

Общество с ограниченной ответственностью «КОЦУР-ТРАНС»

ИНН 3920004097 КПП 392001001 ОГРН 1093914002566

Пояснительная записка к бухгалтерской (финансовой) отчетности
за 2025 год

1. Общие сведения об организации

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «КОЦУР-ТРАНС»

Сокращенное наименование: ООО «КОЦУР-ТРАНС»

ОГРН: 1093914002566

ИНН: 3920004097

ОКПО: 60597599

ОКВЭД основной: 49.4 Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам

Юридический адрес: 238020, Калининградская область, Нестеровский район, поселок Сосновка, дом 4

Организационно-правовая форма: Общество с ограниченной ответственностью (ОКОПФ 12300)

Форма собственности: Частная собственность (ОКФС 16)

Среднесписочная численность работников за 2025 год: 1 человек.

Организация не подлежит обязательному аудиту в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2008 № 307-ФЗ «Об аудиторской деятельности».

2. Учетная политика организации

Бухгалтерский учет осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и нормативными документами, регулирующими ведение бухгалтерского учета в Российской Федерации.

Организация составляет упрощенную бухгалтерскую отчетность, включающую бухгалтерский баланс, отчет о финансовых результатах и пояснения к ним

Существенные элементы учетной политики:

Система налогообложения: Упрощенная система налогообложения (УСН), объект налогообложения — «доходы», ставка 6%.

Основные средства: Амортизация начисляется линейным способом. Имущество стоимостью до 100 тыс. руб. списывается в состав расходов при принятии к учету

Организация применяет упрощенные способы ведения учета запасов, предусмотренные п. 17 ФСБУ 5/2019 "Запасы"

Учет доходов и расходов ведется методом начисления.

3. Основные показатели деятельности и их динамика

В 2025 году организация получила выручку от оказания автотранспортных услуг в размере 2 067 тыс. руб., что на 1 423 тыс. руб. (40,8%) ниже показателя 2024 года (3 490 тыс. руб.).

Чистая прибыль за отчетный период составила 9 тыс. руб. против 124 тыс. руб. в предыдущем году. Снижение прибыли обусловлено уменьшением объема выполненных перевозок.

Причины снижения выручки:

Уменьшение количества заказов, отсутствие новых долгосрочных договоров на перевозку, эксплуатация 2 единиц техники без увеличения парка.

Несмотря на снижение выручки, организация сохраняет положительный финансовый результат и способность своевременно исполнять обязательства.

4. Структура активов и пассивов

4.1. Внеоборотные активы

Показатель «Материальные внеоборотные активы» (строка 1150) составляет 218 тыс. руб. на все отчетные даты.

В состав показателя входят 2 единицы автотранспортных средств (грузовые автомобили), находящиеся в эксплуатации. Изменение стоимости по данным бухгалтерского баланса отсутствует в связи с тем, что: новые объекты основных средств не вводились; выбытия объектов не производились.

4.2. Оборотные активы

Дебиторская задолженность составляет 77% от всех активов организации, что обусловлено: спецификой транспортных услуг (закрывающие документы выставляются после выполнения рейса).

Просроченная дебиторская задолженность по состоянию на 31.12.2025 отсутствует. Все обязательства контрагентов находятся в сроках оплаты.

Запасы в размере 28 тыс. руб. представляют собой остатки горюче-смазочных материалов (ГСМ) на складе и в баках транспортных средств.

4.3. Капитал и обязательства

Краткосрочные заемные средства в сумме 218 тыс. руб. представляют собой непросроченную задолженность по кредиту, привлеченному на пополнение оборотных средств.

Кредиторская задолженность снизилась на 17,2% по сравнению с 2024 годом, что свидетельствует об улучшении платежной дисциплины организации.

5. Расходы по обычным видам деятельности

В отчете о финансовых результатах все расходы отражены одной строкой «Управленческие расходы» (2120) в сумме 1 979 тыс. руб., что соответствует особенностям упрощенной формы отчетности.

Фактически в состав расходов за 2025 год вошли:

Расходы подтверждены первичными учетными документами: путевыми листами, чеками АЗС, договорами с контрагентами, расчетно-платежными ведомостями.

7. Информация о связанных сторонах

Операции со связанными сторонами (учредителями, аффилированными лицами) в отчетном периоде не осуществлялись. Выплаты в пользу учредителя производились в рамках трудового договора (генеральный директор).

8. События после отчетной даты

Существенных событий после отчетной даты, которые могли бы повлиять на оценку активов и обязательств организации, не произошло.

9. Оценка финансового состояния

Ликвидность:

Организация способна погашать краткосрочные обязательства за счет оборотных активов. Коэффициент текущей ликвидности на 31.12.2025 составляет 1,63 (925 / 569), что соответствует норме для малых предприятий.

Финансовая устойчивость:

Доля собственного капитала в валюте баланса — 50,3% (575 / 1 143). Организация финансово независима, долгосрочные заемные средства отсутствуют.

Перспективы развития:

В 2026 году планируется увеличение объема перевозок за счет привлечения новых заказчиков и оптимизации маршрутов. Рассматривается вопрос обновления парка техники.

10. Заключение

Бухгалтерская (финансовая) отчетность ООО «КОЦУР-ТРАНС» за 2025 год сформирована в соответствии с установленными требованиями. Все существенные показатели раскрыты в настоящей пояснительной записке. Данные бухгалтерского учета достоверно отражают финансовое положение организации на 31 декабря 2025 года и финансовые результаты ее деятельности за отчетный период.

Генеральный директор
ООО «КОЦУР-ТРАНС»

_____ / А.И. Кобылятский
24 марта 2026 г.