

**Общество с ограниченной ответственностью «Транспортная техника»**

**Пояснения  
к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах  
на 31 декабря 2025 г.**

**г. Москва**

**31 марта 2026 г.**

## ООО «ТРАНСПОРТНАЯ ТЕХНИКА»

Бухгалтерский баланс и отчет о финансовых результатах организации сформированы по форме, утвержденной [Приказом](#) Минфина России от 02.07.2010 N 66н "О формах бухгалтерской отчетности организации", в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, правилами и требованиями бухгалтерского учета и отчетности.

### 1. Информация об организации

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Транспортная техника»

Сокращенное наименование: ООО «Транстех»

ИНН 7701807268

КПП 770101001

ОГРН 5087746366571

ОКПО 88468277

Юридический адрес: 101000, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Басманный, пер. Армянский, д. 9, стр. 1, помещ. 10/1.

Размер уставного капитала 1 000 000 рублей.

Собственники компании:

Общество с ограниченной ответственностью "ЖД ТРАНС", ИНН/КПП 5027257429/ 771501001, ОГРН 1175027025953, 127254, Москва г. Огородный проезд, дом 5, строение 6, этаж 2, комната 87, размер доли: 100%.

Конечным бенефициаром является гражданин РФ – Ким Дмитрий Александрович;

Генеральный директор – Головков Виктор Александрович, ИНН 502713741922;

Финансовый директор с функциями главного бухгалтера – Селезнева Светлана Юрьевна, ИНН591000243310.

На основании п.6.2 и п.8 Устава ООО «Транспортная техника» 29.03.2022 г. был создан Совет директоров, Общим собранием участников Общества был избран и утвержден состав Совета директоров, а также утверждено Положение о Совете директоров (Протокол №3 внеочередного Общего собрания участников Общества с ограниченной ответственностью «Транспортная техника» об утверждении положения о Совете директоров Общества, избрании и утверждении состава Совета директоров Общества от 29.03.2022 г.).

В 2025 году произошли следующие корпоративные изменения:

<b>Корпоративные изменения в деятельности</b> Общества с ограниченной ответственностью «Транспортная техника» (ООО «Транстех»), далее – Общество, ИНН: 7701807268, ОГРН: 5087746366571 за 2025 год			
№ п/п	Документ основание (решение ОСУ/единственного участника Общества, прочие документы)	Содержание изменения	Дата и номер государственной регистрации изменения (ГРН) (при наличии)
1	Протокол ОСУ № 3 от 31.03.2025	Избран и утвержден состав Совета директоров Общества.	Не имеется
2	Протокол ОСУ № 5 от 09.04.2025	Утвержден новый адрес (местонахождение) Общества: 105082, город Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Басманный, переулок Рубцов, дом 4, помещение 3/П	07.05.2025 2257716808864
3	Протокол ОСУ № 14 от 23.10.2025	В Уставе Общества установлен новый срок полномочий Генерального директора Общества равный 3 (трем) месяцам. Полномочия Генерального директора Общества Милованова Валентина Карповича продлены на 3 (три) месяца.	30.10.2025 2257723086400
4	Договор купли-продажи доли в уставном капитале ООО «Транстех» от 25.11.2025	Продажа доли Общества в размере 50% уставного капитала, принадлежащей Милованову В.К., в пользу ООО «ЖД ТРАНС» (ИНН 5027257429). Единственным участником Общества становиться ООО «ЖД ТРАНС» (ИНН 5027257429)	02.12.2025 2257723963715
5	Решение единственного участника Общества № 1 от 03.12.2025	Генеральным директором Общества становится Головков Виктор Александрович на срок полномочий, установленный Уставом Общества.	22.12.2025 2257724620228
6	Решение единственного участника Общества № 2 от 03.12.2025	Досрочно прекращены полномочия членов Совета директоров Общества с даты принятия решения.	Не имеется

Банковские реквизиты ООО «Транспортная техника»:

- счет 40702810437000000488 в ФИЛИАЛ "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" БАНКА ВТБ (ПАО), БИК 044525411 – RUR расчетный;
- счет 40702156224460000319 в ФИЛИАЛ "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" БАНКА ВТБ (ПАО), БИК 044525411 – CNY текущий;
- счет 40702810838000183251 в ПАО СБЕРБАНК, БИК 044525225 – RUR расчетный;
- счет 40702978638000009163 в ПАО СБЕРБАНК, БИК 044525225 – EUR текущий (закрит в 2023 г.);
- счет 40702810112010487939 в ПАО "Совкомбанк", БИК 044525360 - RUR расчетный;
- счет 40702810512050487939 в ПАО "Совкомбанк", БИК 044525360 - RUR расчетный;
- счет 40702810612060487939 в ПАО "Совкомбанк", БИК 044525360 - RUR расчетный;
  
- счет 40702810312000000906 в ПАО "Совкомбанк", БИК 044525360 - RUR специальный (корпоративная карта);
- счет 40702978212030487939 в ПАО "Совкомбанк", БИК 044525360 – EUR текущий;
- счет 40702810914000003788 в ПАО АКБ "Металлинвестбанк", БИК 044525176 – RUR расчетный;
- счет 40702156814000160016 в ПАО АКБ "Металлинвестбанк", БИК 044525176 – CNY текущий;
- счет 40702810800000320776 в ПАО "Промсвязьбанк" БИК 044525555 RUR расчетный (закрит в 2024 г.)
- счет 40702978800000021328 в ПАО "Промсвязьбанк" БИК 044525555 EUR текущий (закрит в 2024 г.)
- счет 40702810000000096497 в АО "Газпромбанк", БИК 044525823 – RUR расчетный (специальный для расчетов с Фондом развития промышленности РФ);
- счет 40702810800000254183 в АО "Газпромбанк", БИК 044525823 – RUR расчетный (специальный для расчетов с Фондом развития промышленности РФ);
- счет 40702156800000003658 в АО "Газпромбанк", БИК 044525823 – CNY текущий (специальный для расчетов с контрагентами в рамках Договора займа с Фондом развития промышленности РФ);

Основной вид деятельности (ОКВЭД): 30.20.4 Производство частей железнодорожных локомотивов, трамвайных и прочих моторных вагонов и подвижного состава; производство путевого оборудования и устройств для железнодорожных, трамвайных и прочих путей, механического и электромеханического оборудования для железнодорожных, трамвайных и прочих путей, механического и электромеханического оборудования для управления движением. ООО «Транстех» осуществляет проектирование и производство различных типов сцепных устройств, поглощающих аппаратов и крэш-элементов для пассажирского подвижного состава, а также их техническое обслуживание. С 2018 года в рамках сотрудничества с членами Спортивно-оздоровительного клуба «Габо» было разработано устройство для подготовки лыжных трасс «Габоша».

Деятельность организации не подлежит лицензированию.

Предприятие имеет сертифицированную на соответствие требованиям стандарта ISO/TS 22163:2017 систему менеджмента качества.

В 2020 году было создано и зарегистрировано обособленное подразделение в г. Павловский посад Московской области, где находится основное производство ООО «Транспортная техника».

## **2. Данные за отчетный период, раскрывающие финансовое положение организации**

Среднегодовая численность работающих за отчетный год составила 198 человек.

Средняя заработная плата в организации: 156,4 тысяч рублей;

Основные показатели деятельности организации за 2025 год:

#### ***Доходы ООО «Транспортная техника»:***

Выручка всего 2 078 055,77 тысяч рублей, в т.ч:

- по основному виду деятельности: 1 792 301,74 тысяч рублей;
- от продажи покупных товаров (материалов): 101 413 тысяч рублей;
- услуги по ремонту и эксплуатации: 184 341,03 тысяч рублей;
- от продажи устройства устройство для подготовки лыжных трасс «Габоша»: 0 тысяч рублей.

Прочие доходы всего 314 569,93 тысяч рублей, в т.ч:

- доходы от целевого финансирования: 169 723,43 тысяч рублей;
- проценты к получению: 21 268,15 тысяч рублей;
- оприходованы излишки тмц: 1 193,99 тысяч рублей;
- курсовые разницы: 403,75 тысяч рублей;
- доходы от реализации ОС: 9316,67 тысяч рублей;
- доходы от в виде неиспользованных резервов: 89 711,55 тысяч рублей, в т.ч. по годовой премии 46 200,82 тысяч рублей, резервы по отпускам: 41 001,14 тысяч рублей, резервы по премиям 2 509,59 тысяч рублей;
- прочие внереализационные доходы: 22 952,39 тысяч рублей, в том числе доходы от сдачи в аренду производственных помещений: 11 480,90 тысяч рублей

#### ***Расходы ООО «Транспортная техника»:***

Затраты на производство и реализацию продукции всего: 1 944 385,49 тысяч рублей, в т.ч:

- амортизация ОС: 126 420,34 тысяч рублей;
- аренда помещений: 5 125,16 тысяч рублей;
- сырье (материалы и комплектующие): 797 921,00 тысяч рублей;
- командировочные расходы: 1 558,02 тысяч рублей;
- расходы на оплату труда: 583 586,02 тысяч рублей, в том числе краткосрочное вознаграждение управленческого персонала 99 709,80 тысяч рублей, долгосрочное вознаграждение не предусмотрено (в состав управленческого персонала входит генеральный директор, финансовый директор, заместители генерального директора, начальники отделов).
- транспортные расходы: 17 727,14 тысяч рублей;
- коммунальные расходы и содержание имущества: 25 385,39 тысяч рублей;
- земельный налог: 371,42 тысяч рублей;
- расходы на НИОКР, испытания и сертификацию: 17 592,28 тысяч рублей;
- расходы по ТБ и охране труда: 5 339,20 тысяч рублей;
- роялти: 0 тысяч рублей;
- резерв ежегодных отпусков: 37 285,09 тысяч рублей;
- резерв на выплату премий: 89 177,62 тысяч рублей;
- резерв на выплату годовой премии: 35 718,74 тысяч рублей;
- резерв на гарантийный ремонт: 57 524,17 тысяч рублей;
- себестоимость проданных товаров: 60 647,20 тысяч рублей;
- прочие затраты: 83 006,70 тысяч рублей.

Прочие расходы всего 91 879,46 тысяч рублей, в т.ч.:

- расходы на услуги банков: 1 104,29 тысяч рублей;
- транспортный налог: 53,8 тысяч рублей;
- штрафы и пени: 32 тысяч рублей;
- налог на имущество: 9 850,68 тысяч рублей;
- проценты за пользование кредитами и займами: 59 123,93 тысяч рублей;
- проценты за пользование лизингом: 3 540,19 тысяч рублей;
- вознаграждение членам Совета директоров: 3 007,00 тысяч рублей;
- курсовые разницы: 427,92 тысяч рублей;
- себестоимость реализованных ОС: 4 657,93 тысяч рублей;
- прочие расходы: 10 081,72 тысяч рублей.

**Прибыль** (бухгалтерская) за 2025 год составила: 264 486 тысяч рублей, в т.ч. прибыль от продаж – 133 670,28 тысяч рублей.

**Налог на прибыль:** 91 880,50 тысяч рублей.

### ***Расшифровка отдельных показателей отчетности организации***

#### ***Основные средства:***

За 2025 год было приобретено и введено в эксплуатацию основных средств на общую сумму: 186 799,17 тысяч рублей.

Введен в эксплуатацию склад хранения красок 15 835,73

На ремонт и реконструкцию производственных зданий и помещений потрачено 9 404,96 тысяч рублей.

Приобретено и введено в эксплуатацию производственного оборудования (станки с ЧПУ) на общую сумму 91 201,15 тысяч рублей, в том числе:

- за счет средств Фонда развития промышленности по программе «Производство комплектующих изделий для беззазорных сцепных устройств подвижного состава пассажирских вагонов, поглощающих аппаратов класса Т-2 и Т-3 автосцепок грузовых вагонов и локомотивов, редукторов вагонов метро и трамваев» по Договору займа №ДЗ-208/22 от 07.10.2022 г. на сумму 144 045,00 тысяч рублей;
  - за счет средств Гранта Автономной некоммерческой организации «Центр поддержки инжиниринга и инноваций «Создание производства систем пассивной безопасности (крэш-систем) для применения в сцепных устройствах скоростных электропоездов, поездов метрополитена и городского транспорта» на сумму 41 589,24 тысяч рублей;
  - за счет собственных средств компании на сумму 49 611,91 тысяч рублей.
- Затраты на модернизацию оборудования в 2025 году составили 6 263,67 тысяч рублей.

Начислено амортизации: 129 958, 75 тысяч рублей.

**Запасы:**

Наличие и движение запасов ООО «Транспортная техника» за 2025 г. представлено в таблице:

Запасы - всего	На начало года (тысяч рублей)	Движение за 2025 г (тысяч рублей)		На конец года (тысяч рублей)
		поступило	выбыло	
	712 922,71	10 715 114,82	10 805 125,31	622 912,22
в том числе:				
Сырье, материалы и комплектующие	554 552,77	4 484 675,55	4 580 904,53	458 323,79
Готовая продукция	126 188,95	3 145 421,07	3 173 423,66	98 186,36
Товары для перепродажи	18 365,20	145 586,17	135 748,03	28 203,34
Затраты в незавершенном производстве	13 815,79	2 939 432,03	2 915 049,09	38 198,73

**Расчеты (дебиторская и кредиторская задолженность):**

Наличие и движение дебиторской задолженности представлено в таблице:

Наименование показателя	На начало года	Изменения за период			На конец года
		поступление	выбыло		
	учтенная по условиям договора	в результате хозяйственных операций (сумма долга по сделке, операции)	погашение	списание на финансовый результат	учтенная по условиям договора
Краткосрочная дебиторская задолженность – всего	352 158	566 889	286 599	0,0	612 448
в том числе:					
Расчеты с покупателями и заказчиками	209 800	177 814	184 068	0,0	203 546
Авансы выданные	76 452	364 010	59 948	0,00	380 514
Прочая	45 905	25 065	42 583	0,00	28 388

Наличие и движение кредиторской задолженности представлено в таблице:

Наименование показателя	Остаток на начало года	Изменения за период			Остаток на конец периода
		поступление	выбыло		
		в результате хозяйственных операций (сумма долга по сделке, операции)	погашение	списание на финансовый результат	
Кредиторская задолженность-всего:	790 109	537 747	268 429	0,00	1 059 427
расчеты с поставщиками и подрядчиками	146 810	44 867	106 563	0,00	84 934
авансы полученные	29 915	386 855	29 915	0,00	386 855
расчеты по налогам и взносам	37 561	6 847	2 189	0,00	42 219
кредиты и займы	300 462	99 350	0,00	0,00	399 812
прочая	275 361	8	129 762	0,00	145 607

**Основными поставщиками товаров и услуг ООО «Транспортная техника являются:**

Наименование поставщика	Доля в общем объеме поставщиков за 2025 г., %
ИНН 9721209580, ПТК ТРАНСПОРТ ООО, 109202, Город Москва, вн.тер. г. Муниципальный Округ Нижегородский, ул 1-Я Фрезерная, дом 2/1, корпус 2, помещение 1/2, 89150582316	44
ИНН 7449049565, ООО "Завод трубопроводной арматуры", 454012,г.Челябинск, Копейское шоссе, дом 5, корпус К, офис 402	17
ИНН 6234181970, ООО "ЗАВОД ТОЧНОГО ЛИТЬЯ", 390011, Рязанская обл, Рязань г, Южный Промузел р-н, дом 6, строение 1, офис 1	9
ИНН 7721840834, ООО "СТРОЙ ГРУПП", 111555, Москва г, вн.тер. г. Муниципальный Округ Ивановское, ул Молостовых, д.4,корп.1, кв.119	2
ИНН 6671093621, ООО "ИЗ-КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ", 620142, Свердловская Область, г.о. Город Екатеринбург, г Екатеринбург, ул Щорса, строение 7, помещение 1	1

**Основными покупателями товаров и услуг ООО Транспортная техника являются:**

Наименование поставщика	Доля в общем объеме поставщиков за 2025 г., %
ИНН 7708262180, ООО "Торговый дом ХТК", 127055, Москва г, Бутырский Вал ул, дом 26, строение 1, помещение 31, этаж 2	80,73
ИНН 5073050010, Акционерное общество "ДЕМИХОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД", 142632, Московская обл, Орехово-Зуево г, Демихово д, тел.: (4964) 16-66-01	5,05
ИНН 77801546274, ООО "ТД"СЛАВ ЛАЙН", 192102, Город Санкт-Петербург, вн.тер. г. Муниципальный Округ Волковское, ул Бухарестская, дом 32, литера А, помещение Ч/ПОМ 12-Н, ПОМ.№30, ВН. №4-37	2,66
ИНН 6606033929, ООО "Уральские локомотивы", 624090, Свердловская обл.,г. Верхняя Пышма, ул. Парковая, 36	2,29

**Денежные средства организации:**

За 2025 год на банковские счета ООО «Транспортная техника» поступило 3 843 068,90 тысяч рублей от покупателей и заказчиков и прочих контрагентов, списано 3 718 202,77 тысяч рублей на оплату товаров и услуг, заработной платы, налогов и сборов и прочих расходов. На 31 декабря 2025 г. остаток денежных средств на банковских счетах ООО «Транспортная техника» составил 162 923,41 тысяч рублей (Сто шестьдесят два миллиона девятьсот двадцать три тысячи четыреста восемь рублей 65 копеек), в т.ч.:

Банковские счета, Номер счета	Остаток средств на 01.01.2025 г.	Поступило за 2025 г.	Выбыло за 2025 г.	Остаток средств на 31.12.2025
<b>51</b>	<b>37 714,94</b>	<b>4 019 965,72</b>	<b>3 896 492,69</b>	<b>161 187,97</b>
40702810112010487939, Филиал "Корпоративный" ПАО "Совкомбанк", 40702810112010487939	31 756,97	3 617 398,58	3 605 258,80	43 896,75
40702810437000000488, ФИЛИАЛ "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" БАНКА ВТБ (ПАО), 40702810437000000488	47,22	117 857,14	117 814,23	90,13
ГПБ (АО), 40702810000000096497	15,43	0,00	0,00	15,43
ПАО "СБЕРБАНК РОССИИ" (Расчетный), 40702810838000183251	4,86	0,00	2,59	2,27
ПАО АКБ "Металлинвестбанк", 40702810914000003788	17,08	10,00	21,64	5,44
Филиал "Корпоративный" ПАО "Совкомбанк" 40702810512050487939	5 873,38	85 000,00	75 062,28	15 811,10
Филиал "Корпоративный" ПАО "Совкомбанк" 40702810612060487939	-//-	99 700,00	98 333,15	1 366,85

ГПБ (АО), 40702810800000254183	-//-	100 000,00	0,00	100 000,00
<b>Итого по сч.51</b>	<b>37 714,94</b>	<b>4 019 965,72</b>	<b>3 896 492,69</b>	<b>161 187,97</b>
<b>55.04</b>	<b>342,34</b>	<b>519, 35</b>	<b>742,63</b>	<b>119,06</b>
40702810312000000906, Филиал Корпоративный" ПАО "Совкомбанк"	342,34	519, 35	742,63	119, 06
<b>Итого по сч. 55.04</b>	<b>342,34</b>	<b>519, 35</b>	<b>742,63</b>	<b>119,06</b>
<b>52</b>	<b>0,00</b>	<b>9 898,83</b>	<b>8 282,45</b>	<b>1 616,38</b>
ГПБ (АО), 40702156800000003658, СНУ	0,00	0,00	0,00	0,00
ПАО АКБ "Металлинвестбанк", 40702156814000160016, СНУ	0,00	0,00	0,00	0,00
40702156224460000319 СНУ ВТБ	-//-	9 898,83 (891,51 юань)	8 282,45 (746,66 юань)	1616,38 (144 85 юань)
<b>Итого по сч. 52</b>	<b>0,00</b>	<b>9 898,83</b>	<b>8 282,45</b>	<b>1 616,38</b>
<b>ИТОГО</b>	<b>38 057,28</b>	<b>4 030 383,90</b>	<b>3 905 517,77</b>	<b>162 923,41</b>

### ***Кредиты и займы:***

В 2025 году ООО «Транспортная техника» было привлечено краткосрочных кредитов ПАО «Совкомбанк» на сумму 577 000,00 тысяч рублей. Погашено 560 000,00 тысяч рублей. Начислено процентов на сумму: 56 541,95 тысяч рублей

В 2022 году Фондом Развития Промышленности ООО «Транспортная техника» предоставлен долгосрочный займ на льготных условиях в размере 144 045,00 тысяч рублей на приобретение производственного оборудования по программе «Производство комплектующих изделий для беззазорных сцепных устройств подвижного состава пассажирских вагонов, поглощающих аппаратов класса Т-2 и Т-3 автосцепок грузовых вагонов и локомотивов, редукторов вагонов метро и трамваев» по Договору займа №ДЗ-208/22 от 07.10.2022 г. срок погашения целевого займа: 07 декабря 2027 г. В 2025 г. данный займ был частично погашен в размере 18 005, 63 тыс.рублей. Начислено процентов на сумму: 1 437,00 тысяч рублей.

Также в 2025 г. Фондом Развития Промышленности предоставлен долгосрочный займ на льготных условиях по проекту «Модернизация производства комплектующих изделий для тележки трамвайного вагона» по Договору целевого займа № ДЗ-43/25 от 24.02.2025 г. в сумме 150 000 тыс. рублей, профинансировано для оплаты авансов поставщикам оборудования на сумму 99 700,00 тыс. рублей. Начислено процентов 1 144,98 тыс. рублей.

### ***Доходы и расходы будущих периодов:***

В 2022 году ООО «Транспортная техника» было получено бюджетных средств на сумму: 4 800,14 тысяч рублей в рамках Программы поддержки малого предпринимательства Московской области в виде субсидии на возмещение части затрат промышленных предприятий, связанных с приобретением нового оборудования. в 2025 году списано расходов виде амортизации на сумму: 728,64 тысяч рублей.

В 2024 году между Автономной некоммерческой организацией «Центр поддержки инжиниринга и инноваций», которой из федерального бюджета предоставлена субсидия на основании Федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17.03.2022 № 392 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации «Центр

поддержки инжиниринга и инноваций» в целях создания инструментов доработки продукции технологических компаний под требования крупных корпораций» (далее соответственно – Субсидия, Правила предоставления субсидии), соглашением о предоставлении Субсидии от 21.04.2022 № 139-10-2022-016, заключенным между автономной некоммерческой организацией «Центр поддержки инжиниринга и инноваций» и Министерством экономического развития Российской Федерации (далее – Соглашение о предоставлении субсидии, **идентификатор – 0000000013922P610002**) и ООО «Транспортная техника заключен ДОГОВОР о предоставлении гранта на доработку продукции технологической компании под требования крупных корпораций на «Создание производства систем пассивной безопасности (крэш-систем) для применения в сцепных устройствах скоростных электропоездов, поездов метрополитена и городского транспорта» № Г-0057 от 22 января 2024 г. на сумму 245 000,00 тысяч рублей с разделением на 2 Этапа. В 2024 году была профинансирована сумма первого этапа в размере 160 000,00 тысяч рублей, которая была использована на приобретение оборудования в размере 150 953,23 тысяч рублей и 3 184,00 тысяч рублей на услуги по проведению испытаний продукции. На доходы будущих периодов отнесены суммы ОС (оборудования), принятых к учету без НДС и сумма расходов на услуги по испытаниям продукции без НДС в общей сумме 90 884,32 тысяч рублей, на расходы будущих периодов отнесена сумма начисленной амортизации по оборудованию в размере 5 695,78 тысяч и вся сумма расходов на услуги по испытаниям в размере 2 653,33 тысяч рублей.

В 2025 году было профинансировано 85 000 тысяч рублей на выполнение второго этапа Проекта. Израсходовано на оплату труда и услуги сторонних организаций 79 189 тысяч рублей, были учтены в составе прочих доходов как восстановленная сумма понесенных ранее затрат.

В 2025 году между Автономной некоммерческой организацией «Центр поддержки инжиниринга и инноваций», которой из федерального бюджета предоставлена субсидия на основании Федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год в целях предоставления грантов российским организациям на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках реализации инновационных проектов по разработке (доработке) и созданию производства продукции под требования крупных корпораций в приоритетных направлениях (отраслях) промышленности в соответствии с Правилами предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1780, решением Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 4 сентября 2025 г. № 25-68466-01982-Р о порядке предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации «Центр поддержки инжиниринга и инноваций» в целях предоставления грантов российским организациям на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках реализации инновационных проектов по разработке (доработке) и созданию производства продукции под требования крупных корпораций в приоритетных направлениях (отраслях) промышленности (далее соответственно - Субсидия, Правила предоставления субсидии), соглашением от 19 марта 2025 г. № 020-10-2025-013 (идентификатор – 0000000002025P6Z0002) о предоставлении Субсидии, заключенным между ним и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации был заключен Договор № № 70-2025-001931 «21» ноября 2025 г. Предметом настоящего Договора является предоставление в 2025–2026 годах Получателю гранта средств на безвозмездной и безвозвратной основе в форме гранта (далее -Грант) в целях реализации инновационного проекта по разработке (доработке) и созданию производства продукции под требования крупных корпораций – инновационный проект, по приоритетному направлению (отрасли) промышленности «Транспортное машиностроение для достижения результата федерального проекта «Содействие проведению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в гражданских отраслях промышленности» государственной программы Российской Федерации «Научно-техническое развитие Российской Федерации». В 2025 году была профинансирована сумма первого этапа в размере 100 000,00 тысяч рублей, которая была использована на разработку конструкторской документации, приобретение комплектующих деталей, заработную плату, на услуги по проведению испытаний продукции в размере 71 446 тысяч рублей. были учтены в составе прочих доходов как восстановленная сумма понесенных ранее затрат.

### **Расчеты с учредителями:**

В 2024 году была частично погашена задолженность по выплате дивидендов Милованову В.К. в размере 25 460,35 тысяч рублей. На 31.12.2024 г. остаток задолженности перед Миловановым В.К. составляет 100 000,00 тысяч рублей. ООО «ЖД Транс» выплачено дивидендов 682,70 тысяч рублей.

В 2025 году была полностью погашена задолженность по выплате дивидендов Милованову В.К. в размере 100 000 тысяч рублей. Было произведено распределение дивидендов между Миловановым В.К. и ООО «ЖД Транс» выплачено дивидендов в размере 100 000 тысяч рублей.

### **Финансовые вложения:**

15.04.2022 года Советом директоров было принято решение о выкупе доли в уставном капитале ООО «МЗ «ЗЕНИТ» (протокол №1 от 15.04.2022 г.) в размере 50% на сумму 15 000,00 тысяч рублей. На конец 2023 г сумма финансовых вложений составляет 15 000,00 тысяч рублей.

### **Связанные стороны:**

В течение 2025 г. Общество осуществляло следующие операции, со связанными сторонами:

Перечень связанных сторон:

№ п/п	Наименование	Основание, в силу которого лицо признается связанной стороной	Доля участия связанной стороны в уставном капитале организации, %	Доля участия организации в уставном капитале связанной стороны, %
1	2	4	5	6
1	Милованов Валентин Карпович	Учредитель/ генеральный директор/ конечный бенефициар	50%	0
2	ООО «ЖД ТРАНС»	Учредитель	50%	0

3	Договор купли-продажи доли в уставном капитале ООО «Транстех» от 25.11.2025	Продажа доли Общества в размере 50% уставного капитала, принадлежащей Милованову В.К., в пользу ООО «ЖД ТРАНС» (ИНН 5027257429). Единственным участником Общества становится ООО «ЖД ТРАНС» (ИНН 5027257429).	02.12.2025 2257723963715
---	---	---	-----------------------------

Операции между связанными сторонами

Перечень связанных сторон	Перечень операций со связанными сторонами	
	Наименование операции (договора займов, аренды, поставки и пр)	Сумма за 2025 тыс. руб. /Остаток на 31.12.25 (тыс. руб).
Генеральный директор Милованов Валентин Карпович	Лицензионный договор о предоставлении права интеллектуальной собственности (роялти)	11 348,49
	Вознаграждение члену Совета директоров	796,69/ 0,00
Учредитель Милованов В.К. 50%	Распределение прибыли/начисление, погашение/выплата	150 000/ 0,00
Учредитель ООО «ЖД Транс»	Распределение прибыли/начисление, погашение/выплата	50 000/ 0,00
Учредитель ООО «ЖД Транс»	Договор аренды части нежилого здания	6 598, 00/2 748,00
Учредитель ООО «ЖД Транс»	Договор № 4 аренды части нежилого здания от 01.09.2024 г.	3 848, 8/ 549,8
Учредитель ООО «ЖД Транс»	Договор № 5 аренды части нежилого здания от 01.08.2025 г.	2 749,2 / 2 199,00
Учредитель ООО «ЖД Транс»	Договор на механическую обработку давальческого сырья № 10-08/24 от 10.08.2024 г.	3 632,55/ 152,00
Учредитель ООО «ЖД Транс»	Договор поставки № 19-01/23 от 19.01.2023 г.г.	12 818,2/12 818,2
Учредитель ООО «ЖД Транс»	Договор поставки № 24-09/25 от 24.09.2025 г.	8 400,00/ 8 400,00
Учредитель ООО «ЖД Транс»	Договор № ТТ-ЖДТ-03-07-20 от 03.07.2020 г. (по заказам)	14 463,00/5 904,00

### ***Информация об основных положениях учетной политики организации.***

Учетная политика организации утверждена Приказом генерального директора ООО «Транспортная техника» от 25.12.2019 №33/19.

Принятые при формировании учетной политики способы ведения бухгалтерского учета, существенно влияющие на оценку и принятие решений заинтересованными пользователями бухгалтерской отчетности:

- расчет амортизации по всем объектам (ОС) определяется линейным способом;
- переоценка не проводится;
- организация не учитывает в составе основных средств оргтехнику, офисную мебель, запасные части, инструменты, инвентарь, специальную одежду, тару, первоначальной стоимостью за единицу не более 100 000 рублей, установленные лимиты стоимости ОС и суммы фактических затрат на приобретение (создание) ОС в пределах лимита признаются расходами отчетного периода;

Затраты на ремонт основного средства списываются в том отчетном периоде, в котором они возникают.

Материальные ценности, которые по имеющимся планам не будут реализованы в течение одного операционного цикла (1 года) и стоимость которых в дальнейшем войдет в стоимость создаваемых/приобретаемых внеоборотных активов, отражаются в составе капитальных вложений Общества.

Учет аренды ведется в соответствии с Федеральным стандартом бухгалтерского учета 25/2018 "Бухгалтерский учет аренды", утвержденным Приказом Минфина России от 16.10.2018 N 208н. Организация признает предмет аренды на дату получения предмета аренды в качестве права пользования активом с одновременным признанием обязательства по аренде. Право пользования активом отражается на субсчете "Права пользования активами" к счету 01 "Основные средства".

Стоимость права пользования погашается посредством амортизации, а величина обязательства по аренде увеличивается на сумму начисляемых процентов и уменьшается на сумму фактически уплаченных арендных платежей.

Дисконтирование будущих арендных платежей осуществляется с применением процентной ставки, по которой Общество могло бы привлечь на аналогичный срок и при аналогичном обеспечении заемные средства, необходимые для получения актива со стоимостью, аналогичной стоимости предмета аренды в аналогичных экономических условиях.

- оценка при списании МПЗ осуществляется по средней стоимости; обществом была проведена проверка на обесценение запасов, на основании которой у Общества отсутствуют основания для формирования резерва под обесценения Запасов в 2025 г., ввиду отсутствия факторов, влияющих на снижение стоимости Запасов.

- в составе общехозяйственных расходов учтены расходы для нужд управления, не связанные непосредственно с производственным процессом, а именно:

- заработная плата управленческого персонала и начисленные на нее страховые взносы;
- арендная плата за помещения общехозяйственного назначения;
- стоимость информационных, аудиторских, консультационных и аналогичных услуг;
- амортизация основных средств управленческого и общехозяйственного назначения и расходы на их ремонт;
- другие аналогичные по назначению управленческие расходы;

- расходы, связанные с продажей товаров (транспортные расходы, доставка, расходы на рекламу, сертификацию, технические испытания продукции, расходы по менеджменту организации) учитываются в составе Расходов на продажу.

- первоначальная стоимость финансовых вложений, приобретенных за плату, формируется в сумме всех фактических затрат, связанных с их приобретением; по имеющимся на балансе организации финансовым вложениям рыночная стоимость не определяется, в виду отсутствия

рынка по этим финансовым вложениям; оценка финансовых вложений при их выбытии производится по первоначальной стоимости каждой выбывающей единицы бухгалтерского учета финансовых вложений; резерв под обесценение финансовых вложений в 2025 г. не создавался.

- финансовый результат от реализации готовой продукции, товаров (работ, услуг) определяется по отгрузке и определяется как разница между начисленными доходами и начисленными расходами учреждения за отчетный период (метод начисления);
- условные факты хозяйственной деятельности в 2025 г. отсутствовали; общество не формировало резерв по сомнительной дебиторской задолженности в 2025 г., ввиду отсутствия условий для формирования указанного резерва, оценочные обязательства в виде резервов предстоящих расходов ведутся на синтетическом счёте 96, и представляют суммы отпускных выплат в пользу сотрудников, на гарантийный ремонт и премиальный фонд;
- для целей перехода на ФСБУ 6/2020 Общество использует альтернативный метод отражения в учете последствий изменения учетной политики (п. 49 ФСУ 6/2020), согласно которому Общество в бухгалтерской (финансовой) отчетности, начиная с которой применяется ФСБУ 6/2020, может не пересчитывать сравнительные показатели за периоды, предшествующие отчетному, произведя единовременную корректировку балансовой стоимости основных средств на начало отчетного периода в соответствии с указанным пунктом Стандарта

### ***Выездная налоговая проверка***

В 2023 году РЕШЕНИЕМ № 29 Инспекции Федеральной налоговой службы № 1 по г. Москве от 29.12.2022 г. была проведена выездная налоговая проверка (вопросы правильности исчисления и своевременности уплаты (удержания, перечисления) налогов, сборов, страховых взносов) по всем налогам, сборам, страховым взносам за период с 01.01.2019 г. по 31.12.2021 г.

Дата начала налоговой проверки 29.12.2022; дата окончания налоговой проверки 28.08.2023.

По результатам налоговой проверки проверяющими установлена неуплата следующих налогов, сборов, страховых взносов (недоимка) НДС в сумме 8 646,20 тысяч рублей, в т.ч. за 3 квартал 2021 в сумме 1 066,75 тыс. руб.; за 4 квартал 2021 в сумме 7 579,45 тыс. руб.

Решением Инспекции Федеральной налоговой службы № 1 по г. Москве по результатам ВНП № 9102 от 13.02.2023 г. принято решение привлечь к ответственности за совершение налогового правонарушения в виде штрафа на сумму: 108,08 тысяч рублей. Сумма пени составила 1 034,17 тысяч рублей.

Общая сумма начислений составила 9 788,45 тысяч рублей, существенной не является.

### События после отчетной даты

<b>Корпоративные изменения в деятельности</b> Общества с ограниченной ответственностью «Транспортная техника» (ООО «Транстех»), далее – Общество, ИНН: 7701807268, ОГРН: 5087746366571 за 1-й квартал 2026 года			
№ п/п	Документ основание (решение ОСУ/единственного участника Общества, прочие документы)	Содержание изменения	Дата и номер государственной регистрации изменения (ГРН) (при наличии)
1	Решение единственного участника Общества № 3 от 29.01.2026	Утвержден новый адрес (местонахождение) Общества: 101000, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Басманный, пер. Армянский, д. 9, стр. 1, помещ. 10/1	05.02.2026 2267700802280
2	Решение единственного участника Общества № 4 от 09.02.2026	В Уставе Общества установлен новый срок полномочий Генерального директора Общества равный 5 (пятью) годам.	17.02.2026 2267701105285

В 2022 году ООО «Транспортная техника» было получено бюджетных средств на сумму: 4 800,14 тысяч рублей в рамках Программы поддержки малого предпринимательства Московской области в виде субсидии на возмещение части затрат промышленных предприятий, связанных с приобретением нового оборудования. в 2025 году списано расходов виде амортизации на сумму: 728,64 тысяч рублей.

В 2024 году между Автономной некоммерческой организацией «Центр поддержки инжиниринга и инноваций», которой из федерального бюджета предоставлена субсидия на основании Федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17.03.2022 № 392 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации «Центр поддержки инжиниринга и инноваций» в целях создания инструментов доработки продукции технологических компаний под требования крупных корпораций» (далее соответственно – Субсидия, Правила предоставления субсидии), соглашением о предоставлении Субсидии от 21.04.2022 № 139-10-2022-016, заключенным между автономной некоммерческой организацией «Центр поддержки инжиниринга и инноваций» и Министерством экономического развития Российской Федерации (далее – Соглашение о предоставлении субсидии, идентификатор – **0000000013922P610002**) и ООО «Транспортная техника» заключен ДОГОВОР о предоставлении гранта на доработку продукции технологической компании под требования крупных корпораций на «Создание производства систем пассивной безопасности (крэш-систем) для применения в сцепных устройствах скоростных электропоездов, поездов метрополитена и городского транспорта» № Г-0057 от 22 января 2024 г. на сумму 245 000,00 тысяч рублей с разделением на 2 Этапа. В 2024 году была профинансирована сумма первого этапа в размере 160 000,00 тысяч рублей, которая была использована на приобретение оборудования в размере 150 953,23 тысяч рублей и 3 184,00 тысяч рублей на услуги по проведению испытаний продукции. На доходы будущих периодов отнесены суммы ОС (оборудования), принятых к учету без НДС и сумма расходов на услуги по испытаниям продукции без НДС в общей сумме 90 884,32 тысяч рублей, на расходы будущих периодов отнесена сумма начисленной амортизации по оборудованию в размере 5 695,78 тысяч и вся сумма расходов на услуги по испытаниям в размере 2 653,33 тысяч рублей.

В 2025 году было профинансировано 85 000 тысяч рублей на выполнение второго этапа Проекта. Израсходовано на оплату труда и услуги сторонних организаций 79 189 тысяч рублей, были учтены в составе прочих доходов как восстановленная сумма понесенных ранее затрат.

В 2025 году между Автономной некоммерческой организацией «Центр поддержки инжиниринга и инноваций», которой из федерального бюджета предоставлена субсидия на основании Федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год в целях предоставления грантов российским организациям на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ

в рамках реализации инновационных проектов по разработке (доработке) и созданию производства продукции под требования крупных корпораций в приоритетных направлениях (отраслях) промышленности в соответствии с Правилами предоставления из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1780, решением Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 4 сентября 2025 г. № 25-68466-01982-Р о порядке предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации «Центр поддержки инжиниринга и инноваций» в целях предоставления грантов российским организациям на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках реализации инновационных проектов по разработке (доработке) и созданию производства продукции под требования крупных корпораций в приоритетных направлениях (отраслях) промышленности (далее соответственно - Субсидия, Правила предоставления субсидии), соглашением от 19 марта 2025 г. № 020-10-2025-013 (идентификатор – 0000000002025P6Z0002) о предоставлении Субсидии, заключенным между ним и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации был заключен Договор № № 70-2025-001931 «21» ноября 2025 г. Предметом настоящего Договора является предоставление в 2025–2026 годах Получателю гранта средств на безвозмездной и безвозвратной основе в форме гранта (далее -Грант) в целях реализации инновационного проекта по разработке (доработке) и созданию производства продукции под требования крупных корпораций – инновационный проект, по приоритетному направлению (отрасли) промышленности «Транспортное машиностроение для достижения результата федерального проекта «Содействие проведению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в гражданских отраслях промышленности» государственной программы Российской Федерации «Научно-техническое развитие Российской Федерации». В 2025 году была профинансирована сумма первого этапа в размере 100 000,00 тысяч рублей, которая была использована на разработку конструкторской документации, приобретение комплектующих деталей, заработную плату, на услуги по проведению испытаний продукции в размере 71 446 тысяч рублей. были учтены в составе прочих доходов как восстановленная сумма понесенных ранее затрат.

**Информация о показателях, отраженных на забалансовых счетах (тыс. руб.):**

001, Арендованные основные средства:	3 917,19
Аренда у Гупперт Д.Э т/с по ДС № 2 от 01.02.2025 к договору № 08-11/21 от 08.11.2021;	3 917,19
007, Списанная в убыток задолженность неплатежеспособных дебиторов	400,87
009.01 обеспечения обязательств и платежей выданные	201 552,95
Договор аренды с ООО «ЦКН «Столица»	532,62
Договор с ООО «СДМ-Телеком»	20,33
Договор кредитный № 789/Т-ТКЛ/24 от 07.03.2024 ПАО Совкомбанк	80 714,27
Договор кредитный № 1747/Т-РКЛ/23 от 15.05.2023 ПАО Совкомбанк	119 285,73
Задаток по предварительному договору купли-продажи земельного участка и расположенных на нем нежилых строений от 02.11.2024 г с Компаев Е.А.	1 000,00
МЦ, Материальные ценности в эксплуатации	32 332,37
МЦ.03, Спецоснастка в эксплуатации	3 402,97
МЦ.04, Инвентарь и хозяйственные принадлежности в эксплуатации	28 929,4

**Выводы:**

Ниже приведены финансово-экономические показатели за 2025 г:

- Рентабельность продукции	13,60 %
- Рентабельность компании	12,73 %
- Рентабельность активов	10,47 %
- Рентабельность продаж	6,43 %
- Чистые активы	1 184 564

*Динамика показателей за 2025/2024 гг:*

Наименование показателя	период		динамика (%)
	2025 (тыс.руб)	2024 (тыс.руб)	
Выручка	2 078 056	2 442 341	- 14,92
Прибыль (убыток) от продаж	133 671	337 821	- 60,43
Прочие доходы	314 569,9	104 441	+ 201,19
Налог на прибыль	91 880	54 850	+ 67,51
Чистая прибыль (убыток)	264 486	265 673	- 0,45
ФОТ (руб.)	583 586	469 193	+ 24,38
Численность (чел)	198	164	+ 20,73

События, связанные с геополитической обстановкой в России и введением СВО оказали положительное влияние на деятельность компании. В связи с введенными санкциями, сложилась ситуация, когда с рынка ушли зарубежные компании и появилась необходимость в импортозамещении. Ключевым заказчиком ООО «Транспортная техника» является АО «Торговый дом «ТМХ», с которым сложились долговременные и плодотворные отношения. После ухода с рынка компании «Dellner (Швеция-Польша) -поставщика сцепных устройств для поездов, выпускаемых АО «ТМХ» - наша компания разработала и начала выпуск сцепных устройств для поездов Иволга и метро и др.

На сегодняшний день ООО «Транспортная техника» является единственным в России производителем беззорных сцепных устройств (БСУ) для предприятий, выпускающих современные пассажирские поезда повышенной комфортности.

В стратегические планы компании входит масштабирование производства комплектующих изделий для беззорных сцепных устройств подвижного состава пассажирских вагонов, поглощающих аппаратов класса Т-2 и Т-3 и редукторов вагонов метро и трамваев.

Генеральный директор ООО «Транспортная техника»

Головков В.А.

