ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
**«МОДЕЛИРОВАНИЕ. ЭКОНОМИКА. ТРАНСПОРТ»**
==========
ИНН 6168106657 КПП 616401001 ОГРН 1196196015487

# Пояснения к бухгалтерскому балансу на 31.12.2025 и отчету о финансовых результатах за 2025 год в текстовой форме ООО «Моделирование. Экономика. Транспорт»

**Данные пояснения являются частью бухгалтерской (финансовой) отчетности ООО «Моделирование. Экономика. Транспорт» за 2025 год, Бухгалтерская отчётность составлена в соответствии с федеральными и отраслевыми стандартами (пункт 45 Федерального стандарта бухгалтерского учёта ФСБУ 4/2023)**

**1. Общие сведения**

| | |
|---|---|
| Полное наименование | ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МОДЕЛИРОВАНИЕ. ЭКОНОМИКА. ТРАНСПОРТ" |
| Сокращенное наименование | ООО "МОДЭКОТРАНС" |
| ИНН/КПП | 6168106657/616401001 |
| Юридический адрес | 344012, Ростовская область, город Ростов-на-Дону, ул. Мечникова 41/53, кв. 378 |
| Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ | 1196196015487 от 05.04.2019 |
| Режим налогообложения | Упрощенная система налогообложения «Доходы» |
| Основной вид деятельности | 71.11 Деятельность в области архитектуры |

В соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» в Единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о создании общества с ограниченной ответственностью «ООО «Моделирование. Экономика. Транспорт» 05 апреля 2019 г. за основным государственным регистрационным номером 1196196015487. Регистрирующий орган – Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №26 по Ростовской области.

Генеральный директор Общества: Фейзуллаев Артур Рамазанович (приказ №1 от 15.04.2019г.). Уставный капитал составляет 10 000 рублей 00 копеек. Единственным участником является Фейзуллаев А. Р. с долей 100%.

Бухгалтерский учет, финансовую деятельность осуществлял генеральный директор.
Система налогообложения у Общества – УСНО- доходы 6%.
Бухгалтерская отчетность компании не подлежит обязательному аудиту.

Численность персонала общества по состоянию на 31 декабря 2025 года – 2 человека.

Основным видом деятельности Общества являются: ОКВЭД 71.11 Деятельность в области архитектуры.

| | |
|---|---|
| Дополнительные виды деятельности | 62.02 Деятельность консультативная и работы в области компьютерных технологий<br>62.09 Деятельность, связанная с использованием вычислительной техники и информационных технологий, прочая<br>71.11.1 Деятельность в области архитектуры, связанная с созданием архитектурного объекта<br>71.12.1 Деятельность, связанная с инженерно-техническим проектированием, управлением проектами строительства, выполнением строительного контроля и авторского надзора<br>71.12.6 Деятельность в области технического регулирования, стандартизации, метрологии, аккредитации, каталогизации продукции<br>71.12.9 Землеустройство<br>71.12.41 Деятельность геодезическая, кроме создания геодезической, нивелирной и гравиметрической сетей<br>71.12.42 Деятельность картографическая, кроме создания топографических карт и планов<br>71.12.44 Деятельность по созданию топографических карт и планов<br>71.12.45 Создание геодезической, нивелирной, гравиметрической сетей<br>71.12.53 Деятельность по мониторингу загрязнения окружающей среды для физических и юридических лиц<br>71.12.55 Деятельность по обработке и предоставлению гидрометеорологической информации органам государственной власти и населению |

**2. Учетная политика.**

Бухгалтерский учет в Обществе ведется автоматизированным способом с использованием программного продукта «1С: Предприятие 8.3».

Существенной признается информация, если ее показатель превышает 5 процентов соответствующей группы показателей бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Показатель в балансе и ОФР признается существенным, если связан с нетипичными операциями, судебными спорами, просроченными обязательствами, по которым могут быть санкции и иными другими обстоятельствами, влияющими на финансовую устойчивость Общества.

Показатели, связанные с операциями с взаимозависимыми лицами, отражаются в отчетах обособленно.

Общество относится к субъектам малого предпринимательства и в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» имеет право на применение упрощенных способов ведения бухгалтерского учета и составления бухгалтерской (финансовой) отчетности.

ООО «Моделирование. Экономика. Транспорт» применяет ФСБУ 6/2020 «Основные средства», 5/2019 «Запасы», ПБУ 9/99 «Доходы организации», ПБУ 10/99 «Расходы организации», а также прочие обязательные стандарты и положения.
ООО «Моделирование. Экономика. Транспорт» не применяет ПБУ 18/02 «Учет расчетов по налогу на прибыль» и ПБУ 8/2010 «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы», так как вправе вести упрощенный бухучет. Организация не получала в 2025 году имущество в аренду и государственную помощь.
Изменения в учетную политику в отчетном периоде не вносились.

**Основание составления бухгалтерской отчетности**

Бухгалтерская (финансовая) отчетность за 2025 год составлена в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», федеральными стандартами бухгалтерского учета, в том числе ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность», с учетом права Общества на применение упрощенных способов ведения бухгалтерского учета и составления бухгалтерской (финансовой) отчетности.

## 4. Инвентаризация

Перед составлением годовой бухгалтерской отчетности проведена и оформлена в соответствии с требованиями законодательства РФ инвентаризация расчетов по забалансовым счетам.

| Объект учета | Дата проведения инвентаризации | Примечания |
|---|---|---|
| Забалансовые счета | 31.12.2025 | — |

В ходе инвентаризации недостач и излишков не установлено.

## 5. Пояснения к существенным статьям Бухгалтерского баланса и ОФР

**Дебиторская задолженность**

На 31.12.2025 по контрагентам числится задолженность в размере 538480 рублей на основания актов № 14 от 03.12.2025, № 17 и 18 от 29.12.2025. На 31.12.2025 оплаты не поступало. Сверки расчетов с контрагентами прилагаются.

**Капитал**

Уставный капитал Общества составляет 10 000 руб. и оплачен полностью.

Единственным участником Общества является Фейзуллаев Артур Рамазанович, доля участия — 100 процентов.

В 2025 году Обществом начислены и выплачены дивиденды за 2025 г в сумме 1 900 000 руб. Согласно уставу Общества выплата дивидендов происходит 1 раз в квартал.

Выплата дивидендов не привела к снижению величины чистых активов Общества ниже размера уставного капитала.

**Кредиторская задолженность**

По состоянию на 31.12.2025 числится 285 000 руб задолженность по авансам, полученным от контрагентов.

По условиям договора, заключенного между ООО «Автодоринжиниринг» и ООО «МОДЭКОТРАНС» во исполнение Муниципального контракта № 0358300284522000154_2022 от «19» сентября 2022г. на выполнение муниципальных нужд по объекту: разработка проектной документации на объект: «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Оганова», 23.03.2023 был получен аванс 30% от стоимости в договора в сумме 180 000 руб. Окончательный расчет за выполненные работы производится Заказчиком после получения положительного заключения государственной экспертизы по разработанной документации, в течение 15-ти дней после поступления соответствующих денежных средств по государственному контракту от Государственного Заказчика. На текущий момент положительное заключение государственной экспертизы не получено. Причины неполучения положительного заключения не связаны с видами работ, выполненными ООО «МОДЭКОТРАНС».

От контрагента АО «Институт «Стройпроект» 28.08.2025 был получен аванс в размере 55 000 руб по договору №5-1124/3 от 18.06.2025 и 50 000 руб по договору №5-1125/3 от 18.06.2025. По условиям договора, заключенных между АО «Институт «Стройпроект» и ООО «МОДЭКОТРАНС» во исполнение Государственного контракта № 26/25 (идентификационный код закупки - 251683201869968290100100130010000243) от 16.05.2025г. на подготовку проектной документации и выполнение инженерных изысканий, выполнение работ по капитальному ремонту объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-280 «Новороссия» Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь на участке км 70+000 - км 83+000, Ростовская область» и Государственного контракта № 27/25 (идентификационный код закупки - 251683201869968290100100110010000243.1.8) от 16.05.2025г. на подготовку проектной документации и выполнение инженерных изысканий, выполнение работ по капитальному ремонту объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-280 «Новороссия»

Ростов-на-Дону - Мариуполь - Мелитополь - Симферополь на участке км 54+000 - км 70+000, Ростовская область», что при окончательном расчёте Заказчик может задержать оплату выполненных работ в случае задержки финансирования не по вине Заказчика. Задержка финансирования не связана с видами работ, выполненными ООО «МОДЭКОТРАНС».

Акты сверки взаиморасчетов прилагаются.

**6. Основные факторы, повлиявшие на результаты деятельности**

Выручка организации за отчетный период составила 2 720 тыс. руб., что ниже аналогичного показателя прошлого года. Чистая прибыль организации за отчетный период составила 2 026 тыс. руб., что также ниже показателей предыдущего года. Причиной снижения показателей является падение спроса в регионе на виды деятельности, являющимися основными ООО «МОДЭКОТРАНС».

Дополнительно сообщаем, что в текущем году компания примет меры для улучшения финансовых показателей. В связи с этим планируется участие в тендерах в других регионах или расширение видов деятельности организации.

**7. Информация о деятельности**

Компания планирует продолжать вести деятельность в 2026 году. Ликвидация или реорганизация не предусмотрена. Бухгалтерская (финансовая) отчетность за отчетный год была подготовлена на основе принципа непрерывности деятельности.

**8. Состав бухгалтерской (финансовой) отчетности**

В состав годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2025 год включены:

— бухгалтерский баланс;

— отчет о финансовых результатах;

— пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах

— акты сверки с контрагентами

Дата составления текстовых пояснений 20 марта 2026 года.

Генеральный директор _____ А. Р. Фейзуллаева