

**Пояснительная записка**  
**К отчету по форме 3 «Отчет о выполнении плана финансово-хозяйственной деятельности за 2020 года МПВ «ВПОПАТ №1»**

МПВ «ВПОПАТ №1» создано Администрацией города Владивостока. Имущество предприятия принадлежит администрации города Владивостока и находятся у предприятия на праве хозяйственного ведения.

Должность директора предприятия за 2020 года занимал – исполняющий обязанности Гнедько И.Н. по 17.12.2020, с 18.12.2020 – Самигуллин Р.З.; должность главного бухгалтера - Рязанова Л.И.

Среднесписочная численность за 2020 года составила 357 человек, в т.ч. водителей - 248 человек. Данные сотрудники обслуживают все виды деятельности.

Среднемесячная заработная плата 1-го работника предприятия (начисление) за 2020 год составила 56121 руб., 1-го водителя – 58978 руб.

В управлении МПВ «ВПОПАТ №1» находятся 2 базы и 1 стоянка, а именно:

- производственная база по адресу Корнилова. 15а:
  - земельный участок общей площадью 57 467 кв.м, (договор аренды 3 шт.);
  - здание диспетчерской, площадью 950,2 кв.м. (лит. 15);
  - здание мойки с пристройкой, общей площадью 898,10 кв.м, (лит.28, А1-пристройка);
  - здание теплой стоянки, общей площадью 2762,60 кв.м, (лит.27);
  - здание кузовного цеха с пристройками и антресолю, общей площадью 493,10 кв.м, (лит.6, пристройка - 6А);
  - мастерская, общей площадью 111,5 кв.м. (лит. 29);
  - гараж, общей площадью 75,6 кв.м. (лит. 8);
  - одноэтажное здание, площадью 69,6 кв.м. (лит. 9, склад ГСМ);
  - здание - проходная, площадью 10,8 кв.м. (лит. 18);

- здание - склад, площадью 36,6 кв.м, (лит.11);

- здание технического осмотра -2 с пристройками, общей площадью 5838,40 кв.м. (лит.3);

- здание, площадью 12,1 кв.м. (лит.30);

одноэтажное здание, площадью 18,1 кв.м. (лит.7, бензозаправочная);

• производственная база по адресу Коммунаров, 21:

- земельный участок общей площадью 54512 кв.м, (договор аренды 2 шт.);

- здание - административное, площадью 3237,80 кв.м, (лит.1);

- здание - производственно-ремонтный цех, общей площадью 6395,00 кв.м, (лит.2, 2А);

- здание гаража с пристройками, общей площадью 1449,30 кв.м. (лит.6, А-пристройка, А1 - пристройка);

- здание - административное, общей площадью 3237,80 кв.м, (лит.1); -

здание - автомобильная мойка, общей площадью 1162,30 кв.м. (лит.3);

- здание -гараж (крытая стоянка), общей площадью 1830,40 кв.м. (лит.4);

- здание - гараж с пристройкой, общей площадью 1080,20 кв.м. (лит. 7, А-пристройка);

- здание - столовая- баня, общей площадью 184,6 кв.м, (лит.8)

• стоянка:

- земельный участок площадь 1762 кв.м, по адресу : ул. Некрасовская,96 ;

- сооружение - стоянка по ул.Некрасовская, 96., площадью 1463,10 кв.м,

Автобусы, находящиеся в хозяйственном ведении МПВ «ВПОПАТ №1» в количестве 263 шт, в том числе:

- MAN A78 LION S CITY LE (2011 года выпуска) - 50 единиц;
- MAN LION S CLASSIK (2007 года выпуска) - 1 единица;
- MAN F78 LIONS CITY LE (2009 года выпуска) - 1 единица;
- Луидор (2013 года выпуска) - 98 единиц;
- MAN LION S REDGIO (2011 год выпуска) - 3 единицы;
- MAN LION S COACH (2011 года выпуска) - 1 единица;
- HYUNDAI AERO (1999 года выпуска) - 1 единица;
- DAE WO BS106 (2012 года выпуска) - 5 единиц;
- MA3-203069 (2018 года выпуска) – 1 единица;
- ПАЗ – 320412-04 (2016 года выпуска) – 1 единица;
- ПАЗ – 320414-04 (2018 года выпуска) – 1 единица;
- ПАЗ – 320435-04 (2019 года выпуска) – 19 единиц;
- ПАЗ – 4234 – 04 (2019 года выпуска) – 7 единиц;
- ЛиАЗ – 529265 (2019 года выпуска) – 47 единицы;
- ЛиАЗ – 429260 (2019 года выпуска) – 22 единицы;
- ПАЗ – Vector Next (2019 года выпуска) – 5 единиц.

Часть автобусов сдаются в аренду: MAN LION S REDGIO (2011 год выпуска) - 3 единицы, MAN LION S COACH (2011 года выпуска) - 1 единица; Луидор (2013 года выпуска) - 2 единицы).

В составе транспортных средств, помимо автобусов, в хозяйственном ведении МПВ «ВПОПАТ №1» находятся 17 троллейбусов (2 единицы "Авангард" 5298-0000010-01 - 2016 года выпуска, 14 троллейбусов ЗиУ 682Г-016,02. - 2012 года выпуска, 1 троллейбус модели 5298-00000010-01 - 2016 года выпуска) и одна машина аварийно-технической контактной сети АП 7М-01 на шасси ЗИЛ -433362 - 2006 года выпуска). Данные транспортные средства сдаются в аренду ОАО «Электрический транспорт».

Основным видом деятельности предприятия, согласно Устава, является перевозка пассажиров, предприятие обслуживает: по 17.07.2020г. - 18 маршрутов, с 18.07.2020г. – 16 маршрутов. Помимо основной деятельности предприятие оказывает платные услуги : аренда автотранспорта, ремонт, шиномонтаж и мойка автотранспорта, услуги выпуска, аренда помещений, размещение транспортных

средств. Убыток предприятия за 2020 год составил 80 209 тыс.руб. Убыток складывается по нескольким причинам:

1. В связи с пандемией коронавируса, резко снизился пассажиропоток и выручка от реализации во 2 кв.2020г. снизилась на 43%, с 93 808 тыс.руб. в 1 кв. до 53 254 тыс.руб.во 2 кв. – выпадающие доходы предприятия в суммарном выражении составили - 40 554,0 тыс.руб. Предприятие вошло в перечень наиболее пострадавших из-за коронавируса отраслей экономики, утвержденный постановлением Правительства РФ от 03.04.2020 №434. В 3-м квартале выручка по сравнению с 1-м кварталом выросла на 38%, в 4 – м кв. на 58%, т.к. увеличился выход машин на линию, но соответственно и увеличились расходы, в т.ч. по оплате труда, налогам, оплате ГСМ и т.п.

2. Из-за не окупаемости установленного тарифа на перевозку пассажиров, так как тариф устанавливался методом индексации и не являлся экономически обоснованным. По результатам проведенного анализа финансового состояния предприятия за 2020 год установлено, что действующий тариф в размере 28 руб. и оплата работ по перевозке пассажиров по Муниципальному контракту (в среднем 10275 тыс.руб. в месяц) не покрывает расходов предприятия по перевозке пассажиров, в связи с чем, за 2020г. предприятием получен убыток от перевозок пассажиров (без учета субсидий) и с учетом снижения реализации от пассажироперевозок из-за пандемии во 2-м квартале в сумме 295 379 тыс.руб. Себестоимость перевозки 1 человека за 2020г. составила 41руб., что превышает действующий тариф в 1,46 раза. С учетом процента рентабельности в 9,6% и амортизации, стоимость проезда, обеспечивающая экономическую устойчивость предприятия, должна быть установлена в размере 45 рублей – в 1,61 раза выше действующего тарифа, а с учетом прибыли от других видов деятельности –37 рубля.

3.Предприятие недополучило субсидию на возмещение части затрат за май и июнь и 5 дней июля 2020г. в сумме 8982,1 тыс.руб., а так же недополучило денежных средств из бюджета ВГО на возмещение затрат , в связи с не окупаемостью тарифа в размере 38688 тыс.руб.(см. сравнительный анализ).

4. Помимо перевозки предприятием пассажиров по маршрутам ВГО согласно заключенному Муниципальному контракту, предприятие с 06.07.2020г.

по 20.10.2020г. осуществляло регулярные перевозки пассажиров по маршрутам (12,63,96,27,31к,79), указанным в договорах, заключенных с администрацией города Владивостока в 2016 году в связи с невыходом на данные маршруты перевозчиков, выигравших аукцион в 2020 году. Предприятию из бюджета ВГО не выделены субсидии на возмещение части затрат на перевозку пассажиров по вышеуказанным маршрутам согласно действующего Порядка предоставления субсидий, утвержденного Постановлением администрации г. Владивостока от 22.11.2017 № 2783.

5. По просьбе жителей о. Попов и с. Береговое предприятие в рамках заключенного МК осуществляет перевозку пассажиров по двум социально-значимым маршрутам: №93 и №94 соответственно. За период с 18.07.2020 по 31.12.2020 выручка предприятия от пассажироперевозок по указанным маршрутам составила 130368 руб., оплата за выполнение работ по МК – 2018 рублей, всего 132386 рублей, тогда как расходы только на заработную плату, страховые взносы и ГСМ составили 1 110 628 рублей. Таким образом, не окупаемые прямые расходы (без учета ТО, ремонта и прочих расходов) по маршрутам № 93,94 составили 978 242 руб.

Предприятие предприняло ряд мер по сокращению убытка по перевозке пассажиров. К примеру: - открыло и осуществляет иные (отличные от перевозки пассажиров) виды деятельности (шиномонтаж, ремонт, мойка, выпуск автотранспорта на линию, сдача в аренду недвижимого имущества, сдача в аренду автотранспорта, предоставление парковочных мест); - практически отказалось от передачи в ремонт автобусов сторонним организациям – производит ТО и ремонт собственными силами ремонтного цеха.

Анализируя данные отчета о выполнении плана финансово - хозяйственной деятельности за 2019г. и 2020 г., предприятие достигло следующих показателей:

Доходы предприятия за 2020г. составили 638 073,0 тыс.руб., за 2019г. – 398 684,0 тыс.руб., **увеличение доходов на 239 389,0 тыс.руб.** Увеличение дохода

произошло за счет увеличения выручки от реализации на 135 286,0 тыс.руб. и прочих доходов на 104 103,0 тыс.руб. Выручка от пассажирских перевозок увеличилась на 144 204,0 тыс.руб. (в том числе оплата МК – 56 410,0 тыс.руб.), в связи с тем, что за 2020г. тариф составил 28 руб. и на линию выходило (в среднем) 93 автобусов, в т.ч. новые (во 2-м кв. выход снизился до 55 ед), а за 2019г. тариф (до 28.09.19г.) составлял 23 руб. и средний выход на линию – 65 автобусов. Выручка от платных услуг уменьшилась на 9231,0 тыс.руб., в связи с уменьшением количества платных услуг (из-за пандемии снижения услуг по аренде недвижимости, аренде автобусов, выпуску автотранспорта, услуг по размещению транспортных средств; увеличилась необходимость в услугах ремонта, шиномонтажа, мойки для собственного транспорта). Увеличение прочих доходов произошло в связи с отражением доходов от безвозмездного получения имущества (автобусов) в сумме 152825,0 тыс.руб. и субсидии в сумме 35 874 тыс.руб., доходы от возмещения ущерба увеличились на 510 тыс.руб., прочие доходы уменьшились – на 253,0 тыс.руб.

Расходы предприятия за 2020 г. составили 718 282,0 тыс.руб., за 2019г. - 418 232,0 тыс.руб., произошло **увеличение расходов на 300 050,0 тыс.руб.** Уменьшение (увеличение) расходов произошло по следующим элементам и статьям затрат: (в тыс. руб.)

- Материальные, эксплуатационные расходы, всего: **+ 51 707,0** в том числе :

- топливо + 60130,0

-запчасти + 3725,0

-ТО, ремонт автотранспорта - 11087,0

- прочие вспомогательные материалы - 1061 ,0

Прочие расходы в структуре себестоимости, всего: **+ 140 762,0**

в том числе :

- амортизация + 133 800,0

- комис. вознагражд. за безнал.оплату проезда + 7627,0

- ОСАГО, ОСГОП + 268,0

- э/энергия, теплоэнергия - 761,0

- коммун. услуги, услуги связи, рем. ОС	- 272,0
- обучение, медосмотр	+ 94,0
- аренда земли	- 315,0
- инвентарь, канц. принадл., проч. матер.	+ 270,0
- прочие услуги	+ 51,0
- Прочие расходы, всего :	- 1926,0
в том числе:	
- пени, штрафы, госпошлина	- 544,0
- налоги	+ 943,0
- услуги банков	- 592,0
- расходы по решению суда	0,0
- прочие расходы	- 1733,0
- Затраты на оплату труда с учетом начислений	+ 109 507,0

Увеличение материальных расходов на 51 707 тыс.руб. произошло, в связи с увеличением расходов в сумме 63 855 тыс.руб. на топливо и запчасти, т.к. увеличился средний выход на линию с 65 ед. за 2019г. до 93 ед. за 2020г.(55 ед. во 2 кв., 129 ед. в 3 кв. и 109 в 4 кв.) и в связи с уменьшением расходов на услуги сторонних организаций по проведению ТО и ремонта автотранспорта и прочих вспомогательных материалов на 12148 тыс.руб.;

Увеличение прочих расходов в структуре себестоимости на 140 762 тыс.руб. произошло в основном, за счет увеличения амортизации на 133 800 тыс.руб. за счет поступления новых автобусов марки «ЛиАЗ» и «ПАЗ»;

Увеличение расходов так же произошло по статьям : обязательное страхование на 268 тыс.руб. – в 2020 увеличилась базовая ставка по ОСАГО, комиссионное вознаграждение за безналичную оплату проезда на 7627 тыс.руб. – за 2019г. данные расходы составляли 1365 тыс.руб. и в отдельную статью не

выделялись; расходы на медосмотр на 94 тыс.руб.(увеличение численности водителей), расходы на инвентарь, прочие материалы и прочие услуги на 321 тыс.руб.;

Уменьшение расходов произошло по следующим статьям: коммунальные услуги, услуги связи и ремонт ОС на 272 тыс.руб. – сокращение расходов; аренда земли на 315 тыс.руб. – в связи с уменьшением арендной платы; э/энергия, теплоэнергия на 761 тыс.руб. – за счет сокращения расходов.

Прочие расходы уменьшились всего на 1926 тыс.руб., в т.ч. за счет уменьшения пеней, штрафов на 544 тыс.руб. и расходов на услуги банков на 592 тыс.руб. и увеличения налогов на 943 тыс.руб., в связи с увеличением налога на имущество, т.к. с 2020г. налог на имущество рассчитывается по кадастровой стоимости, которая в разы больше остаточной ( в расчет вошло 5 зданий по кадастровой стоимости), уменьшение прочих расходов на 1733 тыс.руб. за счет сокращения расходов.

Пояснения по увеличению расходов по оплате труда (с учетом страховых взносов) : затраты на оплату труда за 2019г. составляли 221 294,0 тыс.руб., за 2020г. – 330 801,0 тыс.руб., увеличение составило 109 507,0 тыс.руб. и вызвано увеличением МРОТ с 01.01.2020г. и увеличением заработной платы водителей, в связи с увеличением численности, так среднесписочная численность водителей за 2019г. составляла 142 чел., а за 2020г. составила 248 чел., списочная численность – за 2019 составляла всего – 307 чел., водителей -185 чел., а за 2020 – всего - 416 чел., водителей - 285 чел.

**Таким образом, по сравнению с 2019г., убыток по всем видам деятельности за 2020 года, увеличился на 60 661,0 тыс. руб. (80 209,0 – 19548,0) - за счет увеличения доходов на 239 389,0 тыс.руб. и увеличения расходов на 300 050,0 тыс.руб.**

Сравнительный анализ результатов финансово-хозяйственной деятельности предприятия за 2019 и 2020 годы в целом и в расчете на 1 транспортное средство: (без учета доходов от безвозмездно полученного имущества и амортизации)

№ п/п	Показатели	ВСЕГО за 2019 и 2020 годы							
		2019	2020	отклонение		приходящееся на 1 ТС			
				тыс.руб	%	2019	2020	отклонение	
								тыс.руб	%
1	средний выпуск автобусов, ед.	65	93	28	43	-	-	-	-
2	<b>ДОХОДЫ</b> всего, в том числе:	398 684	485 248	86 564	22	6 133	5 219	- 914	- 15
2.1.	Пассажироперевозки всего, в том числе:	235 541	379 745	144 204	61	3 624	4 084	460	13
2.1.1.	выручка от пассажирских перевозок	235 541	323 335	87 794	37	3 624	3 477	- 147	- 4
-	количество перевезенных пассажиров, тыс. чел.	9 588	11 547	1 959	20	148	124	- 24	- 16
2.1.2.	выполненные работы по МК	-	56 410	56 410	100	-	607	607	100
2.2.	Прочие услуги (ремонт ТС, шиномонтаж, мойка и прочее)	76 330	67 412	- 8 918	- 12	1 174	725	- 449	- 38

2.3.	Прочие доходы всего, в том числе:	86 813	38 091	- 48 722	-56	1 335	410	- 925	в 3,3 раз (а)
2.3.1.	субсидия на затраты	84 853	35 874	- 48 979	-58	1 305	386	- 919	- 70
2.3.2.	возмещение ущерба, страховые случаи и прочее	1 960	2 217	257	13	30	24	- 6	- 20
3	РАСХОДЫ всего, в том числе:	418 232	565 457	147 225	35	6 436	6 081	- 355	- 6
3.1.	Затраты на оплату труда с учетом страховых взносов	221 294	330 801	109 507	49	3 405	3 558	153	4
-	среднесписочная численность работников, чел.	248	343	95	38	4	4	-	-
3.2.	Материальные расходы всего, в том числе:	128 530	180 237	51 707	40	1 978	1 938	- 40	- 2
3.2.1.	топливо	95 406	155 536	60 130	63	1 468	1 672	204	14
3.2.2.	запасные части и техническое обслуживание ТС	28 012	20 650	- 7 362	- 26	431	222	- 209	- 48
3.2.3.	прочие материалы (спецодежда, алкотестеры и т.п.)	5 112	4 051	- 1 061	- 21	79	44	- 35	- 44
3.3.	Комиссионное вознаграждение за безналичную оплату проезда	-	7 627	7 627	100	-	82	82	100
3.4.	Коммунальные расходы, электро- и теплоэнергия	15 962	14 927	- 1 035	- 6	246	161	- 85	- 35
3.5.	Прочее (аренда земли, обучение, медосмотры, транспортные расходы, испытание ДТ, услуги охраны и т.п.)	39 578	20 923	- 18 655	- 47	609	225	- 384	- 63
3.6.	Прочие расходы (пени, штрафы, госпошлина, налоги и т.п)	12 868	10 942	- 1 926	- 15	198	117	- 81	- 41
4	Финансовый результат	- 19 548	- 80 209	- 60 661	в 4,5 раза	- 303	- 862	- 559	в 2,8 раз (а)
5	Поступления за счет бюджета ВГО	84 853	92 284	7 431	9	1 305	993	- 312	- 24

Из данных сравнительного анализа финансово-хозяйственной деятельности следует, что несмотря на рост доходов в 2020 году, в целом по предприятию на 22%, доходы в расчете на 1 транспортное средство (далее ТС) снизились на 15%. Выручка от пассажирских перевозок (без учета оплаты работ по перевозке по МК) увеличилась на 37%, а в расчете на 1 ТС снизилась на 4%. Прочие доходы предприятия (в основном субсидия) в целом, по сравнению с 2019 годом снизились на 56%, а в расчете на 1ТС снижение в 3,3 раза.

Расходы предприятия в целом за 2020 год выросли на 35%, а в расчете на 1 ТС снизились на 6%, в том числе:

- затраты на оплату труда с учетом страховых взносов, в целом рост на 49%, в расчете на 1 ТС – рост на 4%;

-материальные расходы в целом по предприятию выросли на 40%, в расчете на 1 ТС снижение на 2%, из них: топливо в целом рост на 63%, на 1 ТС рост на 14%, запчасти, ТО и ремонт в целом снижение на 26%, на 1 ТС снижение на 48%, прочие материалы в целом снижение на 21%, на 1 ТС снижение на 44%;

- коммунальные расходы, расходы на электро и теплоэнергию в целом снизились на 6%, на 1 ТС снижение составило 35%;

-прочее (аренда земли, обучение, медосмотры, расходы по буксировке,

услуги охраны и т.п.) снижение в целом на 47%, на 1 ТС снижение на 63%;

- прочие расходы (пени, госпошлина, услуги банков, налоги) в целом снижение на 15%, в расчете на 1 ТС снижение на 41%.

Если в 2019 году, в связи с не окупаемостью тарифа по оплате проезда пассажиров и багажа, предприятию была предоставлена субсидия на возмещение части затрат (ГСМ, ТО и ремонт, страховые взносы) в размере 84 853 тыс.руб., при среднем выходе 65 автобусов, то в 2020 году, при среднем выходе 93 автобуса, из бюджета ВГО поступило 92 284 тыс.руб., ( в т.ч. субсидии на возмещение части затрат в размере 35 874 тыс.руб., которые предоставлялись до заключения муниципального контракта, и оплата выполненных работ по МК в размере 56 410 тыс.руб.), что на 9% выше, чем в 2019г., но в расчете на 1 ТС поступления из бюджета ВГО сократились на 24% или на 312 тыс.руб., что не покрывает затрат предприятия на содержание и эксплуатацию автобусов, а в расчете на 124 автобуса (ежедневный выход на линию согласно МК) предприятие недополучило денежных средств в размере 38688 тыс.руб.(124 x 312,0).

Таким образом, убыток предприятия образовался в связи с резким снижением выручки во 2-м кв. 2020г., в результате уменьшения пассажиропотока из-за пандемии коронавируса и сокращением поступлений из бюджета ВГО средств на возмещение части затрат – субсидий и оплаты по МК, (в связи с не окупаемостью тарифа) на 24% в расчете на 1 ТС.

За 2020 года была предоставлена субсидия на возмещение части затрат в сумме 35874,0 тыс.руб., всего затраты подлежащие субсидированию составили 44 456,0 тыс.руб., недополучена субсидия за май (частично), июнь и 5 дней июля 2020г. в сумме 8982 тыс.руб., кроме того, предприятие осуществляло перевозку пассажиров по старым контрактам от 2016 г. по 6-ти маршрутам до 20.10.2020г. (12,63,96,27,31к,79), затраты на эти маршруты так же должны быть субсидированы.

Оплата выполненных работ по перевозке пассажиров согласно Муниципального Контракта за период с 18.07.20г. по 20.12.20г. составила 56 410 тыс.руб.

В результате заниженного тарифа на перевозки пассажиров, и снижения выручки из-за пандемии коронавируса на 43% во 2 кв. 2020г. общее финансовое состояние от текущей деятельности МПВ «ВПОПАТ №1» следующее:

Наименование	Сумма за период, тыс. руб.	Среднемесяч ное значение, тыс. руб.
Остаток кредиторской задолженности на 01.01.2018г.	63560	
Субсидия, предоставленная в 2018 году,	63798	
Доходы за 2018 года	311646	25970
Расходы за 2018 года	367865	30655
Убыток за 2018 года	-56219	-4685
Остаток кредит. задолжен. на 01.01.2019	65511	
Субсидия, предоставленная в 2019 году,	84853	
- на затраты за 2018 год	1799	
- на затраты за 2019 года	83054	
Доходы за 2019 год	311871	25989
Расходы за 2019 год	392356	326969
Убыток за 2019 года	-4368	-364
Остаток кредит. задолжен. на 01.01.2020	66313	
Субсидия, предоставленная в 2020г	35874	
- на затраты за 2019 год	4216	
- на затраты за 2020 года	31658	
Доходы за 2020 год (выручка)	447157	37263
Расходы за 2020 г (без амортизации)	558606	46550
Прибыль (Убыток) за 2020 год	-111449	-9287
Остаток кредит. задол. на 01.01.2021	122609	

Кредиторская задолженность на 01.01.2020 года составляла 66 313 тыс. руб., в том числе по налогам и страховым взносам перед бюджетными и внебюджетными фондами 23 594 тыс.руб.

Кредиторская задолженность на 01.01. 2021 года составила 122 609 тыс. руб., в том числе по налогам и страховым взносам перед бюджетными и внебюджетными фондами 50 264 тыс. руб., (кредиторская задолженность в разбивке представлена отдельным приложением к данной пояснительной записке). В соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.05.2020г. №696 предприятие, включенное в перечень наиболее пострадавших отраслей экономики от коронавируса, получило в Сбербанке кредит на возобновление деятельности в сумме 35480 тыс.руб., под льготную процентную ставку 2% годовых. Средства кредита были полностью направлены на уплату налогов и страховых взносов. Всего в 2020 году МПВ «ВПОПАТ №1» было перечислено налогов и страховых взносов в сумме 100 622,0 тыс.руб.

Несмотря на заключение Муниципального контракта на выполнение работ по перевозке пассажиров, на предприятии не хватает оборотных денежных средств на оплату ГСМ, на пределе возможностей производится выплата заработной платы, т.к. предприятие находится на контроле в Прокуратуре г. Владивостока и трудовой инспекции, должностные лица трижды привлекались к административной ответственности. Так же не хватает оборотных средств на погашение кредиторской задолженности по налогам и страховым взносам и уплату кредиторской задолженности поставщикам и подрядчикам (текущей и прошлых лет). В связи с пандемией коронавируса выручка за 2 кв. упала на 43%, в 3 кв. начала расти, в 4 кв. опять начала падать из-за второй волны пандемии и режима ЧС в ноябре. Ежедневная наличная и безналичная выручка направляется на выплату заработной платы, частично налогов и оплату ГСМ, кредиторская задолженность растет каждый день, так как помимо топлива, для перевозки пассажиров необходимо приобретать запчасти, смазочные материалы, оплачивать коммунальные услуги и т.д. Оплата за выполненные работы по Муниципальному контракту направляется на оплату задолженности по оплате труда и налогам.

Таким образом, для снижения убытков и выхода предприятия из финансового кризиса требуется:

1. Увеличение пассажиропотока и соответственно увеличение выручки предприятия (при прекращении пандемии);
2. Установление экономически обоснованного тарифа на пассажирские перевозки;
3. Принятие Администрацией города решения по оплате проезда в общественном транспорте, только безналичным способом;
4. Оказание собственником предприятия помощи в погашении кредиторской задолженности поставщикам и по налогам.

И.о. директора МПВ «ВПОПАТ №1»

Самигуллин Р.З.

Главный бухгалтер

Рязанова Л.И.

