повышению рентабельности стало принимать очень трудно (уменьшилось количество покупателей и поставщиков, уменьшился объём реализуемых товаров, а закупочные цены выросли, увеличились затраты на транспортировку грузов).