

ООО «АПРИОРИ»

Основной вид деятельности организации в отчетном периоде:

Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками (код ОКВЭД 52.29)

241037 г. Брянск ул. Романа Брянского 6/124

Дата регистрации 10.11.2015

1. Общие сведения и учетная политика

Бухгалтерская отчетность за 2025 год подготовлена в соответствии с ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность».

Организация применяет упрощенные способы ведения бухгалтерского учета, предусмотренные для малых предприятий и не подлежит обязательному аудиту согласно ФЗ №307.

Учетная политика на 2025 год не менялась по сравнению с 2024 годом.

2. Основные средства (строка 1150)

На 31.12.2025 г. первоначальная стоимость основных средств составила 32 529 тыс. руб. преимущественно по договорам лизинга, переоценка основных средств не производилась.

3. Дебиторская и кредиторская задолженность (строки 1230, 1520)

Дебиторская задолженность 8 527 тыс. руб. состоит преимущественно из задолженности покупателей за проделанные услуги, но не оплаченные по срокам наступления, не оплаченные в связи с задержкой, не оплаченные в связи с тяжелой экономической ситуацией на рынке грузоперевозок.

Кредиторская задолженность 1 982 тыс. руб. состоит из задолженности перед поставщиками и задолженности по налогам. Просроченная задолженность отсутствует.

4. Капитал (строка 1300)

Уставный капитал составляет 10 тыс. руб. участниками является Сычикова М.С. с долей 100%. Чистая прибыль за 2025 год составила 22 тыс. руб. Решение о распределении прибыли по состоянию на дату подписания отчетности еще не принято.

5. События после отчетной даты

События после 31 декабря 2025 года, влияющих на оценку финансового положения компании происходят непрерывно, ежемесячно. Сегодняшнее состояние рынка грузоперевозок в России правильнее всего описать как неуправляемое падение в пропасть. Все классические бизнес-модели, на которых отрасль строилась десятилетиями, рассыпались. Мы подошли к черте, за которой профессиональный анализ и долгосрочное планирование становятся невозможными. Государственный пресс и слепая зона. Давление со всех сторон, системы «Платон» и тарифы «Автодора», неподобающее качество запасных частей и всех комплектующих приобрело характер «фискального каннибализма». Пока все отчитываются о колоссальном росте сборов, реальный сектор задыхается. Главная проблема не только в самих суммах, но и в непредсказуемости. Когда правила игры (тарифы, штрафы, налоги) меняются чаще, чем изнашивается комплект резины, а она изнашивается на сегодня по щелчку. Анализировать горизонт планирования хотя бы на год вперед становится бессмысленным занятием.

Компании оказались в ловушке «негативной рентабельности». С одной стороны — обязательные платежи государству, которые нельзя проигнорировать под страхом лишения бизнеса. С другой — катастрофическое падение ресурса техники. Если китайские запчасти и узлы начинают массово выходить из строя на отметке в 100 000 км, это означает, что амортизационные расходы выросли в 3–5 раз.

6. Непрерывность деятельности

Ни один аналитик сегодня не возьмется предсказать, сколько еще продержатся компании в таком режиме. Мы наблюдаем «инерционное движение»: фирмы работают не ради прибыли, а ради обслуживания долгов и выплаты зарплат, лизингов, чтобы не разбежались последние водители. Это состояние «живого труп». Как только накопленный запас прочности (старый парк европейской техники) исчерпается окончательно, отрасль ждет массовый дефолт.

Сегодня машина может «встать к забору» до того, как за нее выплачен лизинг. В связи с этим мы не можем предсказать, насколько хватит нашей силы воли на непрерывную деятельность. Но мы не опускаем руки и идем дальше. В планах работать. На сегодня мы платежеспособны, продолжаем работать и обеспечивать рабочие места.

30.03.2026



Сычиков Р.Н