

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах 2025 года

1. Деятельность
Основной деятельностью 49.4 Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам
2. Учетная политика
Настоящая бухгалтерская отчетность соответствует федеральным стандартам бухгалтерского учета ФСБУ 4/2023
3. Организация применяет ОСНО.
Учет доходов и расходов ведется методом начисления
Расходы на продажу ежемесячно списываются на расходы периода в полной сумме (п. 9 ПБУ 10/99).
Расходы по кредитам и займам признаются прочими расходами (п. 8 ПБУ 10/99).
4. Бухгалтерский учет ведется с использованием специализированной бухгалтерской компьютерной программы "1С:Бухгалтерия 8", редакция 3.0.
5. Инвентаризация активов и обязательств проводится по распоряжению руководителя организации перед составлением годовой бухгалтерской отчетности, а также в иных случаях и в порядке, установленном ФСБУ 28/2023 "Инвентаризация"
6. Состав бухгалтерской (финансовой) отчетности
Организация составляет упрощенную бухгалтерскую отчетность, включающую бухгалтерский баланс, отчет о финансовых результатах и пояснения к ним.
7. У организации имеются основные средства в виде грузовых машин с прицепами (тентами), часть из них приобретена в лизинг.
8. Начисление амортизации происходит пропорционально согласно сроков полезного использования данной техники.
9. Численной 5 человек, из них два водителя.
10. Заработная плата выплачивается вовремя.
11. Дебиторская задолженность состоит из задолженности заказчиков, так как имеют отсрочку платежа после предоставления услуг и предоставления всех необходимых оригиналов документов.
12. Кредиторская задолженность состоит из налогов, начисленных на конец года.
Основная из-за техники, которая куплена в лизинг.
13. Большой статья расходов- это обслуживание машин, запчасти и услуги по ремонту, а так же топливо. Стоимость очень выросли.
14. Стараемся работать с проверенными заказчиками.
15. В связи с изменениями в налоговом законодательстве в планах 2026 года постараться устоять, так как платежеспособность клиентов падает, они закрываются, стоимости перевозок не поднимаются на фоне роста затрат.