

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах АО «Авиакомпания «Аврора» за 2025 год

Данные пояснения являются неотъемлемой частью годовой бухгалтерской отчетности АО «Авиакомпания «Аврора» за 2025 год, подготовленной в соответствии с действующим законодательством РФ.

Раздел 1 Сведения об организации

1.1. Общие сведения

Акционерное общество «Авиакомпания «Аврора» (далее – Общество) как самостоятельное предприятие образовалось в 1992 году путем разделения Сахалинского объединенного авиаотряда на самостоятельные предприятия: аэропорт Южно-Сахалинск и Авиакомпанию «Сахалинские Авиатрассы», взяв на себя тем самым функции основного перевозчика по Сахалинской области и по обеспечению связи населения Сахалинской области с Хабаровским и Приморским краями. Авиакомпания на рынке авиационных услуг 34 года.

Акционерное общество «Авиакомпания «Аврора» (ранее ОАО «Авиакомпания «Аврора», ОАО «Авиакомпания «Тайга», ОАО «Авиакомпания «Сахалинские Авиатрассы») создано в соответствии с Федеральными законами от 21.12.2001 №178 «О приватизации государственного и муниципального имущества», от 26.12.1995 №208-ФЗ «Об акционерных обществах» путем преобразования ФГУАП «Авиакомпания «Сахалинские Авиатрассы» на основании распоряжения Правительства РФ от 15.08.2003 №1165-р, приказа Федерального агентства по управлению федеральным имуществом от 20.05.2005 №157 и распоряжения Территориального управления Федерального агентства по управлению федеральным имуществом по Сахалинской области от 27.06.2005 №142 и является его правопреемником, о чем 8 сентября 2005 г. внесена запись в Единый государственный реестр юридических лиц о создании юридического лица путем реорганизации в форме преобразования и предприятию присвоен основной государственный регистрационный номер 1056500677749.

Уставный капитал Общества 7 772 170 рублей.

Общее количество размещенных акций 777 217 штук.

Количество принадлежащих владельцам обыкновенных акций по состоянию на 31.12.2025г.:

- Акционерное общество «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» 1 штука (обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 10 руб. за 1 акцию);
- Акционерное общество «Агентство территориального развития Забайкальского края» 38 861 штук (обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 10 руб. за 1 акцию);
- Акционерное общество «Корпорация развития Магаданской области» 38 861 штук (обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 10 руб. за 1 акцию);
- Акционерное общество «Корпорация развития Приморского края» 38 861 штук (обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 10 руб. за 1 акцию);
- Акционерное общество «Корпорация развития Сахалинской области» 7 782 штук (обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 10 руб. за 1 акцию);
- Амурская область в лице министерства имущественных отношений Амурской области 38 861 штук (обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 10 руб. за 1 акцию);
- Еврейская автономная область в лице департамента по управлению государственным имуществом Еврейской автономной области 38 861 штук (обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 10 руб. за 1 акцию);
- Акционерное общество «Корпорация развития Камчатского края» 38 861 штук (обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 10 руб. за 1 акцию);
- Республика Бурятия в лице Министерства имущественных и земельных отношений Республики Бурятия 38 861 штук (обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 10 руб. за 1 акцию);
- Республика Саха (Якутия) в лице Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия) 38 861 штук (обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 10 руб. за 1 акцию);
- Сахалинская область, в лице Министерства имущественных и земельных отношений Сахалинской области 380 826 штук (обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 10 руб. за 1 акцию);

- Хабаровский край в лице Министерства имущества Хабаровского края 38 859 штук (обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 10 руб. за 1 акцию);

- Чукотский автономный округ в лице уполномоченного органа - Департамента финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа 38 861 штук (обыкновенных именных акций, номинальной стоимостью 10 руб. за 1 акцию).

Доля участия в уставном капитале Авиакомпании по состоянию на 31.12.2024г., на 31.12.2025г.:

- Акционерное общество «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» - 0,000129%;
- Акционерное общество «Агентство территориального развития Забайкальского края» - 5,000019%;
- Акционерное общество «Корпорация развития Магаданской области» - 5,000019%;
- Акционерное общество «Корпорация развития Приморского края» - 5,000019%;
- Акционерное общество «Корпорация развития Сахалинской области» - 1,001265%;
- Амурская область в лице министерства имущественных отношений Амурской области – 5,000019%;
- Еврейская автономная область в лице департамента по управлению государственным имуществом Еврейской автономной области - 5,000019%;
- Акционерное общество «Корпорация развития Камчатского края» - 5,000019%;
- Республика Бурятия в лице Министерства имущественных и земельных отношений Республики Бурятия - 5,000019%;
- Республика Саха (Якутия) в лице Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия) - 5,000019%;
- Сахалинская область, в лице Министерства имущественных и земельных отношений Сахалинской области -48,998671%;
- Хабаровский край в лице Министерства имущества Хабаровского края – 4,999762%;
- Чукотский автономный округ в лице уполномоченного органа - Департамента финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа -5,000019%.

Полное наименование Общества – Акционерное общество «Авиакомпания «Аврора».

Сокращенное наименование Общества - АО «Авиакомпания «Аврора»

ОГРН 1056500677749.

ИНН 6501161401.

Юридический адрес: 693023, Российская Федерация, г. Южно-Сахалинск, ул. Горького, 50а.

Численность работающих по состоянию на:

31.12.2023 г. – 2 240 человек;

31.12.2024 г. – 2 213 человек;

31.12.2025 г. – 2 239 человек.

Среднесписочная численность работников за:

2023 год – 2 115,4 человек;

2024 год – 2 105,4 человек;

2025 год – 2 110,6 человек.

Информация о географических направлениях деятельности:

АО «Авиакомпания «Аврора» осуществляет свою деятельность на территории Азиатско-Тихоокеанского региона с аэропортами базирования: г. Южно-Сахалинск, г. Владивосток, г. Хабаровск.

Филиалы и представительства Общества:

Наименование	Место нахождения /регистрации	Среднесписочная численность (чел.) по состоянию на:		
		31.12.2025	31.12.2024	31.12.2023
Филиалы				
Приморский филиал	692780, Приморский край, г. Артем, ул. Владимира Сайбея, 45	887,4	889,8	905,00
Хабаровский филиал	680000, г.Хабаровск, Матвеевское шоссе, 28	403,6	398,9	391,122
Якутский филиал	677000, Республика САХА (ЯКУТИЯ), г. Якутск, проспект Ленина 17	-	1	-

1.2. Система органов управления

Органами управления Общества являются:

- Общее собрание акционеров;
- Совет директоров;
- Генеральный директор (единоличный исполнительный орган).

Едиличный исполнительный орган АО Авиакомпания «Аврора» – генеральный директор Сухореврик Константин Петрович, дата вступления в должность 15.03.2021г. (Приказ №143/л-01 от 12.03.2021г., решение внеочередного Общего собрания акционеров Общества, протокол №6/2020 от 12.03.2021 г).

Срок полномочий в соответствии с трудовым договором (контрактом) пять лет.

Контрольный орган – ревизионная комиссия, в составе:

1. Паутова Людмила Юрьевна;
2. Смирнова Ирина Васильевна;
3. Тимохова Ольга Владимировна.

1.3. Информация об основных видах деятельности

В 2025 году основными видами деятельности являлись:

- выполнение коммерческих пассажирских и грузовых воздушных перевозок на внутренних и международных воздушных линиях, а также выполнение иных авиационных работ;
- организация технического обслуживания и (или) ремонта авиационной техники;
- обеспечение коммерческого обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов при выполнении внутренних и международных воздушных перевозок;
- оказание медицинской помощи и осуществление медицинского освидетельствования авиационного персонала;
- продажа и бронирование собственных пассажирских и грузовых воздушных перевозок и оказание агентских услуг другим организациям по продаже воздушных перевозок по внутренним и международным авиалиниям;
- осуществление образовательной деятельности с целью профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации авиационного персонала;

В отчетном периоде операций по прекращению и организации новых видов деятельности не проводилось.

1.4. Прочие сведения

Официальный курс доллара к рублю, установленный Центральным банком Российской Федерации на 31.12.2025 составляет 78,2267, курс 100 японских йен к рублю составляет 50,0491, курс евро к рублю составляет 92,0938, курс китайского юаня к рублю составляет 11,1592, курс 100 индийских рупий к рублю составляет 86,9737.

Официальный курс доллара к рублю, установленный Центральным банком Российской Федерации на 31.12.2024 составляет 101,6797, курс 100 японских йен к рублю составляет 64,3746, курс евро к рублю составляет 106,1028, курс китайского юаня к рублю составляет 13,4272, курс 10 индийских рупий к рублю составляет 11,8797.

Раздел 2. Информация о связанных сторонах
Информация о связанных сторонах
2025 год

Связанная сторона	Характер отношений	Характер проводимых операций
Алтабаев Виталий Владимирович	Член совета директоров (с 30.06.2025)	Не было операций
Бобраков Анатолий Юрьевич	Член совета директоров (до 30.06.2025)	Не было операций
Бычков Кирилл Игоревич	Член совета директоров	Не было операций
Гольдштейн Ростислав Эрнстович	Член совета директоров (до 30.06.2025)	Не было операций
Демшин Дмитрий Викторович	Член совета директоров	Не было операций
Кузнецов Владислав Гариевич	Член совета директоров	Не было операций
Костюк Мария Федоровна	Член совета директоров (с 30.06.2025)	Не было операций
Лимаренко Валерий Игоревич	Член совета директоров	Не было операций
Носов Сергей Константинович	Член совета директоров	Не было операций
Осипов Александр Михайлович	Член совета директоров	Не было операций
Орлов Василий Александрович	Член совета директоров	Не было операций
Солодов Владимир Викторович	Член совета директоров	Не было операций
Сухоребрик Константин Петрович	Генеральный директор Член совета директоров	Выплата заработной платы
Цыденов Алексей Самбуевич	Член совета директоров	Не было операций
Щербина Вера Георгиевна	Член совета директоров	Не было операций
Сахалинская область, в лице Министерства имущественных и земельных отношений Сахалинской области	Акционер, владеющий 48,998671% (с 24.01.2014г.)	Не было операций

АО «Авиакомпания «Аврора» имеет дочернее Общество - АО «АВРОРА РЕГИОН» со 100% участием.

Связанная сторона	Характер отношений	Характер проводимых операций
АО «АВРОРА РЕГИОН» (АО «АВРОРА ФИНАНС» переименовано в АО «АВРОРА РЕГИОН» в 2025г.)	Дочернее Общество (20.02.2021)	Договор на оказание услуг по внедрению, сопровождению и использованию платформы Staff ID

АО «Авиакомпания «Аврора» имеет подконтрольные Общества.

Связанная сторона	Характер отношений	Характер проводимых операций
АО «Авиакомпания «Якутия»	Подконтрольное Общество (с 16.11.2022)	- Соглашение интерлайн. - Соглашение "код-шеринг/блок мест". - Договор оказания платных образовательных услуг - Оказание услуг по предоставлению технических средств обучения
АО «Хабаровские Авиалинии»	Подконтрольное Общество (с 30.01.2023)	- Договор о наземном и аэропортовом обслуживании. - Соглашение интерлайн.

		- Договор аренды недвижимого имущества. - Договор о компенсации расходов по оплате коммунальных и эксплуатационных услуг. - Договор оказания платных образовательных услуг. - Договор на оказание представительских услуг в аэропортах РФ. - Агентский договор по продаже пассажирских перевозок.
АО «Камчатское авиационное предприятие»	Подконтрольное Общество (с 29.07.2022)	- Соглашение интерлайн. - Соглашение "код-шеринг/блок мест". - Договор аутстаффинга. - Договор оказания платных образовательных услуг.
АО «ЧукотАВИА»	Подконтрольное Общество (с 31.10.2022)	-Соглашение интерлайн. - Договор оказания платных образовательных услуг.
АО «АВРОРА БАС»	Подконтрольное Общество (с 26.04.2024)	Без договора (выписка авиабилетов)
АНО ДПО «Академия региональной авиации «Аврора»	Подконтрольное Общество (с 16.07.2025)	- Договор займа. - Договор аренды недвижимого имущества.
ООО «Современные транспортные системы»	Подконтрольное Общество (с 11.11.2025)	Не было операций

Сведения о состоянии взаиморасчетов АО «Авиакомпания «Аврора» со связанными сторонами, по состоянию на 31.12.2025г., тыс. руб.

№ п/п	Наименование организации	№ договора, характер операций	Краткосрочная дебиторская задолженность АО "Авиакомпания "Аврора"	Краткосрочная кредиторская задолженность АО "Авиакомпания "Аврора"
1	2	3	4	5
1	Авиакомпания Якутия АО	Соглашение «код-шеринг/блок мест»	991,37	106 599,37
2	Хабаровские авиалинии АО	Договор о наземном обслуживании	1 200,95	4 313,53
		Агентский договор по продаже пассажирских перевозок		3 202,55
		Соглашение интерлайн	9 308,32	303,00
		Договор аренды недвижимого имущества	-	3 410,00
		Прочие	-	417,16
3	Камчатское авиационное предприятие АО	Соглашение «код-шеринг/блок мест»	-	31 520,00
		Договор аутстаффинга	567,32	-
		Соглашение интерлайн	-	455,01
		Прочие	20,00	41,57
4	ЧукотАВИА АО	Соглашение интерлайн	-	83,98
5	АО «АВРОРА РЕГИОН»	Договор на оказание услуг по внедрению, сопровождению и использованию платформы Staff ID	-	36,74

Сведения о доходах и расходах АО "Авиакомпания "Аврора" по основной деятельности за 2025 год, возникающих в результате операций со связанными сторонами, тыс. руб.

№ п/п	Наименование организации	№ договора, характер операций	Размер выручки от реализации АО "Авиакомпания "Аврора" (без НДС)	Прочие расходы АО "Авиакомпания "Аврора"	Размер затрат АО "Авиакомпания "Аврора" на услуги или продукцию, которые включены в себестоимость (без НДС)
1	2	3	4	5	6
1	Авиакомпания Якутия АО	Соглашение "Интерлайн"	3 769,57	-	94,01
		Соглашение «код-шеринг/блок мест»	947,39	-	1 444 363,78
		Оказание платных образовательных услуг	1 370,36	-	-
		Оказание услуг по предоставлению технических средств обучения	-	21,67	0,83
2	Хабаровские авиалинии АО	Соглашение интерлайн	20 480,07	-	25,63
		Договор о наземном и аэропортовом обслуживании	-	-	189 158,19
		Договор на оказание платных образовательных услуг	252,16,85	-	-
		Договор о компенсации расходов по оплате коммунальных и эксплуатационных услуг	-	290,10	851,85
		Договор на оказание представительских услуг в аэропортах РФ	-	-	2 292,01
		Агентский договор по продаже пассажирских перевозок	-	-	3 902,59
		Услуги по наземному обслуживанию в аэропорту Совгавань	-	242,17	-
3	Камчатское авиационное предприятие АО	Соглашение "код-шеринг/блок мест"	-	-	349 205,00
		Соглашение интерлайн	386,54	-	-
		Договор Аутстаффинга	4 433,81	-	-
		Договор оказания платных образовательных услуг	185,56	-	-
		Услуги по наземному обслуживанию	42,25	-	-
4	ЧукотАВИА	Соглашение интерлайн	25,68	-	-
		Договор оказания платных образовательных услуг	629,99	-	-
5	АО «АВРОРА РЕГИОН»	Договор на оказание услуг по внедрению, сопровождению и использованию платформы Staff ID	-	-	318,00

2024 год

Связанная сторона	Характер отношений	Характер проводимых операций
Сухореврик Константин Петрович	Генеральный директор Член совета директоров	Выплата заработной платы

Гольдштейн Ростислав Эрнстович	Член совета директоров	Не было операций
Бычков Кирилл Игоревич	Член совета директоров (с 22.04.2024 г.)	Не было операций
Дегтярев Михаил Владимирович	Член совета директоров (до 30.06.2024 г.)	Не было операций
Демешин Дмитрий Викторович	Член совета директоров (с 30.06.2024 г.)	Не было операций
Лимаренко Валерий Игоревич	Член совета директоров	Не было операций
Носов Сергей Константинович	Член совета директоров	Не было операций
Осипов Александр Михайлович	Член совета директоров	Не было операций
Орлов Василий Александрович	Член совета директоров	Не было операций
Солодов Владимир Викторович	Член совета директоров	Не было операций
Кузнецов Владислав Гариевич	Член совета директоров	Не было операций
Тарасенко Андрей Владимирович	Член совета директоров (до 22.04.2024 г.)	Не было операций
Цыденов Алексей Самбуевич	Член совета директоров	Не было операций
Бобраков Анатолий Юрьевич	Член совета директоров	Не было операций
Щербина Вера Георгиевна	Член совета директоров	Не было операций
Сахалинская область, в лице Министерства имущественных и земельных отношений Сахалинской области	Акционер, владеющий 48, 998671% (с 24.01.2014г.)	Не было операций

АО «Авиакомпания «Аврора» имеет дочернее Общество - АО «АВРОРА ФИНАНС» со 100% участием.

Связанная сторона	Характер отношений	Характер проводимых операций
АО «АВРОРА ФИНАНС»	Дочернее Общество (20.02.2021)	- Договор на оказание услуг по внедрению, сопровождению и использованию платформы Staff ID.

АО «Авиакомпания «Аврора» имеет подконтрольные Общества.

Связанная сторона	Характер отношений	Характер проводимых операций
АО «Авиакомпания «Якутия»	Подконтрольное Общество (с 16.11.2022)	- Соглашение "код-шеринг/блок мест". - Договор оказания платных образовательных услуг - Договор на оказание услуг по предоставлению технических средств обучения. - Договор о наземном обслуживании.
АО «Хабаровские Авиалинии»	Подконтрольное Общество (с 30.01.2023)	- Соглашение "код-шеринг/блок мест". - Соглашение интерлайн. - Договор оказания платных образовательных.

		- Договор о наземном обслуживании. - Договор на оказание представительских услуг в аэропортах РФ. - Агентский договор по продаже пассажирских перевозок.
АО «Камчатское авиационное предприятие»	Подконтрольное Общество (с 29.07.2022)	-Соглашение "код-шеринг/блок мест". - Соглашение интерлайн. - Договор аутстаффинга.
АО «ЧукотАВИА»	Подконтрольное Общество (с 31.10.2022)	- Договор оказания платных образовательных услуг. - Соглашение интерлайн.
АО «АВРОРА БАС»	Подконтрольное Общество (с 26.04.2024)	Не было операций

Сведения о состоянии взаиморасчетов АО «Авиакомпания «Аврора» со связанными сторонами, по состоянию на 31.12.2024г., тыс. руб.

№ п/п	Наименование организации	№ договора, характер операций	Краткосрочная дебиторская задолженность АО "Авиакомпания "Аврора"	Краткосрочная кредиторская задолженность АО "Авиакомпания "Аврора"
1	2	3	4	5
1	Авиакомпания Якутия АО	Соглашение «код-шеринг/блок мест»	7 478, 51	114 999,05
		Прочие	5,1	67,63
2	Хабаровские авиалинии АО	Наземное и аэропортовое обслуживание ВС	4 026, 10	-
		Соглашение интерлайн	-	177,42
		Прочие	469,41	619,12
3	Камчатское авиационное предприятие АО	Соглашение «код-шеринг/блок мест»	-	43 437, 44
		Договор аутстаффинга	421,11	-
4	АО «АВРОРА ФИНАНС»	Договор на оказание услуг по внедрению, сопровождению и использованию платформы Staff ID	-	101,54

Сведения о доходах и расходах АО "Авиакомпания "Аврора" по основной деятельности за 2024 год, возникающих в результате операций со связанными сторонами, тыс. руб.

№ п/п	Наименование организации	№ договора, характер операций	Размер выручки от реализации АО "Авиакомпания "Аврора" (без НДС)	Прочие расходы АО "Авиакомпания "Аврора"	Размер затрат АО "Авиакомпания "Аврора" на услуги или продукцию, которые включены в себестоимость (без НДС)
1	2	3	4	5	6
1	Авиакомпания Якутия АО	Соглашение интерлайн	4 613,13	-	101,72
		Соглашение «код-шеринг/блок мест»	12 489,02	22 019, 77	1 749 790, 46
		Договор наземном обслуживании	228,44	-	-
		Договор оказания платных образовательных услуг	7 516,34	-	-
2	Хабаровские авиалинии АО	Соглашение интерлайн	1 763,56	-	42,81

№ п/п	Наименование организации	№ договора, характер операций	Размер выручки от реализации АО "Авиакомпания "Аврора" (без НДС)	Прочие расходы АО "Авиакомпания "Аврора"	Размер затрат АО "Авиакомпания "Аврора" на услуги или продукцию, которые включены в себестоимость (без НДС)
1	2	3	4	5	6
		Договор оказания платных образовательных услуг	154,07	-	-
		Договор о наземном обслуживании	-	-	73 029, 53
		Соглашение "код-шеринг/блок мест"	-	-	135 28,01
		Договор на оказание представительских услуг в аэропортах РФ	-	-	5, 83
		Агентский договор по продаже пассажирских перевозок	-	-	3 265, 63
		Услуги по наземному обслуживанию в аэропорту Совгавань	-	-	6 423, 05
3	Камчатское авиационное предприятие АО	Соглашение "код-шеринг/блок мест"	-	-	529 425,63
		Соглашение интерлайн	3,91	-	-
		Договор аустаффинга	3 722,16	-	-
4	ЧукотАВИА АО	Соглашение интерлайн	23,13	-	-
		Договор оказания платных образовательных услуг	492,24	-	-
5	АО «АВРОРА ФИНАНС»	Договор на оказание услуг по внедрению, сопровождению и использованию платформы Staff ID	-	-	139,92

2023 год

Связанная сторона	Характер отношений	Характер проводимых операций
Сухоробрик Константин Петрович	Генеральный директор Член совета директоров	Выплата заработной платы
Гольдштейн Ростислав Эрнстович	Член совета директоров	Не было операций
Дегтярев Михаил Владимирович	Член совета директоров	Не было операций
Копин Роман Валентинович	Член совета директоров (до 30.06.2023)	Не было операций
Кузнецов Владислав Гариевич	Член совета директоров (с 30.06.2023)	Не было операций
Лимаренко Валерий Игоревич	Член совета директоров	Не было операций
Носов Сергей Константинович	Член совета директоров	Не было операций
Осипов Александр Михайлович	Член совета директоров	Не было операций
Орлов Василий Александрович	Член совета директоров	Не было операций
Солодов Владимир Викторович	Член совета директоров	Не было операций
Тарасенко Андрей Владимирович	Член совета директоров	Не было операций
Цыденов Алексей Самбуевич	Член совета директоров	Не было операций
Бобраков Анатолий Юрьевич	Член совета директоров	Не было операций

Связанная сторона	Характер отношений	Характер проводимых операций
Щербина Вера Георгиевна	Член совета директоров	Не было операций
Сахалинская область, в лице Министерства имущественных и земельных отношений Сахалинской области	Акционер, владеющий 48, 998671% (с 24.01.2014г.)	Не было операций

АО «Авиакомпания «Аврора» имеет дочернее Общество - АО «АВРОРА ФИНАНС» со 100% участием.

Связанная сторона	Характер отношений	Характер проводимых операций
АО «АВРОРА ФИНАНС»	Дочернее Общество (с 23.13.2021)	Не было операций.

АО «Авиакомпания «Аврора» имеет подконтрольные Общества.

Связанная сторона	Характер отношений	Характер проводимых операций
АО «Авиакомпания «Якутия»	АО «Авиакомпания «Аврора» оказывает значительное влияние на Общество (с 16.11.2022)	<ul style="list-style-type: none"> - Соглашение «код-шеринг/блок мест». - Соглашение интерлайн. - Договор аренды. - Договор о наземном обслуживании. - Договор оказания платных образовательных услуг. - Договор об оказании услуг по расшифровке полетной информации. - Договор об оказании представительских услуг
АО «Хабаровские Авиалинии»	АО «Авиакомпания «Аврора» оказывает значительное влияние на Общество (с 30.01.2023)	<ul style="list-style-type: none"> - Соглашение «код-шеринг/блок мест». - Договор о наземном обслуживании. - Соглашение интерлайн. - Договор оказания платных образовательных услуг. - Договор об оказании представительских услуг в аэропортах РФ и зарубежных аэропортах. - Договор об оказании технической помощи при ТО ВС в а/п Владивосток. - Агентское соглашение о продаже пассажирских перевозок.
АО «Камчатское авиационное предприятие»	АО «Авиакомпания «Аврора» оказывает значительное влияние на Общество (с 29.07.2022)	<ul style="list-style-type: none"> - Соглашение «код-шеринг/блок мест». - Договор аустаффинга. - Договор на оказание платных образовательных услуг.
АО «ЧукотАВИА»	АО «Авиакомпания «Аврора» оказывает значительное влияние на Общество (с 31.10.2022)	<ul style="list-style-type: none"> - Договор на оказание платных образовательных услуг.

Сведения о состоянии взаиморасчетов АО «Авиакомпания «Аврора» со связанными сторонами, по состоянию на 31.12.2023г., тыс. руб.

№ п/п	Наименование организации	№ договора, характер операций	Краткосрочная дебиторская задолженность АО "Авиакомпания "Аврора"	Краткосрочная кредиторская задолженность АО "Авиакомпания "Аврора"
1	2	3	4	5
1	Авиакомпания Якутия АО	Соглашение интерлайн	589,31	-
		Соглашение «код-шеринг/блок мест»	80 522,37	113 122,28
		Прочие	676,96	-
2	Хабаровские авиалинии АО	Договор о наземном обслуживании	2 767,71	-
		Прочие	439,61	187,09
3	Камчатское авиационное предприятие АО	Соглашение «код-шеринг/блок мест»	436,50	21 450,00

Сведения о доходах и расходах АО "Авиакомпания "Аврора" по основной деятельности за 2023 год, возникающих в результате операций со связанными сторонами, тыс. руб.

№ п/п	Наименование организации	№ договора, характер операций	Размер выручки от реализации АО "Авиакомпания "Аврора" (без НДС)	Прочие расходы АО "Авиакомпания "Аврора"	Размер затрат АО "Авиакомпания "Аврора" на услуги или продукцию, которые включены в себестоимость (без НДС)
1	2	3	4	5	6
1	Авиакомпания Якутия АО	Соглашение «Интерлайн»	9 654,49	-	214,66
		Соглашение «код-шеринг/блок мест»	140 590,43	-	2 227 355,08
		Договор об оказании услуг по расшифровке полетной информации	5 271,39	-	-
		Договор о наземном обслуживании	7 445,23	-	-
		Договор оказания платных образовательных услуг	1 610,95	-	-
		Договор аренды	126,21	-	-
		Договор об оказании представительских услуг	743,33	-	-
2	Хабаровские авиалинии АО	Соглашение интерлайн	1,45	-	-
		Соглашение «код-шеринг/блок мест»	686,34	-	135 28,01
		Договор об оказании представительских услуг в аэропортах РФ и зарубежных аэропортах	280,77	-	-
		Договор об оказании технической помощи при ТО ВС в а/п Владивосток	907,48	-	-
		Договор на оказание платных образовательных услуг	192,18	-	-
		Договор о наземном обслуживании	-	-	71 606,58
		Агентское соглашение о продаже пассажирских перевозок	-	-	3 350,31

№ п/п	Наименование организации	№ договора, характер операций	Размер выручки от реализации АО "Авиакомпания "Аврора" (без НДС)	Прочие расходы АО "Авиакомпания "Аврора"	Размер затрат АО "Авиакомпания "Аврора" на услуги или продукцию, которые включены в себестоимость (без НДС)
1	2	3	4	5	6
3	Камчатское авиационное предприятие АО	Соглашение «код-шеринг/блок мест»	509,25	-	478 961,00
		Договор аустаффинга	3 277,90	-	-
		Договор на оказание платных образовательных услуг	33,91	-	-
4	ЧукотАВИА АО	- Договор на оказание платных образовательных услуг	801,96	-	-

Краткосрочное вознаграждение ключевого управленческого персонала за 2025г. составило 59 588 тыс. руб. (в том числе страховые взносы 10 940 тыс. руб., НДФЛ 9 139 тыс. руб.), за 2024г. – 53 955 тыс. руб. (в том числе страховые взносы 8 403 тыс. руб., НДФЛ 6 533 тыс. руб.), за 2023г. – 42 745 тыс. руб. (в том числе, страховые взносы 7 824 тыс. руб., НДФЛ 6 112 тыс. руб.).

На сумму премии по ключевым показателям эффективности по итогам работы за год ключевого управленческого персонала в отчетности Общества отражены краткосрочные оценочные обязательства в сумме 16 948 тыс. руб. (в том числе, страховые взносы 2 440 тыс. руб., НДФЛ 1 886 тыс. руб.).

В ключевой управленческий персонал включены следующие должности:

- генеральный директор;
- первый заместитель генерального директора;
- финансовый директор – главный бухгалтер.

В 2025г., в 2024г., в 2023г. долгосрочное вознаграждение ключевого управленческого персонала отсутствует.

Раздел 3. Оценка финансового положения организации, финансовых результатов деятельности организации за отчетный период (неаудировано)

3.1 Основные показатели, характеризующие финансовое положение организации

Коэффициент	Формула расчета	Результат		Рекомендованные значения
		31.12.2025г.	31.12.2024г.	
Коэффициент финансовой автономии	Собственный капитал / Активы стр.1300 ф. ББ / стр.1600 ф.ББ	0,6	0,6	0,5-0,8
Коэффициент общей ликвидности	Оборотные активы / (Краткосрочные обязательства - Доходы будущих периодов - Резервы предстоящих расходов и платежей) стр.1200 ф. ББ / (стр.1500 ф. ББ- стр. 1530 ф. ББ- стр.1540 ф.ББ)	2,2	2,3	1,5-2,5
Коэффициент абсолютной ликвидности	(Денежные средства + Краткосрочные финансовые вложения) / (Краткосрочные обязательства - Доходы будущих периодов - Резервы предстоящих расходов и платежей) (стр.1250 ф. ББ + стр. 1240 ф. ББ) / (стр.1500 ф. ББ-стр. 1530 ф. ББ- стр.1540 ф.ББ)	0,6	0,6	0,2-0,5
Коэффициент быстрой ликвидности	(Денежные средства + Краткосрочные финансовые вложения + Дебиторская задолженность + Готовая продукция) / (Краткосрочные обязательства - Доходы будущих периодов - Резервы предстоящих расходов и платежей) (стр.1250 ф. ББ/стр+стр. 1240 ф. ББ+стр.1230 ф.ББ)/ (стр.1500 ф. ББ-стр. 1530 ф. ББ- стр.1540 ф.ББ)	1,1	1,2	Больше 1,0
Коэффициент обеспеченности	(Собственный капитал - Внеоборотные активы) / оборотные активы (стр.1300 ф.ББ - стр.1100 Ф.ББ) / стр.1200 ф. ББ	0,04	0,05	Больше 0,1

Коэффициент	Формула расчета	Результат		Рекомендованные значения
		31.12.2025г.	31.12.2024г.	
собственными средствами				
Коэффициент оборачиваемости	Выручка / среднегодовые остатки оборотных средств стр.2110 ф. ОФР/((стр.1200 ф. ББ 2025 г+стр. 1200 ф. ББ 2024 г)/2)	2,3	1,9	3 мес.
Коэффициент оборачиваемости дебиторской задолженности	Выручка / дебиторская задолженность стр.2110 ф. ОФР/ стр. 1230 ф. ББ	9,7	7,3	3 мес.
Коэффициент оборачиваемости кредиторской задолженности	Выручка / кредиторская задолженность стр.2110 ф. ОФР/ стр. 1520 ф. ББ	5,1	4,6	3 мес.
Чистые активы	(стр.1100 + стр.1200 ф.ББ - стр.1320 ф.ББ) - (стр.1400 + стр.1500 - стр.1530 ф.ББ)	20 181 406	19 464 910	Больше 0
Чистый оборотный капитал	(стр.1200-долг ДЗ)-(стр.1500-стр.1530-стр.1540)	7 316 812	7 686 756	Больше 0
Чистый располагаемый доход, среднемесячный	(Амортизация+стр.1370 2025 - стр.1370 2024 - К1 - К2 + К3)/12	231 569	119 862	Больше 0

Коэффициент финансовой автономии (коэффициент финансовой независимости) положителен и составил 0.6. Значение коэффициента находится в оптимальном диапазоне, что свидетельствует о финансовой устойчивости и независимости Авиакомпании.

Стоимость чистых активов имеет положительное значение и составляет 20 181 406 тыс. руб. Величина собственных источников финансирования с учетом доходов будущих периодов составляет 20 181 406 тыс. руб.

Значение чистого оборотного капитала организации положительно. Таким образом, обеспеченность финансовыми ресурсами текущей деятельности Авиакомпании составляет 7 316 812 тыс. руб.

Текущая платежеспособность находится на приемлемом уровне. Среднемесячная выручка в 2025 году составляет 2 602 089 тыс. руб.

Чистый располагаемый доход положителен, что позитивно влияет на его финансовую устойчивость и платёжеспособность, среднемесячное значение чистого располагаемого дохода составляет 231 569 тыс. руб. По состоянию на 01.01.2026 существует запас собственных источников финансирования текущей хозяйственной деятельности и инвестиций.

3.2. Оценка рентабельности деятельности организации.

По итогам 2025 года чистая прибыль Общества составила 716 497 тыс. руб.

Коэффициент рентабельности	Формула расчета	Результат, %		Выводы
		2025 год	2024 год	
Коэффициент рентабельности всего капитала	(чистая прибыль / итог баланса) * 100% (стр. 2400 ОФР/ стр. 1600 ф. ББ	2,2	-1,2	В результате полученной прибыли по итогам 2025 года рентабельность капитала Общества имеет положительное значение
Коэффициент рентабельности производства	(чистая прибыль / себестоимость) * 100% стр. 2400 ф. ОФР / (стр. 2120 ф. ОФР + стр. 2210 ф. ОФР + стр. 2220 ф. ОФР) * 100 %	2,2	-1,3	Прибыль, полученная в 2025 году, позволила на 2.2% возместить Авиакомпании средства, затраченные на свою деятельность
Коэффициент рентабельности продаж	(чистая прибыль / выручка) x 100% (стр. 2400 ф. ОФР / стр. 2110 ф. ОФР)	2,3	-1,4	Коэффициент рентабельности продаж имеет положительное значение и показывает, что прибыль Авиакомпании составляет 2.3% от выручки Авиакомпании

Коэффициент рентабельности оборотных активов	(чистая прибыль / оборотные активы) * 100% (стр. 2400 ф. ОФР / стр. 1200 ф. ББ)	5,3	-2,8	Значение показателя рентабельности оборотных активов за 2025 год говорит о том, что у Авиакомпании достаточный объем прибыли по отношению к оборотным средствам. Из показателя коэффициента за 2025 год видно эффективное использование оборотных средств
Коэффициент рентабельности внеоборотных активов	(чистая прибыль / внеоборотные активы) * 100% (стр. 2400 ф. ОФР / стр. 1100 ф. ББ)	3,6	-2,0	Показатель рентабельности внеоборотных активов за 2025 год показывает то, что Авиакомпания имела возможность генерировать прибыль по отношению к основным средствам.

Показатели рентабельности Авиакомпании за 2025 год имеют положительное значение, в результате получения прибыли хозяйственной деятельности Авиакомпании.

Информация, изложенная в разделе 3, сопутствующая и не подлежит аудиту.

Раздел 4. Информация об общих принципах составления бухгалтерской отчетности, учетной политике и ее изменении

4.1 Основные положения учетной политики

При составлении бухгалтерской отчетности применены допущения непрерывности деятельности, в том числе, оценки влияния на непрерывность геополитической ситуации. Бухгалтерская отчетность Общества содержит информацию, сформированную в соответствии с федеральными и отраслевыми стандартами и систематизированную в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом "О бухгалтерском учете" и ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность».

Сведения о существенных способах ведения бухгалтерского учета за отчетный год:

Учет основных средств

- Общество для целей учета объектов основных средств и капитальных вложений применяет ФСБУ 6/2020 «Основные средства» и ФСБУ 26/2020 «Капитальные вложения».
- объектом основных средств (далее – ОС) считается актив, характеризующийся одновременно следующими признаками
 - ✓ имеет материально-вещественную форму;
 - ✓ предназначен для использования Обществом в ходе обычной деятельности при производстве и (или) продаже продукции (товаров), при выполнении работ или оказании услуг, для охраны окружающей среды, для предоставления за плату во временное пользование, для управленческих нужд;
 - ✓ предназначен для использования Обществом в течение периода более 12 месяцев или обычного операционного цикла, превышающего 12 месяцев;
 - ✓ способен приносить Обществу экономические выгоды (доход) в будущем.
- актив, удовлетворяющий признакам ОС признается таковым, если его первоначальная стоимость более 100 тысяч рублей и выше.
- если стоимость актива не превышает установленного лимита, то актив не признается объектом ОС, а затраты на приобретение, создание такого актива отражаются в составе расходов периода, в котором они понесены.
- при наличии у одного объекта ОС нескольких частей, стоимость и сроки полезного использования которых существенно отличаются от стоимости и срока полезного использования объекта в целом, каждая такая часть признается Обществом самостоятельным инвентарным объектом.
- Общество признает самостоятельными инвентарными объектами ОС существенные по величине затраты на проведение ремонта, технического обслуживания ОС с частотой более 12 месяцев или более обычного операционного цикла, превышающего 12 месяцев.
- Общество признает стоимость отдельных частей, величину затрат на проведение ремонта и ТО объектов ОС существенной, если она:
 - а) превышает 1,5% первоначальной стоимости основных средств в группе:
 - ✓ Воздушные суда;
 - ✓ Авиадвигатели
 - б) превышает 10% первоначальной стоимости основных средств в группе:
 - ✓ Здания.
 - в) превышает 30% первоначальной стоимости основных средств в группе:

- ✓ Сооружения;
- ✓ Автотранспорт и спецавтотранспорт;
- ✓ Инструмент и оборудование для обслуживания ВС и АД;
- ✓ Информационное, компьютерное и телекоммуникационное оборудование;
- ✓ Прочий производственный и хозяйственный инвентарь;
- ✓ Другие объекты.
- в качестве отдельных инвентарных объектов в составе воздушного судна выделяются:
 - ✓ плановое периодическое техническое обслуживание;
 - ✓ плановый ремонт основной стойки шасси;
 - ✓ плановый ремонт передней стойки шасси;
 - ✓ новые дорогостоящие запчасти в случае замены выбывающих частей воздушного судна в результате ремонта, исходя из установленного уровня существенности (1,5%).
- в качестве отдельных инвентарных объектов в составе авиационного двигателя выделяется:
 - ✓ плановый ремонт авиационного двигателя;
 - ✓ новые дорогостоящие запчасти в случае замены выбывающих частей авиационного двигателя в результате ремонта, исходя из установленного уровня существенности (1,5%).
- начисление амортизации по основным средствам производится линейным способом;
- для определения СПИ, ликвидационной стоимости, величины оценочного обязательства по ликвидационным расходам объектов ОС, входящих в группы, Общество создает комиссии;
- комиссия при установлении сроков полезного использования должна исходить из предполагаемого срока (с учетом ожидаемого периода эксплуатации ОС с учетом производительности, мощности объекта, нормативных, договорных ограничений, намерений руководства и др.; ожидаемого физического износа. Он зависит от режима и условий эксплуатации, периодичности ремонтов, влияния агрессивной среды и иных аналогичных факторов; ожидаемого морального устаревания; планов по замене ОС (техническому перевооружению); ожидаемого срока до очередного ремонта (для объектов «плановый периодический ремонт ОС») («плановое периодическое техническое обслуживание ОС») или иного аналогичного объекта).
- комиссия при установлении сроков полезного использования для воздушных судов и авиадвигателей должна исходить из предполагаемого срока их полезного использования (с учетом, в частности, интенсивности и условий эксплуатации, рекомендаций изготовителей и технических условий).
- срок полезного использования компонента «плановый периодический ремонт основного средства» («плановое периодическое техническое обслуживание основного средства») или иного аналогичного компонента устанавливается исходя из ожидаемого срока до очередного ремонта.
- учет объектов ОС из группы «Здания» ведется по переоцененной стоимости. Переоценка основных средств проводится путем пересчета их первоначальной стоимости и накопленной амортизации таким образом, чтобы балансовая стоимость объекта основных средств после переоценки равнялась его справедливой стоимости.
- незавершенные капитальные вложения в отчетности отражаются по строке 1150 «Основные средства».

Учет объектов аренды

- Общество для целей учета объектов аренды применяет ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды».
- объекты бухгалтерского учета классифицируются как объекты учета аренды при одновременном выполнении следующих условий:
 - ✓ арендодатель предоставляет арендатору предмет аренды на определенный срок;
 - ✓ предмет аренды идентифицируется (предмет аренды определен в договоре аренды, и этим договором не предусмотрено право арендодателя по своему усмотрению заменить предмет аренды в любой момент в течение срока аренды);
 - ✓ арендатор имеет право на получение экономических выгод от использования предмета аренды в течение срока аренды;
 - ✓ арендатор имеет право определять, как и для какой цели используется предмет аренды в той степени, в которой это не предопределено техническими характеристиками предмета аренды.
- Общество признает предмет аренды на дату получения предмета аренды в качестве права пользования активом (ППА) с одновременным признанием обязательства по аренде.
- Общество признает величину оценочного обязательства (по перемещению предмета аренды, его восстановлению до требуемого договором аренды состояния и др.) в первоначальной стоимости ППА одновременно с начислением оценочного обязательства с учетом эффекта дисконтирования, поскольку такие расходы возникают в конце срока аренды.
- Общество по договору аренды оценивает обязательства по аренде по приведенной (дисконтированной) стоимости арендных платежей, связанных с использованием объекта аренды, которые еще не были осуществлены, включая приведенную стоимость ожидаемых выплат в конце срока аренды.
- для целей определения ставки дисконтирования в рамках отражения хозяйственных операций:
 - ✓ по аренде воздушных судов, авиадвигателей - Общество использовало ставку, по которой можно было бы привлечь средства. Эти ставки соответствуют ставкам, по которым Общество могло бы привлечь заемные средства на срок, сопоставимый со сроком аренды, необходимые для получения актива со стоимостью, аналогичной стоимости актива в форме права

пользования в аналогичных экономических условиях. Для определения величины ставки использовалась информация в том числе и из внешних открытых источников, а также учитывалось, что кредитное качество Общества является стабильной величиной и у Общества отсутствуют дополнительные факторы риска.

- переменные платежи, которые зависят от интенсивности использования объекта аренды не включаются в стоимость обязательства по аренде, признаются в составе текущих расходов отчетного периода по мере их возникновения. Например, электроэнергия, коммунальные платежи по договорам аренды помещений, предъявляемые в адрес Общества не фиксированной суммой.
- ППА, выраженные в иностранной валюте, не пересчитываются по курсу на отчетную дату, а оцениваются по историческому курсу, который использовался при первоначальной оценке.
- обязательство по аренде, выраженное в иностранной валюте, подлежит переоценке по курсу Центрального банка РФ на каждую отчетную дату. Сумма курсовых разниц в данном случае не влияет на величину ППА и признается в отчете о финансовых результатах в составе прочих доходов или прочих расходов отчетного периода.
- стоимость права пользования погашается посредством амортизации.
- амортизация ППА производится линейным способом исходя из срока полезного использования (СПИ).
- срок права пользования предметом операционной аренды рассчитывается исходя из сроков и условий, установленных договором аренды. При этом учитываются возможности сторон изменять указанные сроки и условия и намерения реализации таких возможностей. СПИ устанавливается как наименьшее значение – срок аренды или срок пользования активом.
- СПИ права пользования предметом операционной аренды пересматривается:
 - ✓ в случае наступления событий, изменяющих допущения, которые использовались при первоначальном определении срока аренды (при предыдущем пересмотре срока аренды).
 - ✓ ежегодно по состоянию на 31 декабря.
- Связанные с такими пересмотрами корректировки отражаются в бухгалтерском учете как изменения оценочных значений.
- Общество в отношении ППА применяет учетную политику, аналогичную учету основных средств.
- обязательство по аренде в зависимости от срока погашения отражается в бухгалтерском учете и отчетности в составе долгосрочной (срок погашения более 12 месяцев после отчетной даты) или краткосрочной кредиторской задолженности (срок погашения не более 12 месяцев после отчетной даты).

Нематериальные активы (НМА)

- с 01 января 2024 года Общество для целей учета нематериальных активов применяет ФСБУ 14/2022 «Нематериальные активы».
- В соответствии с п. 53 ФСБУ 14 Обществом в бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2024г. не пересчитаны сравнительные показатели за периоды, предшествующие отчетному. При этом произведена единовременная корректировка балансовой стоимости НМА на начало отчетного периода (в межотчетный период). Аналогичный порядок применен в отношении капитальных вложений в НМА.
- актив, удовлетворяющий признакам НМА признается таковым, если его первоначальная стоимость более 100 тысяч рублей.
- если стоимость актива ниже установленного лимита, то актив не признается объектом НМА, затраты на приобретение, создание таких активов признаются расходами периода, в котором завершены капитальные вложения, связанные с приобретением, созданием этих активов.
- Начисление амортизации по объектам НМА производится линейным способом.
- Срок полезного использования объектов Общество определяет исходя из:
 - ✓ срока действия прав организации на результаты интеллектуальной деятельности, средства индивидуализации;
 - ✓ срока действия специального разрешения (лицензии) на осуществление отдельных видов деятельности;
 - ✓ ожидаемого периода использования объекта нематериальных активов с учетом нормативных, договорных и других ограничений использования, намерений руководства Общества в отношении использования такого объекта;
 - ✓ ожидаемого морального устаревания, например, в результате изменения или усовершенствования производственного процесса или в результате изменения рыночного спроса на продукцию, работы, услуги, производимые с использованием нематериального актива;
 - ✓ срока полезного использования иного актива, с которым объект нематериальных активов непосредственно связан (например, срока полезного использования материального носителя (вещи), в которой выражены результаты интеллектуальной деятельности, средства индивидуализации);
 - ✓ других факторов, влияющих на использование объекта нематериальных активов организацией.
- Не подлежат амортизации объекты НМА с неопределенным сроком полезного использования, то есть объекты, по которым невозможно надежно определить срок полезного использования. Общество проверяет такие НМА на возможность определения срока полезного использования ежегодно в конце

отчетного периода, а также при наступлении фактов, свидетельствующих о появлении такой возможности. Амортизация таких НМА начинает начисляться с периода, в котором стало возможным надежно определить срок полезного использования.

Запасы

- в качестве запасов принимаются активы:
 - а) используемые в качестве сырья, материалов при выполнении работ (оказании услуг);
 - б) предназначенные для продажи.
- Запасы признаются в бухгалтерском учете при одновременном соблюдении следующих условий:
 - а) затраты, понесенные в связи с приобретением или созданием запасов, обеспечат получение в будущем экономических выгод организацией;
 - б) определена сумма затрат, понесенных в связи с приобретением или созданием запасов, или приравненная к ней величина.
- Общество не принимает к учету в качестве запасов затраты на приобретение (создание) материальных ценностей для управленческих нужд. Затраты признаются расходами периода, в котором были понесены.
- при отпуске запасов (кроме авиаГСМ) в производство и ином выбытии их оценка производится по себестоимости первых по времени приобретения (способ ФИФО).
- оценка при списании авиационного топлива в производство осуществляется по стоимости каждого килограмма топлива, с учетом дополнительных расходов на доставку (при наличии). Данный способ позволяет корректно отражать расходы на авиационное топливо в разрезе каждого вида деятельности.
- запасы оцениваются на отчетную дату по наименьшей из следующих величин:
 - а) фактическая себестоимость запасов;
 - б) чистая стоимость продажи запасов, определяемая в соответствии с пунктом 29 ФСБУ 5/2019 «Запасы».

Иные вопросы

- Активы со сроком полезного использования свыше 12 месяцев и стоимостью в пределах 100 000 рублей за единицу не отражаются в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности в составе запасов. Затраты, понесенные Обществом на приобретение (создание) данных активов признаются расходами периода, в котором были понесены. Каждому объекту, группе объектов таких активов присваивается индивидуальный номенклатурный номер. В целях обеспечения сохранности этих объектов (в том числе, форменного обмундирования, спецодежды) на складах и в эксплуатации и контроля за их движением учет этих объектов ведется на забалансовых счетах:
 - а) МЦ.11 «Инструменты для ТО ВС в эксплуатации» (для учета оборудования и инструмента для технического обслуживания воздушных судов);
 - б) ЗБ.10.1 «ТМЦ, переданные на ответственное хранение» (для учета материалов (бортовая посуда, бланки строгой отчетности и пр.), хранение которых необходимо на территории сторонних организаций в целях обеспечения бесперебойности процесса производства и продажи услуг);
 - в) МЦ.04 «Инвентарь и хозяйственные принадлежности в эксплуатации»;
 - г) МЦ.12 «Инструмент и прочие ТМЦ для ТО ВС (хранение) в эксплуатации»;
 - д) 017 «Активы, характеризующиеся признаками НМА» (для учета активов, удовлетворяющих признакам НМА, с первоначальной стоимостью 100 тысяч рублей и менее).
- коммерческие и управленческие расходы списываются полностью в отчетном году в качестве расходов по обычным видам деятельности;
- расходы на рекламу и комиссионное вознаграждение агентов по продаже перевозок, содержание службы продаж, отдела внутренних и внешних связей отражены в составе коммерческих расходов;
- расходы на содержание АУП отражены в составе управленческих расходов;
- выручка в бухгалтерском учете признается по факту пролета, глубина продаж по признанию авиабилетов по непролетевшим пассажирам составляет один год.
- сумма по первичным документам пересчитывается в рубли по курсу на фактическую дату получения дохода/понесения расхода. Если данные о фактической дате отсутствуют, дата пересчета устанавливается по дате документа, в случае наличия предоплаты – по курсу на дату предоплаты.
- в качестве единицы бухгалтерского учета финансовых вложений используется однородная совокупность финансовых вложений
- при выбытии финансовых вложений, по которому не определяется текущая рыночная стоимость (кроме финансовых вложений, перечисленных ниже), его стоимость определяется по первоначальной стоимости первых по времени приобретения финансовых вложений (способ ФИФО). Вклады в уставные капиталы других организаций (за исключением акций акционерных обществ), предоставленные другим организациям займы, депозитные вклады в кредитных организациях, дебиторская задолженность, приобретенная на основании уступки права требования, оцениваются по первоначальной стоимости каждой выбывающей из приведенных единиц бухгалтерского учета финансовых вложений.
- К денежным эквивалентам относятся высоколиквидные финансовые вложения, не предназначенные для инвестиций, практически не подверженные риску изменения стоимости, срок обращения (погашения) которых составляет не более трёх месяцев.

Раздел 5. Сведения об отдельных активах и обязательствах

5.1. Нематериальные активы

Таблица 1. Наличие и движение нематериальных активов, тыс. руб.

Наименование показателя					Период	На начало года		Изменения за период				На конец периода	
						первоначальная стоимость	накопленная амортизация и убытки от обесценения	Поступило	Выбыло		Начислено амортизации	первоначальная стоимость	накопленная амортизация и убытки от обесценения
									первоначальная стоимость	накопленная амортизация и убытки от обесценения			
1	2	3	4	5	6	7	8	12	13				
Нематериальные активы - всего					за 2025 г.	36 740	(17 120)	26 389	(1 940)	1 667	(17 998)	61 189	(33 451)
					за 2024 г.	20 347	-	16 393	-	-	(17 120)	36 740	(17 120)
в том числе:													
<i>Лицензии</i>					за 2025 г.	36 221	(16 983)	26 389	(1 421)	1 421	(17 889)	61 189	(33 451)
					за 2024 г.	19 828	-	16 393	-	-	(16 983)	36 221	(16 983)
<i>Прочие нематериальные активы</i>					за 2025 г.	519	(137)	-	(519)	246	(109)	-	-
					за 2024 г.	519	-	-	-	-	(137)	519	(137)

5.2. Основные средства

Таблица 2. Наличие и движение основных средств, тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Изменения за период					На конец периода	
		первоначальная стоимость	накопленная амортизация	Поступило	Выбыло		Переоценка	Начислена/ восстановлена амортизация	первоначальная стоимость	накопленная амортизация
				первоначальная стоимость	первоначальная стоимость	накопленная амортизация	накопленная амортизация			
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12
Основные средства (без учета доходных вложений в материальные ценности) - всего	за 2025 г.	13 849 769	(4 645 372)	3 793 027	(838 416)	668 351	-	(1 717 664)	16 804 380	(5 694 685)
	за 2024 г.	12 474 246	(3 633 977)	1 566 266	(190 743)	105 946	(30 763)	(1 086 578)	13 849 769	(4 645 372)
в том числе:										
Здания	за 2025 г.	1 392 929	(682 198)	-	(217 254)	217 254	-	(56 893)	1 175 675	(521 837)
	за 2024 г.	1 446 819	(589 666)	-	(53 890)	-	(30 763)	(61 769)	1 392 929	(682 198)
Сооружения	за 2025 г.	419 865	(42 239)	37 879	-	-	-	(28 387)	457 744	(70 626)
	за 2024 г.	225 802	(30 412)	199 962	(5 899)	65	-	(11 892)	419 865	(42 239)
Машины и оборудование (кроме офисного)	за 2025 г.	1 174 993	(605 954)	69 295	(485 113)	315 313	-	(72 662)	759 175	(363 303)
	за 2024 г.	954 203	(526 363)	261 255	(40 465)	38 005	-	(117 596)	1 174 993	(605 954)
Офисное оборудование	за 2025 г.	177 951	(107 974)	51 926	(1 146)	1 147	-	(31 038)	228 731	(137 865)
	за 2024 г.	139 930	(80 331)	38 240	(219)	198	-	(27 841)	177 951	(107 974)
Транспортные средства	за 2025 г.	10 638 874	(3 192 926)	3 601 986	(134 903)	134 637	-	(1 525 549)	14 105 957	(4 583 838)
	за 2024 г.	9 662 335	(2 396 205)	1 066 809	(90 270)	67 678	-	(864 399)	10 638 874	(3 192 926)
в том числе: ремонты	за 2025 г.	2 970 693	(1 147 995)	2 664 140	(133 842)	133 842	-	(882 337)	5 500 991	(1 896 490)
	за 2024 г.	2 326 962	(588 086)	733 603	(89 872)	67 296	-	(627 205)	2 970 693	(1 147 995)
Производственный и хозяйственный инвентарь	за 2025 г.	22 828	(14 081)	31 941	-	-	-	(3 135)	54 769	(17 216)
	за 2024 г.	22 828	(11 000)	-	-	-	-	(3 081)	22 828	(14 081)
Земельные участки	за 2025 г.	22 329	-	-	-	-	-	-	22 329	-
	за 2024 г.	22 329	-	-	-	-	-	-	22 329	-

В соответствии с положениями Учётной политики, Обществом произведена оценка наличия признаков обесценения основных средств, капитальных вложений и активов в форме права пользования по договорам аренды.

Проведена оценка возмещаемой стоимости основных средств, капитальных вложений и активов в форме права пользования по договорам аренды. Возмещаемая стоимость определена как ценность их использования. По результатам выполненного тестирования обесценение не выявлено, балансовая стоимость основных средств, капитальных вложений и активов в форме права пользования по договорам аренды не превышает их возмещаемой стоимости.

В бухгалтерском учете Общества отсутствуют объекты основных средств, которые не используются в деятельности Общества.

В бухгалтерском учете Общества отсутствуют основные средства, переданные в залог.

По результатам пересмотра элементов амортизации основных средств по состоянию на 31 декабря 2025г. выявлено:

- отсутствие изменения ликвидационной стоимости;

- наличие изменения сроков полезного использования по отдельным объектам основных средств (по группам: Здания, Автотранспорт и спецавтотранспорт, Инструмент и оборудование для обслуживания ВС и АД; Информационное, компьютерное и телекоммуникационное оборудование; Прочий производственный и хозяйственный инвентарь).

По результатам пересмотра элементов амортизации основных средств по состоянию на 31 декабря 2024г. выявлено:

- отсутствие изменения ликвидационной стоимости;

- наличие изменения сроков полезного использования по отдельным объектам основных средств (по группам: Здания, Автотранспорт и спецавтотранспорт, Инструмент и оборудование для обслуживания ВС и АД; Информационное, компьютерное и телекоммуникационное оборудование; Прочий производственный и хозяйственный инвентарь).

Переоценка ОС по группе «Здания» проведена, с привлечением независимого оценщика, по состоянию на 31.12.2024; по состоянию на 31.12.2025г. переоценка не проводилась, так как справедливая стоимость объектов существенно не изменилась, о чем было получено заключение оценщика.

При проведении переоценки по состоянию на 31.12.2024г. независимым оценщиком был применён затратный метод. Переоценка ОС отражена путем пересчета их первоначальной стоимости и накопленной амортизации таким образом, чтобы балансовая стоимость объекта основных средств после переоценки равнялась его справедливой стоимости.

По группе «Здания»:

В бухгалтерском учете Общества сумма накопленной дооценки основных средств, с учетом отложенных налогов, не списанная на нераспределенную прибыль составляет:

- по состоянию на 31.12.2025г. 484 734 тыс. руб.;

- по состоянию на 31.12.2024г. 484 734 тыс. руб.;

- по состоянию на 31.12.2023г. 536 302 тыс. руб.

Впоследствии накопленная на счете 83 "Добавочный капитал" дооценка списывается на нераспределенную прибыль одновременно при списании объекта ОС, по которому накоплена дооценка, которая была бы отражена в бухгалтерской (финансовой) отчетности при оценке их по первоначальной стоимости, на отчетную дату.

Балансовая стоимость ОС по группе «Здания»:

- по состоянию на 31.12.2025г. 653 837 тыс. руб.;

- по состоянию на 31.12.2024г. 710 731 тыс. руб.

- по состоянию на 31.12.2023г. 857 153 тыс. руб.

Таблица 3. Наличие и движение прав пользования активами, тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Изменения за период					На конец периода	
		первоначальная стоимость	накопленная амортизация	Поступило первоначальная стоимость	Выбыло		Модификация/пересмотр договора первоначальная стоимость	Начислена/восстановлена амортизация	первоначальная стоимость	накопленная амортизация
					первоначальная стоимость	накопленная амортизация				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Активы в форме права пользования по договорам аренды всего	за 2025 г.	6 239 264	(881 848)	55 980	(97 125)	76 362	17 023	(659 295)	6 215 142	(1 464 781)
	за 2024 г.	6 499 005	(582 438)	114 474	(444 984)	439 526	70 769	(738 936)	6 239 264	(881 848)
<i>Здания</i>	за 2025 г.	311 294	(123 826)	20 406	(10 763)	10 763	22 950	(66 805)	343 887	(179 868)
	за 2024 г.	266 498	(63 539)	4 654	(6 090)	6 090	46 232	(66 377)	311 294	(123 826)
<i>Сооружения</i>	за 2025 г.	19 974	(10 009)	-	-	-	(7 131)	(2 661)	12 843	(12 670)
	за 2024 г.	12 492	(5 799)	-	-	-	7 482	(4 210)	19 974	(10 009)
<i>Машины и оборудование (кроме офисного)</i>	за 2025 г.	111 678	(39 257)	35 574	(54 894)	54 894	21 032	(41 775)	113 390	(26 138)
	за 2024 г.	97 801	(81 566)	97 195	(97 800)	97 800	14 482	(55 491)	111 678	(39 257)
<i>Транспортные средства</i>	за 2025 г.	138 691	(25 357)	-	(31 468)	10 705	-	(15 966)	107 223	(30 618)
	за 2024 г.	133 664	(11 246)	12 625	(7 598)	2 140	-	(16 251)	138 691	(25 357)
<i>Воздушные суда</i>	за 2025 г.	5 612 030	(669 806)	-	-	-	-	(524 053)	5 612 030	(1 193 859)
	за 2024 г.	5 945 526	(412 593)	-	(333 496)	333 496	-	(590 709)	5 612 030	(669 806)
<i>Земельные участки</i>	за 2025 г.	37 089	(9 427)	-	-	-	(19 617)	(5 964)	17 472	(15 391)
	за 2024 г.	36 497	(5 701)	-	-	-	592	(3 726)	37 089	(9 427)
<i>Другие виды основных средств</i>	за 2025 г.	8 508	(4 166)	-	-	-	(211)	(2 071)	8 297	(6 237)
	за 2024 г.	6 527	(1 994)	-	-	-	1 981	(2 172)	8 508	(4 166)

Общество арендует воздушные суда, авиадвигатели, земельные участки, помещения, транспортные средства. Все арендованные объекты используются Обществом для осуществления деятельности по оказанию услуг по авиаперевозкам пассажиров и грузов.

Проценты, начисленные на задолженность по арендным платежам за 2025г. составляют 160 904 тыс. руб.

Проценты, начисленные на задолженность по арендным платежам за 2024г. составляют 203 524 тыс. руб.

Условия заключенных Обществом договоров аренды не содержат ограничения использования предмета аренды.

Общество по состоянию на 31.12.2025 и на 31.12.2024 не признает предмет аренды в качестве права пользования активом и обязательство по аренде по договорам, срок аренды по которым не превышает 12 месяцев на дату предоставления предмета аренды и/или рыночная стоимость предмета аренды без учета износа не превышает 300 000 руб.

Сумма расходов, относящихся к договорам аренды со сроком аренды не более 12 месяцев, за 2025г. составляет 15 742 тыс. руб. Сумма будущих арендных платежей, относящихся к договорам аренды со сроком аренды не более 12 месяцев после 31.12.2025г., составляет 8 829 тыс. руб.

Сумма расходов, относящихся к договорам аренды со сроком аренды не более 12 месяцев, за 2024г. составляет 14 508 тыс. руб. Сумма будущих арендных платежей, относящихся к договорам аренды со сроком аренды не более 12 месяцев после 31.12.2024г., составляет 8 104 тыс. руб.

Затраты, связанные с произведенными улучшениями предмета аренды в 2025г. отсутствуют. Затраты, связанные с произведенными улучшениями предмета аренды в 2024г. отсутствуют.

Относительно следующих ВС: Airbus A-319-111 MSN 2052 RA-73674; Airbus A-319-111 MSN 2069 RA-73680; Airbus A-319-111 MSN 2072 RA-73679 Общество сообщает что АО «ГТЛК» направило в адрес Общества письмо уведомления о переходе с 26.05.2023 права собственности на данные суда с предложением вступить в переговоры о заключении новых договоров аренды ВС. При этом:

- на 31.12.2024г продолжается работа по согласованию условий новых договоров аренды. При этом сторонами согласованы следующие существенные условия: дата начала срока аренды ВС 26 мая 2023, срок аренды 72 месяца, ежемесячная арендная ставка 100 000 долларов США. Данные договоры признаны в 2023 г. в соответствии с положениями ФСБУ 25.

- на 31.12.2025г продолжается работа по согласованию условий новых договоров аренды. При этом согласованные условия не изменились.

Относительно следующих ВС: DHC-8-200 MSN 457, DHC-8-200 MSN 459 Общество сообщает что 30.06.2024г. срок действия договоров аренды данных ВС закончился. В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 8 марта 2022 года № 100 "О применении в целях обеспечения безопасности Российской Федерации специальных экономических мер в сфере внешнеэкономической деятельности" введен запрет на вывоз воздушных судов за пределы территории Российской Федерации. Таким образом у Общества отсутствует возможность возврата указанных воздушных судов арендодателю. Общество с 01.07.2024г. ежемесячно отражает в учете расходы в размере лизинговых платежей методом начисления.

Таблица 4. Незавершенные капитальные вложения, тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало года	Изменения за период			На конец периода
			затраты за период	списано	принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость	
1	2	3	4	5	6	7
Незавершенное строительство и незаконченные операции по приобретению, модернизации и т.п. основных средств - всего	за 2025 г.	254 990	3 939 607	(63 668)	(3 277 322)	853 607
	за 2024 г.	108 284	1 705 374	-	(1 558 668)	254 990
в том числе:						
Здания	за 2025 г.	110 326	-	-	-	110 326
	за 2024 г.	28 697	81 629	-	-	110 326
Сооружения	за 2025 г.	-	41 834,00	-	(37 878)	3 956,00

	за 2024 г.	-	199 962	-	(199 962)	-
<i>Машины и оборудование (кроме офисного)</i>	за 2025 г.	56 224	73 006	-	(69 295)	59 935
	за 2024 г.	48 328	269 151	-	(261 255)	56 224
<i>Офисное оборудование</i>	за 2025 г.	13 661,00	132 673	-	(51 926)	94 408
	за 2024 г.	-	51 901	-	(38 240)	13 661
<i>Транспортные средства</i>	за 2025 г.	74 779	3 660 152	(63 668)	(3 086 281)	584 982
	за 2024 г.	31 259	1 102 731	-	(1 059 211)	74 779
<i>Производственный и хозяйственный инвентарь</i>	за 2025 г.	-	31 942	-	(31 942)	-

Таблица 5. Иное использование основных средств, тыс. руб.

Наименование показателя	Балансовая стоимость, тыс. руб.		
	на 31 декабря 2025 г.	на 31 декабря 2024 г.	на 31 декабря 2023 г.
1	2	3	4
Переданные в аренду основные средства, числящиеся на балансе	13 184	24 659	27 003
в том числе:			
здания, помещения	13 133	24 603	26 947
земельные участки	51	56	56

Таблица 6. Объекты основных средств, по которым не начисляется амортизация, тыс. руб.

Группа ОС	Первоначальная стоимость		
	На 31 декабря 2025г.	На 31 декабря 2024г.	На 31 декабря 2023г.
1	2	3	4
Земельные участки	22 329	22 329	22 329
Итого	22 329	22 329	22 329

5.3 Прочие внеоборотные активы

Таблица 7. Наличие прочих внеоборотных активов, тыс. руб.

Наименование показателя	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023г.
1	2	3	4
Прочие внеоборотные активы, всего	607 308	1 634 570	675 644
в том числе:			
Авансы, выданные под капитальное строительство, приобретение внеоборотных активов	528 559	1 581 519	606 451
Чистая инвестиция в аренду	43 122	-	-
Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты	35 627	53 051	39 484
Расходы будущих периодов	-	-	29 709

5.4. Запасы

Таблица 8. Наличие и движение запасов, тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало года		Изменения за период				На конец периода	
		себестоимость	величина резерва под снижение стоимости	поступление и затраты	выбыло себестоимость	резерв под снижение стоимости	оборот запасов между их группами (видами)	себестоимость	величина резерва под снижение стоимости
Запасы - всего	за 2025 г.	6 629 693	(32 303)	10 747 914	(10 702 153)	(16 835)	-	6 675 454	(49 138)
	за 2024 г.	5 636 842	(50 882)	10 599 290	(9 606 439)	18 579	-	6 629 693	(32 303)
в том числе:									
<i>компоненты воздушных судов</i>	за 2025 г.	6 220 861	(24 514)	3 159 796	(3 039 262)	(16 242)	(2 040)	6 339 355	(40 756)
	за 2024 г.	5 203 887	(45 268)	2 996 797	(1 976 889)	20 754	(2 934)	6 220 861	(24 514)
<i>расходные материалы для технического обслуживания воздушных судов</i>	за 2025 г.	109 645	(822)	136 789	(108 922)	(338)	2	137 514	(1 160)
	за 2024 г.	112 998	(1 894)	73 252	(78 138)	1 072	1 533	109 645	(822)
<i>материалы для предоставления сервиса на борту воздушного судна</i>	за 2025 г.	40 816	(329)	126 209	(114 856)	(191)	64	52 233	(520)
	за 2024 г.	41 667	(559)	108 474	(108 813)	230	(512)	40 816	(329)
<i>горюче-смазочные материалы</i>	за 2025 г.	30 779	(2 405)	7 115 780	(7 129 407)	2 233	-	17 152	(172)
	за 2024 г.	26 934	(3)	7 258 658	(7 253 248)	(2 402)	(1 565)	30 779	(2 405)
<i>товары для продажи</i>	за 2025 г.	207 007	(3 394)	4 307	(106 372)	(2 003)	1 751	106 693	(5 397)
	за 2024 г.	224 984	-	198	(24 330)	(3 394)	6 155	207 007	(3 394)
<i>прочие запасы</i>	за 2025 г.	20 585	(839)	205 033	(203 334)	(294)	223	22 507	(1 133)
	за 2024 г.	26 372	(3 158)	161 911	(165 021)	2 319	(2 677)	20 585	(839)

В бухгалтерском учете АО «Авиакомпания «Аврора» отсутствуют запасы, переданные в залог.

5.5. Дебиторская, кредиторская задолженность, прочие внеоборотные активы, долгосрочные и краткосрочные обязательства

5.5.1 Информация о наличии и движении дебиторской задолженности, долгосрочной дебиторской задолженности в составе прочих внеоборотных активов

Таблица 9. Наличие и движение дебиторской задолженности, долгосрочной дебиторской задолженности в составе прочих внеоборотных активов, в тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало года		Изменения за период					На конец периода	
		Учтенная по условиям договора	Величина резерва по сомнительным долгам	Поступление		Выбыло			по условиям договора	Резерв по сомнительным долгам
				В результате фактов хозяйственных операций (сумма долга по сделке операций)	Создание резерва сомнительных долгов	погашение	списание на финансовый результат	Погашение резерва по сомнительным долгам		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Долгосрочная дебиторская задолженность - всего	за 2025г.	1 864 493	(229 923)	529 917	-	(1 653 334)	-	53 033	741 076	(176 890)
	за 2024 г.	864 641	(218 706)	1 643 387	(27 115)	(643 535)	-	15 898	1 864 493	(229 923)
в том числе:										
<i>Гарантийные депозиты по аренде воздушных судов</i>	за 2025г.	181 803	(181 803)	-	-	(41 934)	-	41 934	139 869	(139 869)
	за 2024 г.	160 363	(160 363)	21 440	(21 440)	-	-	-	181 803	(181 803)
<i>Авансы выданные под капитальное строительство, приобретение внеоборотных активов</i>	за 2025г.	1 581 519	-	528 559	-	(1 581 519)	-	-	528 559	-
	за 2024 г.	606 451	-	1 581 519	-	(606 451)	-	-	1 581 519	-
<i>Прочие долгосрочные обязательства</i>	за 2025г.	101 171	(48 120)	1 358	-	(29 881)	-	11 099	72 648	(37 021)
	за 2024г.	97 827	(58 343)	40 428	(5 675)	(37 084)	-	15 898	101 171	(48 120)
Краткосрочная дебиторская задолженность - всего	за 2025г.	5 408 018	(1 614 569)	1 724 686	(592 017)	(2 733 641)	(3 043)	1 024 349	4 396 020	(1 182 237)
	за 2024 г.	4 774 314	(1 069 463)	9 633 739	(1 035 079)	(8 997 710)	(2 325)	489 973	5 408 018	(1 614 569)
в том числе:										
<i>Задолженность покупателей и заказчиков</i>	за 2025г.	1 354 609	(713 871)	1 165 272	(126 303)	(1 205 643)	(237)	271 398	1 314 001	(568 776)
	за 2024 г.	1 523 048	(621 760)	3 529 767	(389 445)	(3 697 628)	(578)	297 334	1 354 609	(713 871)
<i>Авансы выданные</i>	за 2025г.	938 294	(298 887)	154 122	(465 714)	(502 126)	-	571 232	590 290	(193 369)
	за 2024 г.	739 809	(283 541)	2 846 269	(73 287)	(2 646 216)	(1 568)	57 941	938 294	(298 887)
<i>Авансы выданные на приобретение запасов</i>	за 2025г.	936 055	(425 030)	11 150	-	(345 738)	-	97 900	601 467	(327 130)
	за 2024 г.	685 719	-	936 055	(425 030)	(685 719)	-	-	936 055	(425 030)
<i>Задолженность иностранных лизингодателей по возмещению выполненных ремонтов</i>	за 2025 г.	946 839	(126 787)	-	-	(244 554)	-	55 404	702 285	(71 383)
	за 2024 г.	-	-	946 839	(126 787)	-	-	-	946 839	(126 787)
<i>Задолженность прочих дебиторов</i>	за 2025г.	186 565	(49 994)	174 457	-	(145 781)	(2 806)	28 415	212 435	(21 579)
	за 2024 г.	1 046 191	(164 162)	251 235	(20 530)	(1 110 682)	(179)	134 698	186 565	(49 994)
<i>Задолженность бюджета по налогам и взносам</i>	за 2025г.	1 045 656	-	219 685	-	(289 799)	-	-	975 542	-
	за 2024 г.	779 547	-	1 123 574	-	(857 465)	-	-	1 045 656	-
ИТОГО	за 2025г.	7 272 511	(1 844 492)	2 254 603	(592 017)	(4 386 975)	(3 043)	1 077 382	5 137 096	(1 359 127)
	за 2024 г.	5 638 955	(1 288 169)	11 277 126	(1 062 194)	(9 641 245)	(2 325)	505 871	7 272 511	(1 844 492)

5.5.2 Информация о наличии и движении кредиторской задолженности, прочих долгосрочных обязательств

Таблица 10. Наличие и движение кредиторской задолженности, прочих долгосрочных обязательств, в тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало года	Изменения за период				На конец периода
			Поступление	Выбыло		перевод из долго- в краткосрочную задолженность	
			В результате хозяйственных операций (сумма долга по сделке операции)	Погашение	Списание на финансовый результат		
1	2	3	4	5	6	7	8
Долгосрочная кредиторская задолженность - всего	за 2025г.	3 192 234	557 349	(836 365)	(70)	(435 235)	2 477 913
	за 2024 г.	3 414 436	576 753	(133 521)	-	(665 434)	3 192 234
в том числе:							
<i>Обязательства по Аренде со сроком погашения более чем через 12 месяцев после отчетной даты</i>	за 2025г.	3 182 087	542 459	(822 220)	-	(435 235)	2 467 091
	за 2024 г.	3 398 196	542 459	(93 134)	-	(665 434)	3 182 087
<i>Прочие долгосрочные обязательства (Гарантийные депозиты покупателей)</i>	за 2025г.	10 147	14 890	(14 145)	(70)	-	10 822
	за 2024 г.	16 240	34 294	(40 387)	-	-	10 147
Краткосрочная кредиторская задолженность - всего	за 2025г.	5 953 837	4 154 255	(4 358 352)	(103 942)	435 235	6 081 033
	за 2024 г.	5 250 753	4 815 377	(4 690 615)	(87 112)	665 434	5 953 837
в том числе:							
<i>Задолженность перед поставщиками и подрядчиками</i>	за 2025г.	2 406 495	1 619 239	(1 489 617)	(29 598)	-	2 506 519
	за 2024 г.	2 306 426	2 624 564	(2 524 190)	(305)	-	2 406 495
<i>Обязательства по аренде</i>	за 2025г.	2 939 352	1 291 250	(1 740 724)	-	435 235	2 925 113
	за 2024 г.	998 963	1 408 085	(133 130)	-	665 434	2 939 352
<i>Авансы полученные</i>	за 2025г.	437 531	833 798	(740 066)	(70 174)	-	461 089
	за 2024 г.	274 491	479 186	(239 248)	(76 898)	-	437 531
<i>Задолженность по налогам и взносам</i>	за 2025г.	140 760	302 888	(289 799)	-	-	153 849
	за 2024 г.	914 186	31 480	(804 906)	-	-	140 760
<i>Задолженность перед персоналом организации</i>	за 2025г.	359	450	(359)	-	-	450
	за 2024 г.	894	359	(894)	-	-	359
<i>Задолженность перед прочими кредиторами</i>	за 2025г.	29 340	106 630	(97 787)	(4 170)	-	34 013
	за 2024 г.	755 793	271 703	(988 247)	(9 909)	-	29 340
ИТОГО	за 2025г.	9 146 071	4 711 604	(5 194 717)	(104 012)	-	8 558 946
	за 2024 г.	8 665 189	5 392 130	(4 824 136)	(87 112)	-	9 146 071

5.5.3 Информация о расчетах по договорам аренды воздушных судов (ВС) и авиадвигателей (АД) с лизингодателями из недружественных стран

- платежи лизингодателям из недружественных стран после 24.02.2022 Общество не производило.
- по состоянию на 31.12.2025 сумма перечисленных арендных платежей составила 2 472 931 тыс. руб. (в том числе по базовой арендной плате – 1 721 975 тыс. руб., по взносам в резервы ТФО – 750 956 тыс. руб.).
- по состоянию на 31.12.2024 сумма перечисленных арендных платежей составила 2 491 340 тыс. руб. (в том числе по базовой арендной плате – 1 487 823 тыс. руб., по взносам в резервы ТФО – 1 003 516 тыс. руб.).
- по состоянию на 31.12.2023 сумма перечисленных арендных платежей составила 1 580 314 тыс. руб. (в том числе по базовой арендной плате – 719 350 тыс. руб., по взносам в резервы ТФО – 860 964 тыс. руб.).
- Общество считает, что надлежаще исполняло и исполняет обязанности арендатора по договорам аренды ВС и АД и основания для предъявления арендодателями каких-либо штрафных санкций отсутствуют.
- Обществом по договору аренды ВС депозиту с компанией STLC EUROPE FOUR LEASING LIMITED создан резерв сомнительных долгов на полную сумму задолженности на 31.12.2023, поскольку условия для получения денежных средств от арендодателей выполнены не будут.
- по дебиторской задолженности по возмещению Обществу стоимости выполненных ремонтов ВС и АД по договорам аренды ВС и АД, Обществом создан резерв сомнительных долгов на сумму дебиторской задолженности за минусом кредиторской задолженности, поскольку условия для получения денежных средств от арендодателей выполнены не будут.
- Общество признает ППА и Обязательства по аренде по договорам аренды ВС с лизингодателями из недружественных стран опираясь на нормы российского законодательства, в том числе на Постановление Правительства Российской Федерации от 09.03.2022 № 311 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 08.03.2022 № 100», вводящее запрет на вывоз за пределы территории Российской Федерации воздушных судов в целях их возврата арендодателям из ряда стран.

5.5.4 Информация о сроках погашения долгосрочных обязательств по аренде с российскими арендодателями

Долгосрочные обязательства по аренде по состоянию на 31.12.2025г. составляют 2 467 091 тыс. руб. Сроки исполнения обязательств:

- за 2027г. – 383 130 тыс. руб.;
- за 2028г. – 2030г. – 885 841 тыс. руб.;
- после 2030г. – 1 198 120 тыс. руб.

5.6. Финансовые вложения

Таблица 11. Наличие и движение финансовых вложений, тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало года	Изменения за период	На конец года
		Первоначальная стоимость	поступило	Первоначальная стоимость
1	2	3	5	10
Долгосрочные - всего	за 2025 г.	10	500	510
	за 2024 г.	10	-	10
в том числе:				
инвестиции в дочерние и зависимые общества	за 2025 г.	10	-	10
	за 2024 г.	10	-	10
Займ (денежные средства)	за 2025 г.	-	500	500
Финансовых вложений - итого	за 2025 г.	10	500	510
	за 2024 г.	10	-	10

5.7 Информация по прочим оборотным активам

Таблица 12. Информация по прочим оборотным активам, тыс. руб.

Наименование показателя	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
счет 94 «Недостачи и потери от порчи ценностей»	1 024	1 025	1 050
счет 97 «Расходы будущих периодов»	-	-	8 962
итого	1 024	1 025	10 012

5.8 Доходы и расходы Общества

5.8.1 Информация о доходах и расходах по обычным видам деятельности Общества

Ниже приведена информация о доходах за минусом НДС, а также информация о совокупной сумме расходов по видам деятельности, которая включает в себя прямые расходы по видам деятельности (д-т 20) (строка 2120 отчета о финансовых результатах), коммерческие расходы (строка 2210 отчета о финансовых результатах) и управленческие расходы (строка 2220 отчета о финансовых результатах).

Таблица 13. Объемы работ, выручка (без НДС) и финансовые результаты от реализации по видам деятельности за 2025-2024 гг., тыс. руб.

Вид деятельности	Выручка от реализации			Себестоимость, коммерческие и управленческие расходы			Финансовый результат (Прибыль от продаж)	
	2025	2024	% отклонений	2025	2024	% отклонений	2025	2024
1. Авиаперевозки и работы специального назначения, всего	30 776 870	27 193 008	113%	32 074 921	28 603 693	112%	-1 298 051	-1 410 685
Авиаперевозки	30 776 870	27 193 008	113%	32 074 921	28 603 693	112%	-1 298 051	-1 410 685
2. Техническое обслуживание сторонних организаций	258 922	189 106	137%	282 609	221 623	128%	-23 687	-32 517
3. Агентское обслуживание авиаперевозок -выручка сторонних предприятий	44 886	37 994	118%	64 658	56 869	114%	-19 772	-18 875
4. Прочие, работы услуги, всего	144 384	130 474	111%	52 774	71 824	73%	91 610	58 650
Услуги Склада временного хранения	729	625	117%	56	52	108%	673	573
Обучение	24 573	38 730	63%	17 817	36 224	49%	6 756	2 506
Коммерческое обслуживание груза	15 339	12 139	126%	1 160	916	127%	14 179	11 223
Медицинские услуги	5 671	5 594	101%	10 278	9 525	108%	-4 607	-3 931
Аренда помещений	10 025	9 664	104%	2 438	2 656	92%	7 587	7 008
Прочие услуги	85 862	61 098	141%	17 402	17 594	99%	68 460	43 504
Торговля на борту	2 185	2 624	83%	3 623	4 857	75%	-1 438	-2 233
ИТОГО	31 225 062	27 550 582	113%	32 474 962	28 954 009	112%	-1 249 900	-1 403 427

5.8.2 Расшифровка затрат по обычным видам деятельности

Расходы Авиакомпании являются основными показателями для экономической оценки целесообразности и эффективности работы предприятия. Расходы эксплуатационных предприятий по выполнению авиаперевозок, рассматриваемые в определенный период, называются эксплуатационными.

- затраты на оплату труда летного, авиационно-технического персонала, работников аппарата управления предприятия;
- отчисления (страховые взносы) на социальные нужды в Социальный фонд России от расходов на оплату труда сотрудников;
- материальные затраты включают расходы на авиационное топливо, расходы на запасные части, агрегаты; расходы на материалы, затраты на приобретение запасных частей; затраты на капитальный ремонт авиационной техники; расходы по содержанию спецтранспорта
- прочие производственные расходы включают в себя: затраты на аэропортовое обслуживание, расходы на аэронавигационное обслуживание, затраты на агентское обслуживание, расходы на содержание и эксплуатацию зданий, оборудования, сооружений, расходы на освещение, отоплении, водоснабжение, электроснабжение, затраты на все виды ремонтов производственных фондов, платежи за аренду производственных фондов, расходы по страхованию, расходы по подготовке и переподготовке кадров, и прочие расходы, связанные с организацией производственного процесса предприятия
- амортизация

Формирование расходов Авиакомпании выполняется в соответствии с инструкцией по заполнению формы №67-ГА (фин) «Отчет о финансовой деятельности авиапредприятий и организаций воздушного транспорта», утвержденной Приказом ФАС России от 26.05.1997 года №99.

В данной таблице расшифрованы по элементам затраты, учтенные на счетах 20, 23, 25, 26, 44 и отраженные в отчете о финансовых результатах по строкам 2120, 2210, 2220.

По элементу «материальные затраты» учтены, в том числе, стоимость материалов, использованных в производстве, стоимость топлива, стоимость производственных услуг сторонних организаций.

Таблица 14. Расшифровка затрат по обычным видам деятельности, тыс. руб.:

Наименование показателя	За 2025г.	За 2024г.
1	2	3
Затраты на оплату труда	4 977 264	4 177 733
Отчисления на социальные нужды	1 711 664	1 440 255
Материальные затраты	9 312 109	9 222 930
Амортизация основных средств	2 062 328	1 816 537
Прочие затраты, всего	14 398 725	12 311 859
<i>в том числе:</i>		
Питание пассажиров и членов экипажей	1 116 408	989 555
Обслуживание пассажиров на борту	7 196	6 146
Обслуживание в а/п и на трассе	10 205 629	8 995 322
Расходы на ремонт ВС и АД	946 241	332 977
Аренда ВС и АД	552 797	510 082
Страхование ВС, персонала и прочего имущества	185 549	149 260
Содержание и подготовка экипажей	174 913	193 772
Аэронавигационная документация, бланки	18 027	19 951
Расходы по продаже авиаперевозок, реклама	216 137	201 495
Содержание зданий, сооружений и представительств	295 745	228 787
Содержание автотранспорта	33 033	26 382
Содержание каналов связи и оргтехники	154 420	132 711
Услуги систем бронирования	61 145	58 314
Прочие услуги сторонних организаций	83 406	69 774
Командировочные расходы	143 114	139 972
Расходы на обучение	19 962	15 209
Консалтинговые услуги	30 690	76 619

Наименование показателя	За 2025г.	За 2024г.
1	2	3
Затраты по делопроизводству	7 759	1 954
Налоги	132 384	138 567
Прочие расходы	14 170	25 010
Расходы по формированию резерва под снижение стоимости материальных ценностей	12 872	-15 305
ИТОГО	32 474 962	28 954 009

5.8.3 Информация о прочих доходах и расходах (строка 2340 и 2350 отчета о финансовых результатах)

Таблица 15. Расшифровка прочих доходов и расходов

Показатель	Сумма за 2025г., тыс. руб.	Сумма за 2024г., тыс. руб.
Строка 2340 «Прочие доходы», всего:	2 210 090	1 904 705
Возмещение акцизов	462 817	1 307 572
Восстановление резерва по сомнительным долгам	695 156	242 978
Доходы от списания прочей кредиторской задолженности	104 011	87 112
Курсовые разницы	736 227	-
Штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров	123 622	106 928
Прибыль прошлых лет	76 840	101 309
Прочие доходы	11 417	58 806
Строка 2350 «Прочие расходы», всего:	548 243	1 589 066
Курсовые разницы	-	350 949
Списание дебиторской задолженности	3 042	2 325
Расходы на услуги банка	64 020	71 564
Убыток прошлых лет	58 967	86 774
Штрафы, пени	15 550	12 084
Премии, выплаты, не предусмотренные Положением об оплате труда	17 555	19 934
Начисление резерва по сомнительным долгам	293 608	895 436
Расходы по формированию резерва под обесценение запасов	3 963	319
Госпошлина	1 619	599
Отклонения курса продажи (покупки) иностр. валюты	40 544	48 604
Результаты переоценки основных средств	-	18 939
Начисление резерва по судебным искам	-	2 298
Расходы от реализации запасов	10 951	16 594
Оказание финансовой поддержки органам государственной безопасности	16 149	-
Пополнение оборотных средств дочернего общества (АО "АВРОРА РЕГИОН")	6 000	-
Прочие расходы	16 275	62 647

Данные о величине процентов к уплате по кредитам и займам за 2025г. и 2024г. отсутствуют

Данные о величине процентов к получению приведены в строке 2320 отчета о финансовых результатах и составляют 752 009 тыс. руб. за 2025г. и 922 498 тыс. руб. за 2024г.

5.9 Оценочные обязательства

Таблица 16. Наличие и движение оценочных обязательств за 2025г., тыс. руб.

Наименование показателя	Остаток на 01.01.2025 г.	Признано в отчетном периоде	Погашено в отчетном периоде	Списано в отчетном периоде в связи с избыточностью	Увеличение в связи с ростом приведенной стоимости (проценты)	Остаток на 31.12.2025г.
1	2	3	4	5	6	7
Оценочные обязательства долгосрочные - всего	144 693	-	-	-	8 345	153 038
в том числе:						
Предстоящие затраты Авиакомпания на восстановление ВС до требуемого договором состояния	144 693	-	-	-	8 345	153 038
Оценочные обязательства краткосрочные - всего	960 788	1 126 317	(984 261)	(4 473)	-	1 098 371
в том числе:						
Резерв предстоящих расходов	19 762	22 797	(15 781)	(3 981)	-	22 797
Резерв на оплату отпусков	688 363	802 755	(704 646)	-	-	786 472
Резерв по страховым взносам на оплату отпусков	237 134	283 366	(248 347)	-	-	272 153
Резерв на оплату премии по ключевым показателям эффективности	11 322	14 504	(11 109)	(208)	-	14 509
Резерв по страховым взносам на оплату премии по ключевым показателям эффективности	1 909	2 895	(2 319)	(45)	-	2 440
Исполнительное производство	2 298	-	(2 059)	(239)	-	-

Таблица 17. Наличие и движение оценочных обязательств за 2024г., тыс. руб.

Наименование показателя	Остаток на 01.01.2024 г.	Признано в отчетном периоде	Погашено в отчетном периоде	Списано в отчетном периоде в связи с избыточностью	Увеличение в связи с ростом приведенной стоимости (проценты)	Остаток на 31.12.2024г.
1	2	3	4	5	6	7
Оценочные обязательства долгосрочные - всего	286 643	-	-	(149 840)	7 890	144 693
в том числе:						
Предстоящие затраты Авиакомпания на восстановление ВС до требуемого договором состояния	213 430	-	-	(76 627)	7 890	144 693
Оценочное обязательство по	73 213	-	-	(73 213)	-	-

Наименование показателя	Остаток на 01.01.2024 г.	Признано в отчетном периоде	Погашено в отчетном периоде	Списано в отчетном периоде в связи с избыточностью	Увеличение в связи с ростом приведенной стоимости (проценты)	Остаток на 31.12.2024г.
1	2	3	4	5	6	7
ликвидации основных средств						
Оценочные обязательства краткосрочные - всего	834 610	1 016 040	(872 213)	(17 649)	-	960 788
в том числе:						
Оценочное обязательство по налогу на сверхприбыль	31 750	-	(31 750)	-	-	-
Резерв предстоящих расходов	30 604	19 762	(13 898)	(16 706)	-	19 762
Резерв на оплату отпусков	562 686	726 046	(600 369)	-	-	688 363
Резерв по страховым взносам на оплату отпусков	192 865	255 069	(210 800)	-	-	237 134
Резерв на оплату премии по ключевым показателям эффективности	10 829	11 060	(9 785)	(782)	-	11 322
Резерв по страховым взносам на оплату премии по ключевым показателям эффективности	2 134	1 805	(1 869)	(161)	-	1 909
Исполнительное производство	3 742	2 298	(3 742)	-	-	2 298

5.10 Информация о доходах в виде государственных субсидий

5.10.1 Информация о доходах в виде государственных субсидий в связи с государственным регулированием цен и тарифов, возмещением недополученных доходов и (или) финансовым обеспечением (возмещением) затрат в связи с оказанием услуг на договорной основе:

- в течение 2025 года, 2024 года Обществом получены доходы в виде государственных субсидий в целях возмещения недополученных доходов, отраженные в составе строки 2110 "Выручка" Отчета о финансовых результатах";

- указанные субсидии отражаются в бухгалтерском учете в составе выручки на основании данных о фактически выполненных рейсах, данных об оказанных услугах по наземному обслуживанию;

- указанные субсидии не подпадают под действие ПБУ 13/2000 «Учет государственной помощи».

Таблица 18. Информация о доходах в виде государственных субсидий за 2025 г.

№ п/п	Величина признанных доходов в составе выручки	Величина полученных денежных средств в периоде	Характер
1	1 047 197	1 056 990	Субсидия юридическим лицам - производителям услуг в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению, возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов) на межмуниципальные перевозки пассажиров, багажа воздушным транспортом Сахалинская область

№ п/п	Величина признанных доходов в составе выручки	Величина полученных денежных средств в периоде	Характер
2	109 547	108 489	Субсидия юридическим лицам - производителям услуг в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению, возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов) на внутрикраевые перевозки Приморского края.
3	5 486 313	5 531 501	Субсидия юридическим лицам - производителям услуг в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению, возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов) на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории РФ.
4	494 228	494 479	Субсидия юридическим лицам - производителям услуг в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по транспортному обслуживанию населения Хабаровского края.
5	912	912	Субсидия из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством РФ от платы за них (Постановление Правительства РФ от 27.12.2017 N 1665)
Итого	7 138 197	7 192 371	

Таблица 19. Информация о доходах в виде государственных субсидий за 2024 г.

№ п/п	Величина признанных доходов в составе выручки	Величина полученных денежных средств в периоде	Характер
1	1 100 923	1 118 554	Субсидия юридическим лицам - производителям услуг в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению, возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов) на межмуниципальные перевозки пассажиров, багажа воздушным транспортом Сахалинская область
2	78 941	77 976	Субсидия юридическим лицам - производителям услуг в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению, возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов) на внутрикраевые перевозки Приморского края.
3	5 482 928	5 499 912	Субсидия юридическим лицам - производителям услуг в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению, возникающих в результате государственного регулирования цен (тарифов) на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории РФ.

№ п/п	Величина признанных доходов в составе выручки	Величина полученных денежных средств в периоде	Характер
4	264 710	263 474	Субсидия юридическим лицам - производителям услуг в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по транспортному обслуживанию населения Хабаровского края.
5	2 166	2 166	Субсидия из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством РФ от платы за них (Постановление Правительства РФ от 27.12.2017 N 1665)
Итого	6 929 668	6 962 082	

5.11 Информация о кредитах и займах

В 2025г., 2024г., 2023г. годах кредиты и займы в бухгалтерском учете Общества отсутствуют.

5.12 Информация по расчетам по налогу на прибыль

Таблица 20. Расшифровка отложенных налоговых активов, рассчитанных с применением ставки налога на прибыль 20% в 2023 году, 25% в 2024 году, 25% в 2025 году.

Отложенный налоговый актив	На 31.12.2025	На 31.12.2024	На 31.12.2023
1	2	3	4
Итого:	2 307 627	2 343 073	1 627 018
Дебиторская задолженность	8 403	6 611	-
Кредиторская задолженность	575 002	445 396	222 738
Оценочные обязательства и резервы	312 852	276 370	217 901
Резервы сомнительных долгов	339 782	461 123	257 634
Материалы	25 672	17 942	19 084
Расходы будущих периодов	69	73 336	8 593
Арендные обязательства	865 262	1 055 794	898 555
Нематериальные активы	806	1 859	-
Прочие расходы	5 503	4 642	2 513
Налоговый убыток	174 276	-	-

Таблица 21. Расшифровка отложенных налоговых обязательств, рассчитанных с применением ставки налога на прибыль 20% в 2023 году, 25% в 2024 году, 25% в 2025 году.

Отложенное налоговое обязательство	На 31.12.2025	На 31.12.2024	На 31.12.2023
Итого:	3 104 557	2 791 258	2 349 661
Основные средства	2 937 323	2 649 323	2 209 516
Нематериальные активы	137	34	-
Дебиторская задолженность	4 190	24 445	24 735
Кредиторская задолженность	125 981	117 456	115 410
Доходы будущих периодов	36 926	-	-

Таблица 22. Информация по расчетам по налогу на прибыль за 2025 год

Показатель	Сумма, тыс. руб.	Примечания
Прибыль (убыток) до налогообложения	1 003 052	
Вычитаемые временные разницы	181 227	Формирование временных разниц, возникших при: - отражении расходов по амортизации ВС в связи с разным СПИ; - формировании резервов (на оплату отпусков, премий, по сомнительным долгам, прочих предстоящих расходов);

Показатель	Сумма, тыс. руб.	Примечания
		- отражении в учете отпускных выплат, приходящихся на следующий год; -отражения расходов методом начисления - списании стоимости материалов в момент приобретения; -отражении в расходах курсовых разниц и пр. Разница в амортизации ВС по п.1ст.277 НК
Налогооблагаемые временные разницы	(2 001 884)	Формирование временных разниц, возникших при: - формировании первоначальной стоимости ВС; - отражении расходов на ремонты ВС; - отражении акцизов; -отражении в доходах курсовых разниц и пр. Разница в амортизации ВС по п.1ст.277 НК
Постоянный налоговый расход (доход)	120 500	Постоянная разница в учете доходов и расходов в бух. и налоговом учете (премии, не предусмотренные положением об оплате труда, представительские расходы, штрафы, проезд членов семьи по кол. догов. на сумму прибыли и убытка прошлых лет, на сумму расходов по договорам лизинга АД срок договора по которым закончился. и пр.)
Налогооблагаемая прибыль	-697 105	
Налог на прибыль	0	Ставка 25%

Таблица 23. Информация по расчетам по налогу на прибыль за 2024 год

Показатель	Сумма, тыс. руб.	Примечания
Прибыль (убыток) до налогообложения	(368 814)	
Вычитаемые временные разницы	1 871 460	Формирование временных разниц, возникших при: -отражении расходов по амортизации ВС в связи с разным СПИ; - формировании резервов (на оплату отпусков, премий, по сомнительным долгам, прочих предстоящих расходов); - отражении в учете отпускных выплат, приходящихся на следующий год; -отражения расходов методом начисления - списании стоимости материалов в момент приобретения; -учет арендных обязательств и пр.
Налогооблагаемые временные разницы	215 545	Формирование временных разниц, возникших при: - формировании первоначальной стоимости ВС; - отражении расходов на ремонты ВС; -отражении в доходах курсовых разниц и пр. - отражении акцизов; Разница в амортизации ВС по п.1ст.277 НК

Показатель	Сумма, тыс. руб.	Примечания
Постоянный налоговый расход (доход)	102 019	Постоянная разница в учете доходов и расходов в бух. и налоговом учете (премии, не предусмотренные положением об оплате труда, представительские расходы, штрафы, проезд членов семьи по кол. догов. на сумму прибыли и убытка прошлых лет и пр.)
Налогооблагаемая прибыль	1 820 210	
Налог на прибыль	364 042	Ставка 20%

5.13 Изменение сравнительных показателей в бухгалтерской отчетности

Существенная ошибка предшествующего отчетного года, выявленная после утверждения бухгалтерской отчетности за этот год, исправляется:

1) записями по соответствующим счетам бухгалтерского учета в текущем отчетном периоде. При этом корреспондирующим счетом в записях является счет учета нераспределенной прибыли (непокрытого убытка);

2) путем пересчета сравнительных показателей бухгалтерской отчетности за отчетные периоды, отраженные в бухгалтерской отчетности организации за текущий отчетный год, за исключением случаев, когда невозможно установить связь этой ошибки с конкретным периодом либо невозможно определить влияние этой ошибки накопительным итогом в отношении всех предшествующих отчетных периодов.

Пересчет сравнительных показателей бухгалтерской отчетности осуществляется путем исправления показателей бухгалтерской отчетности, как если бы ошибка предшествующего отчетного периода никогда не была допущена (ретроспективный пересчет).

Ретроспективный пересчет производится в отношении сравнительных показателей начиная с того предшествующего отчетного периода, представленного в бухгалтерской отчетности за текущий отчетный год, в котором была допущена соответствующая ошибка.

В случае исправления существенной ошибки предшествующего отчетного года, выявленной после утверждения бухгалтерской отчетности, утвержденная бухгалтерская отчетность за предшествующие отчетные периоды не подлежит пересмотру, замене и повторному представлению пользователям бухгалтерской отчетности.

В отчетности за 2025г. изменено представление сравнительных показателей за прошлые отчетные периоды в связи с введением в действие ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность», который изменил отдельные требования по представлению и раскрытию информации в бухгалтерской отчетности.

В связи с ретроспективными корректировками прошлых отчетных периодов в отчетности за 2025 год были скорректированы следующие сравнительные показатели:

Таблица 24. Изменения на отчетную дату 31.12.2024г. в бухгалтерском балансе на 31.12.2025г.

Наименование показателя	Было в бухгалтерском балансе на 31.12.2024г., тыс. руб.	Стало в бухгалтерском балансе на 31.12.2025г., тыс. руб.	Разница, тыс. руб.	Комментарий
Основные средства, стр.1150	14 742 886	14 816 803	73 917	Ошибка в квалификации статьи баланса
в том числе: незавершенные капитальные вложения в основные средства, стр.11503	181 073	254 990	73 917	
Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты, стр. 1165	53 051	-	-53 051	Изменение в представлении и детализации по ФСБУ 4/2023
Прочие внеоборотные активы, стр. 1190	1 581 519	1 634 570	53 051	Изменение в представлении и детализации по ФСБУ 4/2023
Итого по разделу I, стр. 1100	18 740 159	18 814 076	73 917	
Запасы, стр. 1210	6 671 307	6 597 390	-73 917	Ошибка в квалификации статьи баланса
Дебиторская задолженность, стр. 1230	3 793 449	3 793 449	0	

Наименование показателя	Было в бухгалтерском балансе на 31.12.2024г., тыс. руб.	Стало в бухгалтерском балансе на 31.12.2025г., тыс. руб.	Разница, тыс. руб.	Комментарий
в том числе: задолженность иностранных лизингодателей по возмещению выполненных ремонтов, стр.12304	-	820 053	820 053	Изменение в представлении и детализации по ФСБУ 4/2023
задолженность прочих дебиторов	956 623	136 570	-820 053	
Итого по разделу II	13 767 561	13 693 644	-73 917	
Баланс, 1600	32 507 720	32 507 720	0	
Прочие обязательства стр. 1450	3 192 234	10 147	-3 182 087	Изменение в представлении и детализации по ФСБУ 4/2023
в том числе: задолженность по выплате арендных платежей со сроком погашения более чем через 12 месяцев после отчетной даты, стр. 1451	3 182 087	-	-3 182 087	
Обязательство по аренде со сроком погашения более чем через 12 месяцев после отчетной даты стр. 1460	-	3 182 087	3 182 087	
Итого по разделу IV, стр. 1400	6 128 186	6 128 186	0	
Баланс, стр. 1700	32 507 720	32 507 720	0	

Таблица 25. Изменения на отчетную дату 31.12.2023г. в бухгалтерском балансе на 31.12.2025г.

Наименование показателя	Было в бухгалтерском балансе на 31.12.2023г., тыс. руб.	Стало в бухгалтерском балансе на 31.12.2025г., тыс. руб.	Разница, тыс. руб.	Комментарий
Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты, стр. 1165	39 484	-	-39 484	Изменение в представлении и детализации по ФСБУ 4/2023
Прочие внеоборотные активы, стр. 1190	636 160	675 644	39 484	
Итого по разделу I, стр. 1100	17 188 139	17 188 139	0	
Дебиторская задолженность, стр. 1230	3 704 851	3 704 851	0	Изменение в представлении и детализации по ФСБУ 4/2023
в том числе: задолженность иностранных лизингодателей по возмещению выполненных ремонтов, стр.12304	-	753 334	753 334	
задолженность прочих дебиторов	882 029	128 695	-753 334	
Итого по разделу II	14 849 475	14 849 475	0	
Баланс, 1600	32 037 614	32 037 614	0	
Прочие обязательства стр. 1450	3 414 436	16 240	-3 398 196	Изменение в представлении и детализации по ФСБУ 4/2023
в том числе: задолженность по выплате арендных платежей со сроком погашения более чем через 12 месяцев после отчетной даты, стр. 1451	3 398 196	-	-3 398 196	

Обязательство по аренде со сроком погашения более чем через 12 месяцев после отчетной даты стр. 1460	-	3 398 196	3 398 196	
Итого по разделу IV, стр. 1400	6 050 740	6 050 740	0	
Баланс, стр. 1700	32 037 614	32 037 614	0	

Таблица 26. Изменения за период январь – декабрь 2024 года в отчете о финансовых результатах за 2025 год

Наименование показателя	Было в ОФР за 2024г., тыс. руб.	Стало в ОФР за 2025г., тыс. руб.	Разница, тыс. руб.	Комментарий
Прочие доходы, стр. 2340	1 904 705	1 904 705	0	
в том числе: прекращение договоров аренды, стр.2342	1 125	-	-1 125	Изменение в представлении и детализации по ФСБУ 4/2023
доходы от восстановления резерва по сомнительной дебиторской задолженности, стр.23403	-	242 649	242 649	
Прочие расходы, стр. 2350	1 589 066	1 589 066	0	
в том числе: отрицательные курсовые разницы, стр.23501	-	(350 949)	-350 949	Изменение в представлении и детализации по ФСБУ 4/2023
в том числе: отрицательные курсовые разницы в связи с отражением арендных обязательств в соответствии с ФСБУ 25 "Бухгалтерский учет аренды", стр.2351	(170 918)	-	-170 918	
Прибыль (убыток) до налогообложения, стр. 2300	(368 814)	-	368 814	Изменение в представлении и детализации по ФСБУ 4/2023
Прибыль (убыток) от продолжающейся деятельности до налогообложения, стр. 2300	-	(368 814)	-368 814	
Базовая прибыль (убыток) на акцию, стр. 2900	(0,50)	-	-0,50	Изменение в представлении и детализации по ФСБУ 4/2023
Базовая прибыль (убыток) на акцию, руб. коп.	-	(495,40)	-495,40	

Таблица 27. Изменения в 2024год в отчете о движении денежных средств за 2025 год

Наименование показателя	Было в ОДДС за 2024г., тыс. руб.	Стало в ОДДС за 2025г., тыс. руб.	Разница, тыс. руб.	Комментарий
Денежные потоки от текущих операций:				
Поступления - всего, стр. 4110	30 099 623	30 099 623	0	
прочие поступления, стр. 4119	2 260 512	26 845	-2 233 667	Изменение в представлении и детализации по ФСБУ 4/2023
в том числе: поступления от возмещения сумм акцизов, стр. 4119.1	1 239 254	-	-1 239 254	
проценты полученные, стр. 4119.2	994 413	-	-994 413	
Поступления от возмещения сумм акцизов, стр. 4113	-	1 239 254	1 239 254	
Проценты полученные, стр. 4114	-	994 413	994 413	
Платежи - всего, стр. 4120	(29 531 087)	(29 531 087)	0	Изменение в представлении и детализации по ФСБУ 4/2023
прочие платежи, стр. 4129	(640 538)	(297 452)	343 086	
в том числе: налог на добавленную стоимость, стр. 4126	-	(343 086)	-343 086	
Сальдо денежных потоков от текущих операций, стр. 4100	568 536	568 536	0	

5.14 Информация по забалансовым счетам

Таблица 28. Информация по забалансовым счетам.

Номер счета	Предмет учета	На 31.12.2025г., тыс. руб.	На 31.12.2024г., тыс. руб.	На 31.12.2023г., тыс. руб.
1	2	3	4	5
001	Арендованные основные средства, в т.ч.:	1 589 239	1 576 766	1 518 399
	- здания (по кадастровой стоимости)	20 472	8 972	18 900
	- машины и оборудование (кроме офисного) (по таможенной стоимости)	138 237	138 237	131 111
	- транспортные средства (по стоимости оценки страховой суммы)	1 411 867	1 411 867	1 362 492
	- земельные участки (по кадастровой стоимости)	18 415	17 442	2 933
	- другие виды основных средств	248	248	2 963
002	Товарно-материальные ценности, принятые на ответственное хранение (компоненты ВС и АД)	644 861	708 905	832 291
007	Списанная в убыток задолженность неплатежеспособных дебиторов	148 209	103 961	13 250
008	Обеспечения обязательств и платежей полученные, в т. ч.:	23 002	1 995 000	1 567 092
	- банковские гарантии, в т. ч.:	23 002	1 995 000	1 567 092
	агентские соглашения	14 520	5 000	-
	закупочные процедуры	8 482	1 990 000	1 567 092
009	Обеспечения обязательств и платежей выданные, в т. ч.:	-	90 495	98 554
	- банковские гарантии, в т. ч.:	-	35 892	43 951
	агентские соглашения	-	7 760	10 574
	закупочные процедуры	-	28 132	33 377
	- аккредитивы в т. ч.:	-	54 603	54 603
	Lufthansa Technik AG (дог. в отношении предоставления услуг по техническому обслуживанию комплектующих 22.5/2014-1175)	-	36 077	36 077
	Lufthansa Technik AG (дог. в отношении предоставления услуг по техническому обслуживанию комплектующих 22.5/2014-1175)	-	18 526	18 526
011	Основные средства, сданные в аренду	13 184	24 660	27 003
016	Нематериальные активы, полученные в пользование	-	-	2 620
017	Активы, характеризующиеся признаками НМА	50 589	57 604	-
025	ТМЦ, переданные в аренду (работники организации)	14 719	14 246	14 120
ЗБ.10.1	Сырье и материалы, переданные на хранение (многоцветная бортовая посуда в кейтерингах)	31 076	25 262	22 871
МЦ.04	Инвентарь и хозяйственные принадлежности в эксплуатации	235 036	192 811	178 207
МЦ.11	Инструмент для ТО ВС (собственность) в эксплуатации	70 346	60 848	48 460

Номер счета	Предмет учета	На 31.12.2025г., тыс. руб.	На 31.12.2024г., тыс. руб.	На 31.12.2023г., тыс. руб.
МЦ.12	Инструмент и прочие ТМЦ для ТО ВС (хранение) в эксплуатации	5 849	6 051	5 867

По состоянию на 31.12.2025 и на 31.12.2024 активов, являющихся предметом залога, нет.

5.15 Информация об условных активах и обязательствах

5.15.1. По состоянию на 31.12.2025г. у Общества на хранении находятся арендованные объекты, по которым истекли установленные договорами с арендодателями сроки аренды: два воздушных судна типа ДНС-8-201 и четыре авиационных двигателя.

При этом указанные воздушные суда в марте, сентябре 2024г. были законсервированы в состоянии летной годности по причине отсутствия производственной программы. На сегодняшний день по данным воздушным судам осуществляется необходимое техническое обслуживание, предусмотренное регламентом.

Три авиационных двигателя находятся в исправном состоянии.

В связи с наличием полной неопределенности в вопросах получения от лизингодателей требований о возврате объектов аренды и их сроках, Общество не имеет возможности произвести оценку предстоящих затрат на проведение работ, необходимых для целей возврата воздушных судов и авиационных двигателей арендодателям.

5.16 Информация о существенных событиях после отчетной даты.

5.16.1 На момент составления отчетности у АО «Авиакомпания «Аврора» отсутствуют существенные события после отчетной даты, требующие раскрытия в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «События после отчетной даты» (ПБУ 7/98).

Официальный курс доллара к рублю, установленный Центральным банком Российской Федерации на дату подписания отчетности (20.02.2026г.) составляет 76,6405, курс 100 японских йен к рублю составляет 49,5414, курс евро к рублю составляет 90,1669, курс китайского юаня к рублю составляет 11,0747, курс 100 индийских рупий к рублю составляет 84,5297.

5.17 Расшифровка прочих денежных поступлений и платежей в ОДДС

Таблица 29. Расшифровка прочих денежных поступлений и платежей в ОДДС

Наименование показателя	2025г., тыс. руб.	2024г., тыс. руб.
Прочие поступления	151 114	26 845
в том числе:		
Получение депозитов по контрактам	34 882	9 375
Расчеты с прочими контрагентами	10 163	12 774
Возврат налоговых платежей	94 632	-
Прочее	11 437	4 696
Прочие платежи	183 583	297 452
в том числе:		
Перечисление депозитов	15 381	21 603
Уплата транспортного налога	-	1 193
Уплата налога на имущество	-	133 250
Перечисление суточных	5 909	7 706
Комиссия банка	58 367	64 262
Уплата земельного налога	-	878
Возврат субсидий за 2024г. / 2023г.	35 333	18 887
Оказание финансовой поддержки органам государственной безопасности	16 149	-
Расчеты с прочими контрагентами	37 631	45 242
Прочее	14 813	4 431

К денежным эквивалентам относятся высоколиквидные финансовые вложения, не предназначенные для инвестиций, практически не подверженные риску изменения стоимости, срок обращения (погашения) которых составляет не более трех месяцев.

Финансовые вложения, срок обращения (погашения) которых составляет более 3-х месяцев признаются в учете Общества краткосрочными финансовыми вложениями (в соответствии с учетной политикой).

В поступлениях от продажи услуг по связанным сторонам в 2025г., в том числе отражены расчеты:

- с АО «Авиакомпания Якутия» за оказанные образовательные услуги в сумме 1 314 тыс. руб.; уплата штрафов по договору код-шеринг в сумме 4 789 тыс. руб.

- с АО «Камчатское авиационное предприятие» по договору аутстаффинга в сумме 4 359 тыс. руб.; за оказанные образовательные услуги в сумме 220 тыс. руб.

- с АО «Хабаровские авиалинии» за оказанные образовательные услуги в сумме 247 тыс. руб.; за услуги интерлайн 9 361 тыс. руб.

- с АО «ЧукотАВИА» за оказанные образовательные услуги в сумме 630 тыс. руб.

В поступлениях от продажи услуг по связанным сторонам в 2024г., в том числе отражены расчеты:

- с АО «Авиакомпания Якутия» за оказанные образовательные услуги в сумме 7 573 тыс. руб;

- с АО «Камчатское авиационное предприятие» по договору аутстаффинга в сумме 3 393 тыс. руб.;

- с АО «Хабаровские авиалинии» за оказанные образовательные услуги в сумме 154 тыс. руб.; за услуги интерлайн 969 тыс. руб.

- с АО «ЧукотАВИА» за оказанные образовательные услуги в сумме 492 тыс. руб.

В платежах за сырье, материалы, работы, услуги по связанным сторонам в 2025г., в том числе отражены расчеты:

- с АО «Авиакомпания Якутия» по соглашению «Код шеринг» в сумме 1 449 455 тыс. руб.

- с АО "АВРОРА РЕГИОН" за услуги по внедрению, сопровождению и использованию платформы Staff ID в сумме 433 тыс. руб.

- с АО «Камчатское авиационное предприятие» по соглашению «Код шеринг» в сумме 361 122 тыс. руб.;

- с АО «Хабаровские авиалинии» за услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию ВС в сумме 184 782 тыс. руб.; за оказание представительских услуг в аэропортах РФ в сумме 2 079 тыс. руб.; по договору аренды недвижимого имущества в сумме 1 620 тыс. руб.

В платежах за сырье, материалы, работы, услуги по связанным сторонам в 2024г., в том числе отражены расчеты:

- с АО «Авиакомпания Якутия» по соглашению «Код шеринг» в сумме 1 741 898 тыс. руб.

- с АО «Камчатское авиационное предприятие» по соглашению «Код шеринг» в сумме 507 438 тыс. руб.;

- с АО «Хабаровские авиалинии» за услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию ВС в сумме 81 352 тыс. руб.

Виды денежных потоков, подлежащих сворачиванию:

- косвенные налоги в составе поступлений от покупателей и заказчиков, платежей поставщикам и подрядчикам и платежей в бюджетную систему РФ или возмещения из нее в 2025г. – 2 750 580 тыс. руб., в 2024г. – 2 491 159 тыс. руб.

- возвраты перечисленных покупателями авансов в 2025г. – 87 149 тыс. руб., в 2024 г. 56 194 тыс. руб.

- расчеты по агентским соглашениям в 2025г. – 542 899 тыс. руб., в 2024г. – 488 386 тыс. руб.

Остаток денежных средств и денежных эквивалентов в составе строки 1250 бухгалтерского баланса по состоянию на 31.12.2025г. составил 3 592 347 тыс. рублей, на 31.12.2024г. – 3 300 987 тыс. руб., что соответствует суммам, указанным в строке 4500 «Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода» Отчета о движении денежных средств.

Денежные средства доступны для использования организацией в полном объеме.

Для пересчета в рубли величины денежных потоков в иностранной валюте расчет среднего курса валюты не применяется.

Обществу открыты следующие лимиты на банковские гарантии в АО «Газпромбанк»:

- в рамках договора о выдаче банковских гарантий №ЕК04240/24 от 22.11.2024 лимит в размере 490 000 тыс. руб. на срок до 22.11.2027 г.,

- в рамках договора о выдаче банковских гарантий ЕК06242/25 от 21.03.2025 лимит в размере 490 000 тыс. руб. на срок до 15.12.2027 г.

По состоянию на 31.12.2025 г. в рамках указанных договоров действующие банковские гарантии отсутствуют.

ПАО Банком ВТБ в рамках генерального соглашения о выдаче гарантий №ГСГ25/KNBR/1293 от 25.03.2025 г. Обществу открыт лимит в размере 2 500 000 тыс. руб. на срок до 24.03.2028.

По состоянию на 31.12.2025 г. в рамках указанного договора выпущено 14 действующих банковских гарантий на общую сумму 108 615,34 тыс. руб., в том числе:

- 13 гарантий исполнения договорных обязательств по контрактам/договорам на общую сумму 82 328,10 тыс. руб.;

- 1 налоговая гарантия в рамках заявительного порядка возмещения налога (при совершении операций с бензином / бензолом и т.п.) на общую сумму 26 287,24 тыс. руб.

5.18 Расчет базовой прибыли (убытка) на акцию

Количество размещенных акций Общества - 777 217 шт.

Количество акций, оплаченных акционерами - 777 217 шт.

Количество акций, принадлежащих Обществу – 0 шт.

Количество объявленных акций – 0 шт.

Номинальная стоимость размещенных акций – 10 руб.

Права, предоставляемые размещенными акциями, закреплены в ФЗ №208-ФЗ от 25 декабря 1995г. «Об Акционерных обществах»

Количество размещенных акций, принадлежащих дочерним обществам – 0 шт.

Количество акций, право на приобретение которых предоставляют опционы общества, цена (порядок определения цены) приобретения таких акций владельцем опциона общества, срок и (или) обстоятельства, при наступлении которых могут быть осуществлены права владельца опциона общества, порядок осуществления прав владельца опциона общества, в том числе срок (порядок определения срока) для заявления владельцем опциона общества требования о приобретении дополнительных акций, срок и порядок оплаты дополнительных акций владельцем опциона общества, срок конвертации опциона общества в дополнительные акции – 0 шт.

Таблица 30. Расчет средневзвешенного количества обыкновенных акций

Дата	Обыкновенные акции, находящиеся в обращении, шт.
01.01.2025	777 217
01.02.2025	777 217
01.03.2025	777 217
01.04.2025	777 217
01.05.2025	777 217
01.06.2025	777 217
01.07.2025	777 217
01.08.2025	777 217
01.09.2025	777 217
01.10.2025	777 217
01.11.2025	777 217
01.12.2025	777 217
ИТОГО	9 326 604
Средневзвешенное количество обыкновенных акций, шт.	$(9\ 326\ 604 : 12) = 777\ 217$

Таблица 31. Расчет базовой прибыли (убытка) на акцию

Показатель	Отчетный период	
	2025	2024
Базовая прибыль (убыток), руб.	710 496 051	(385 033 865)
Средневзвешенное количество обыкновенных акций, находящихся в обращении, шт.	777 217	777 217
Базовая прибыль (убыток) на акцию, руб.	$(710\ 496\ 051 : 777\ 217) = 914,15$	$(-385\ 033\ 865 : 777\ 217) = (495,40)$

У Общества нет потенциальных разводняющих обыкновенных акций; соответственно, разводненная прибыль на акцию равна базовой прибыли на акцию.

5.19 Информация о рисках хозяйственной деятельности

5.19.1 Подверженность организации рискам. Механизм управления рисками в АО «Авиакомпания «Аврора».

Политика Общества в области управления рисками сводится к построению комплексной системы, позволяющей своевременно выявлять риски, оценивать их существенность и принимать меры по минимизации, как в части вероятности реализации рисков, так и в части ущерба от реализации рисков.

АО «Авиакомпания «Аврора» в силу специфики деятельности подвержена целому ряду рисков. С целью повышения эффективности управления рисками в Обществе ведется работа по управлению корпоративными рисками. Внедрены в деятельность документы, которыми регламентируются методы оценки и мероприятия управления рисками в ключевых бизнес-процессах Общества (СТО-ГД-018 «Система Менеджмента

качества. Управление рисками. Методика управления рисками. Общие положения», РИ-ГД-118 «Декларация риск-аппетита»). В настоящее время документы на актуализации.

Ключевой функцией службы качества является координация и контроль в процессе управления корпоративными рисками в авиакомпании. Роль координатора по вопросам, связанным с разработкой, документированием, внедрением, функционированием, мониторингом и развитием системы управления корпоративными рисками в АО «Авиакомпания «Аврора» выполняет внутренний аудитор. Во взаимодействии со структурными подразделениями проводится комплексная работа по выявлению, оценке и мониторингу рисков, составляется общий реестр и реестр реализовавшихся рисков, ведется периодический мониторинг. Ответственность за координацию работ по управлению рисками в структурном подразделении возлагается на его руководителя. Руководитель вправе выполнять эти функции самостоятельно или назначить уполномоченного сотрудника. Перечень ответственных лиц утверждается ежегодным приказом по Авиакомпанию.

Ответственные исполнители взаимодействуют с дирекцией по качеству и безопасности полетов, а именно со службой качества, по вопросам координации, документирования, мониторинга и развития системы управления корпоративными рисками в структурном подразделении.

Для каждого структурного подразделения наряду с рисками функциональной деятельности должна быть выполнена идентификация следующих рисков (если применимо):

- финансовые риски;
- стратегические риски;
- риски соблюдения требований;
- риски безопасности полетов;
- риски авиационной безопасности;
- операционные и технологические риски;
- риски информационной безопасности;
- кадровые риски;
- коррупционные риски.

Существуют следующие стратегии управления риском:

- устранение выявленных факторов опасности и предотвращение связанных с ними рисков;
- снижение риска – реализация запланированных действий и оперативных решений, направленных на уменьшение вероятности и/или минимизацию возможных или реализовавшихся негативных последствий;
- уклонение – прекращение деятельности, ведущему к риску;
- перераспределение риска – уменьшение вероятности и/или вероятности риска путем передачи риска (части риска) третьей стороне;
- принятие риска – отсутствие мер по воздействию на риск в случае приемлемого уровня риска.

Корпоративный риск должен быть конкретным, измеримым, контролируемым. Ключевые характеристики, которым должен соответствовать риск:

- вероятность;
- неблагоприятные последствия;
- субъективность;
- значимость;
- релевантность;
- полнота.
- своевременность.
- достоверность и доступность;
- объективность.

Мероприятия по управлению рисками (снижению уровня рисков) подразделяются на предупредительные и мероприятия в случае реализации риска:

- предупредительные мероприятия включают в себя действия (операции) по минимизации и трансформации рисков;
- мероприятия в случае реализации риска включают в себя действия (операции) по минимизации последствий реализации риска.

5.20 Информация о размере вознаграждения за аудит

Размер вознаграждения аудиторской компании за аудит бухгалтерской отчетности Общества за 2025 год составляет 3 060 000 руб., в том числе НДС 561 000 руб.

5.21 Влияние геополитической ситуации на деятельность Общества

АО «Авиакомпания «Аврора», как и вся авиатранспортная отрасль продолжает испытывать негативные последствия санкционных ограничений, которые проявляются в виде сокращения объема авиаперевозок за счёт прекращения международных полётов вследствие прямого запрета рядом стран на приём ВС из Российской Федерации, в частности Япония, Республика Корея, а также высокого риска ареста воздушных судов в недружественных странах.

Кроме того, санкционные ограничения оказали негативное влияние на деятельность авиакомпании, связанной с поддержанием лётной годности воздушных судов, за счёт отказа большинства иностранных поставщиков из недружественных стран предоставлять услуги по выполнению периодического технического обслуживания самолётов и двигателей, а также поставки исправных запасных частей.

Санкционное давление также отразилось на подготовке лётного состава за счёт прекращения доступа к тренажёрным устройствам имитации полёта для зарубежных типов ВС в недружественных странах.

Одним из проявлений санкционных ограничений является отсутствие возможности выплаты лизинговых платежей иностранным поставщикам авиационной техники, а также отсутствие возможности использования общепромышленных программных продуктов от иностранных разработчиков, как в сфере резервирования и продажи авиаперевозок, поставки аэронавигационной информации, расчёта взлётно-посадочных характеристик воздушных судов, планирования технического обслуживания, получения доступа к эксплуатационной документации.

Невзирая на вводимые западом санкционные ограничения и связанное с ними снижение экономических показателей авиакомпании по отдельным направлениям развития необходимо отметить ряд положительных трендов, как в целом по авиатранспортной отрасли страны, так и АО «Авиакомпания «Аврора» в частности.

В первую очередь надо отметить беспрецедентные меры государства в сфере стимулирования внутреннего рынка авиаперевозок за счёт субсидирования части затрат авиакомпаний при выполнении полётов на социально значимых маршрутах и перелётах из центральной части РФ в аэропорты ДФО.

Кардинальное решение Правительства РФ на обновление парка воздушных судов российских авиакомпаний за счёт организации выпуска новых моделей полностью импортозамещённых самолётов и вертолётов, включая силовые установки и авионику, а также организацию полноценного послепродажного обеспечения эксплуатации ВС

Активное внедрение отечественных программных продуктов по решению государственных органов власти для обеспечения устойчивого, бесперебойного функционирования авиакомпаний, независимо от политики и практики иностранных поставщиков ПО в связи с их отказом взаимодействия с российскими авиакомпаниями.

С учётом мер поддержки авиакомпаний со стороны государства АО «Авиакомпания «Аврора» с первых дней санкционного давления разработала план мероприятий, направленных на снижение или ликвидацию негативных последствий таких санкций и неуклонно их претворяет на практике, в том числе по поиску альтернативных источников поставки запасных частей и технических центров по выполнению периодических видов технического обслуживания, внедрила и продолжает внедрять отечественные программные продукты, используемые для решения производственных задач авиакомпании, самостоятельно ведёт поэтапное освоение сложных видов ТО, но самое главное авиакомпания реализует комплексную программу государственной важности по улучшению авиационного обслуживания всего ДФО, для чего в сотрудничестве с федеральными органами исполнительной власти, региональными администрациями и авиакомпаниями партнёрами продолжается выполнение намеченного плана обновления парка воздушных судов Дальневосточных авиакомпаний за счёт приобретения в финансовый лизинг самолётов и вертолётов российского производства, таких как RRJ-95NEW-100 Ил-114-300, ТВРС-44 «Ладога», ЛМС-901 «Байкал», Ми-171А2, Ми-171А3. Оценивает возможность перспективной поставки разрабатываемых самолётов МС-21 и ТВРС-44 «Ладога» и ЛМС-192 «Освей». ИВМ 030226

20.02.2026г.

Финансовый директор – главный бухгалтер _____ И. В. Толстых

По доверенности №01-03-09/262 от 16.12.2025г.