

**Пояснения к годовой упрощенной бухгалтерской отчетности  
ООО «ПЕРЕВОЗЧИК»  
за 2025 год**

---

**1. Общие положения**

1.1. Настоящая бухгалтерская отчетность составлена **Обществом с ограниченной ответственностью «ПЕРЕВОЗЧИК»** (ИНН 7816690048) в соответствии с:

- Федеральным законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете»;
- Федеральными стандартами бухгалтерского учета (ФСБУ), в том числе ФСБУ 4/2023 «Бухгалтерская (финансовая) отчетность», ФСБУ 5/2019 «Запасы», ФСБУ 6/2020 «Основные средства», ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды» и иными действующими нормативными актами;
- Отраслевыми стандартами (применительно к деятельности по перевозкам).

1.2. Организация применяет **упрощенный способ ведения бухгалтерского учета**, включая упрощенную бухгалтерскую (финансовую) отчетность, что соответствует требованиям ст. 6 Федерального закона № 402-ФЗ.

1.3. Отчетность сформирована по данным бухгалтерского учета за **2025 год**. Показатели в балансе и отчете о финансовых результатах округлены до **тыс. рублей**.

---

**2. Учетная политика организации в части существенных показателей**

**2.1. Основные средства (счет 01, 02)**

Основные средства учитываются по первоначальной стоимости. Амортизация начисляется линейным способом. По состоянию на 31.12.2025 остаточная стоимость основных средств составила **64 274 руб.**

**2.2. Запасы (счет 10, 41)**

Запасы (материалы, топливо, запчасти, товары) учитываются по фактической себестоимости. Списание в эксплуатацию производится по средней себестоимости. Остатки запасов на конец года отсутствуют ввиду полного списания в затраты.

**2.3. Затраты на производство и управление (счета 20, 26)**

Затраты на перевозки (счет 20) и общехозяйственные расходы (счет 26) в течение года аккумулировались и полностью списаны на себестоимость продаж (счет 90.02) и управленческие расходы (счет 90.08).

**2.4. Денежные средства и эквиваленты (счет 51)**

Учитываются по фактическим остаткам на расчетных счетах. На конец 2025 года остаток составил **21 тыс. руб.**

**2.5. Дебиторская и кредиторская задолженность**

Отражена по фактической сумме задолженности. На отчетную дату:

- краткосрочная дебиторская задолженность покупателей (счет 62) — **5 445 тыс. руб.**;
- кредиторская задолженность перед поставщиками и подрядчиками (счет 60) — **22 967 тыс. руб.**;
- прочая кредиторская задолженность (счета 76, 68, 69, 70) отражена в составе балансовых показателей.

#### **2.6. Финансовые вложения (счет 58)**

Представлены долгосрочными вложениями (в том числе займы выданные). На конец года остаток составил **2 374 тыс. руб.**, отражен в составе финансовых и других оборотных активов.

#### **2.7. Расходы будущих периодов (счет 97)**

Учтены в сумме **8 053 тыс. руб.** (в балансе — в составе прочих внеоборотных или оборотных активов в зависимости от срока признания).

#### **2.8. Признание выручки и расходов**

Выручка от оказания услуг по перевозкам признается по мере оказания услуг. Расходы признаются в том отчетном периоде, в котором они возникли, независимо от времени оплаты.

---

### **3. Иная существенная информация о финансовом состоянии и результатах деятельности**

#### **3.1. Структура активов и пассивов**

На 31.12.2025 валюта баланса составила **54 894 тыс. руб.** Основную долю в активах занимают:

- материальные внеоборотные активы — 64 тыс. руб.
- дебиторская задолженность и прочие оборотные активы — 54 810 тыс. руб.

В пассивах преобладает кредиторская задолженность (47 618 тыс. руб.) и долгосрочные заемные средства (2 005 тыс. руб.).

#### **3.2. Финансовые результаты деятельности**

За 2025 год:

- выручка от перевозок составила **29 515 тыс. руб.**;
- расходы по обычной деятельности — **32 087 тыс. руб.**;
- чистая прибыль — **201 тыс. руб.** (согласно отчету о финансовых результатах).

По данным бухгалтерского учета (обороты по счету 99) чистая прибыль, сформированная на счетах учета, составила **201 тыс. руб.**

#### **3.3. Обеспечение обязательств**

Долгосрочные и краткосрочные заемные средства представлены кредитами и займами. Просроченной задолженности по основным обязательствам не имеется.

#### **3.4. Существенные изменения в отчетном периоде**

В 2025 году организация продолжила деятельность в сфере перевозок. Увеличение кредиторской задолженности связано с ростом объемов деятельности и расчетов с поставщиками. Остатки материальных запасов на

конец года отсутствуют в связи с их полным использованием в производственном процессе.

### **3.5. События после отчетной даты**

Существенных событий после 31.12.2025, которые могли бы повлиять на оценку показателей отчетности, не выявлено.

---

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_ (Д.Э. Нафицгер)

**24 марта 2026 г.**